



ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ  
«Ιωάννη Καραπέτη 2024»  
31 Μαρτίου 2024

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

Ο αγώνας θα διέπεται από τους κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 1 της Προκήρυξης του Αγώνα και όπως αυτοί τροποποιούνται από τις παρούσες Οδηγίες Πλου.

2. **ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ**

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον [ΕΠΙΣΗΜΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#) στην ιστοσελίδα του Ν.Ο.Δ. [www.nod.gr](http://www.nod.gr)

3. **ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:30 της ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ, με εξαίρεση ότι οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των ιστιοδρομιών θα ανακοινώνεται πριν τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ.

4. **ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ**

4.1 Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό των εγκαταστάσεων του ΝΟΔ.

4.2 Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα "ΑΡ" με 2 ηχητικά ( ένα ηχητικό όταν υποστέλλεται ) σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από (1/2) μισή ώρα μετά την υποστολή του "ΑΡ".

5. **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ**

Πέμπτη 28/3/2024 20:00 : Λήξη ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής σκαφών

Παρασκευή 29/3/2024 19:00 : Ανάρτηση Οδ. Πλου και Φύλλων Έναρξης στον πίνακα ανακοινώσεων

Σάββατο 30/3/2024 : Επιθεώρηση σκαφών από 08:00 το Σαββάτου ως 12:00 της Δευτέρας 1 Απριλίου 2024.

Κυριακή 31 Μαρτίου 2024 : Ιστιοδρομία

Ώρα Εκκίνησης : 11:00 Από το Φαληρικό όρμο

Διαδρομή : Φάληρο – Τούρλος – Φάληρο Απόσταση 22ν.μ

6. **ΔΙΑΔΡΟΜΗ – ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΡΟΦΗΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ**

Η διαδρομή θα είναι εκκίνηση από το Φάληρο, περίπλους ποντισμένου σημαντήρα στη θαλάσσια περιοχή του Τούρλου, επιστροφή για τερματισμό. Ο σημαντήρας θα είναι **φουσκωτός κυλινδρικός χρώματος κίτρινου** και θα βρίσκεται σε **στίγμα N37°46.549' E23°33.358'**. Ο σημαντήρας **πρέπει να αφεθεί αριστερά**.

7. **ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ**

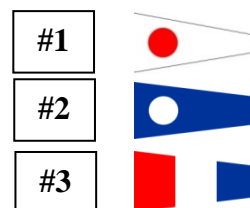
Οι Σημαίες ανα κλάση θα είναι :

ο αριθμητικός επισείοντας **No 1** για **SPORT & Non Spinnaker**

ο αριθμητικός επισείοντας **No 2** για τα **PERFORMANCE**

ο αριθμητικός επισείοντας **No 3** για τα **Double Handed**

Τα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικό σήμα κλάσης.





## 8 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

8.1 Η εκκίνηση της ιστιοδρομίας θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 26 των RRS 2021-2024. Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει δύο ή περισσότερες κλάσεις σκαφών μαζί, επαίροντας τα αντίστοιχα διακριτικά σήματα στο προειδοποιητικό σήμα.

8.2 Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

8.3 Το χρονικό όριο εκκίνησης ορίζεται στα **10 λεπτά**. Σκάφος που εκκινεί αργότερα από 10 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης θα χαρακτηρίζεται DNS. Η Επιτροπή Αγώνων δικαιούται να παρατείνει το χρονικό όριο εκκίνησης, κατά την κρίση της, σε περίπτωση νηνεμίας. Στην περίπτωση αυτή πρέπει να ενημερώσει τα σκάφη το συντομότερο μετά το σήμα εκκίνησης.

8.4 Τα σκάφη που προτίθενται να εκκινήσουν οφείλουν να περάσουν από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων και να αναφέρουν τον αριθμό ιστίου τους ώστε να καταγραφούν από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων **όχι αργότερα από πέντε λεπτά πριν από το προειδοποιητικό σήμα**. Η Επιτροπή Αγώνων θα χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στη γραμμή εκκίνησης.

8.5 Ένα σκάφος που δεν έχει εκκινήσει μπορεί να χρησιμοποιήσει τη μηχανή του για να προσέλθει στην περιοχή της εκκίνησης, όμως δεν επιτρέπεται να εκκινήσει πριν περάσουν πέντε (5) λεπτά από τη στιγμή της παύσης λειτουργίας της μηχανής του. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 42.1.

## 9 ΜΕΡΙΚΗ & ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

9.1 **Μερική Ανάκληση** θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών της WORLD SAILING. Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει ονομαστικώς μέσω VHF τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη. Σε αντίθετη περίπτωση, δεν δίνεται το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση επανόρθωσης.

9.2 **Γενική Ανάκληση** θα δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών της WORLD SAILING.

## 10 ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

### 10.1 ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η γραμμή της εκκίνησης ορίζεται μεταξύ σημαίας πορτοκαλί χρώματος στο σκάφος της επιτροπής αγώνων (στο δεξί άκρο της γραμμής εκκίνησης) και φουσκωτή κυλινδρική σημαδούρα κίτρινου χρώματος (στο αριστερό άκρο της γραμμής εκκίνησης).

### 10.2 ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Η γραμμή τερματισμού θα είναι η νοητή ευθεία μεταξύ του πράσινου φανού στο βορειοδυτικό μέρος του κυματοθραύστη μπροστά από το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας στο δεξί άκρο, και μπλε σημαίας επί ιστού στο Ναυταθλητικό Όμιλο Ειρήνης Φιλίας στο αριστερό άκρο της.

Το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα επισημαίνει τον τερματισμό των σκαφών θα βρίσκεται στο Εντευκτήριο του Ναυτικού Ομίλου Δελφιναρίου.

Τα σκάφη που τερματίζουν πρέπει μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν στο κανάλι VHF τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή. **Είναι ευθύνη κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.**

Η ενδεχόμενη απουσία, το τυχαίο σβήσιμο ή κακή λειτουργία του φανού στον τερματισμό, δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους σε αίτηση προς την Επιτροπή Αγώνων για επανόρθωση.

## 11 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

11.1 Θα εφαρμοσθεί ποινή μίας στροφής για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των RRS, κανόνας (RRS 44.2). Ένα σκάφος που έχει εκτελέσει ποινή σύμφωνα με τον κανόνα RRS 31.2 ή 44.2, πρέπει να συμπληρώσει μια Δήλωση συμμόρφωσης στην γραμματεία, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.





11.2 Σε περίπτωση παράβασης του κανόνα 31.1 των RRS (επαφή με σημείο) θα εφαρμόζεται ο κανόνας 31.2 των RRS (ποινή μίας στροφής).

11.3 Σκάφος που θα εκκινήσει πρόωρο (όπως ορίζεται από τους RRS) θα αρακτηρίζεται OCS και θα βαθμολογείται όπως ορίζουν οι RRS.

### 12 ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ – ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ – ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ – ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

12.1 Για σκάφη που συμμετέχουν στον αγώνα με πιστοποιητικό ORC, το χρονικό όριο τερματισμού έχει υπολογιστεί από τον τύπο  $APHD*2,3*$  **Απόσταση** (όπως αυτή αναγράφεται στο άρθρο 5 των Οδ. Πλου).

12.2 Το χρονικό όριο τερματισμού κάθε σκάφους θα αναγράφεται στο φύλλο έναρξης ιστιοδρομίας

12.3 Για την κλάση Performance θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα PCS – Coastal / Long Distance.

12.4 Για τις κλάσεις Sport, NS & DH θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα PCS – Coastal / Long Distance

12.5 Μετά το τέλος της ιστιοδρομίας θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα τα οποία θα δημοσιευθούν στον πίνακα ανακοινώσεων στο site του ΝΟΔ. Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά από την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων και θα αναρτηθούν online στον [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ](#)

12.6 Θα εφαρμοστεί το χαμηλό σύστημα βαθμολογίας (Low Point) όπως αυτό αναγράφεται στους RRS 2021– 2024. Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαχθεί από τη Γενική Κατάταξη της αντίστοιχης κλάσης.

### 13 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

13.1 Σε περίπτωση μη τήρησης κανονισμών που διέπουν τον αγώνα, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά χρησιμοποιώντας το Ειδικό Έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων, εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων

13.2 Έντυπα ένστασης διατίθενται από τη γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων, στην οποία πρέπει να υποβάλλονται οι ενστάσεις εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων. Προς διευκόλυνση της παραλαβής των ενστάσεων οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Επιτροπή Αγώνων στο κανάλι VHF ή στο τηλέφωνο 210 4224555.

13.3 Για κάθε σκάφος, το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων λήγει **δύο (2) ώρες** μετά τον τερματισμό του.

13.4 Τυχόν ενστάσεις θα εκδικασθούν σε ημέρα και ώρα που θα ορίσει η Επιτροπή Ενστάσεων. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων, για την ακριβή ώρα, τον χώρο και την σειρά εκδίκασης των ενστάσεων τους.

### 14 ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, πρέπει να επικοινωνήσουν το ταχύτερο δυνατόν με την Επιτροπή Αγώνων στο κανάλι VHF ή στα τηλέφωνα επικοινωνίας και να δώσουν τις ακόλουθες πληροφορίες:

- Όνομα Σκάφους
- Αριθμός ιστίων
- Θέση εγκαταλείψεως
- Χρόνος εγκαταλείψεως
- Αιτία εγκαταλείψεως
- Θέση του σκάφους (σημείο ή στίγμα)
- Τόπος προορισμού

Τα σκάφη αυτά θα χαρακτηρίζονται RET και θα βαθμολογούνται όπως ορίζουν οι RRS.





## 15 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνα θα γίνεται :

- Στο VHF κανάλι 71
- Στα τηλέφωνα 210 4224555 ή 6944 356225 ή 6934 771757

## 16 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

Η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου οποιουδήποτε σκάφους όπως περιγράφεται στην προκήρυξη του αγώνα.

## 17 ΕΥΘΥΝΗ

17.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**Ι. Καραπέτη 2024**», αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING (RRS 2021 – 2024), τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα. Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για τις Ναυτικές ικανότητες του σκάφους τους, την εξαρτία, τις ικανότητες του πληρώματος και τον εξοπλισμό ασφαλείας. Όλοι οι συμμετέχοντες επίσης αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Ν.Ο.Δ. την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, τον χορηγό εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα και αποδέχονται εξ' ολοκλήρου την ευθύνη για την συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών, των αντιπροσώπων και των φιλοξενουμένων τους.

17.2 Ο Ν.Ο.Δ., η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, η Τεχνική Επιτροπή ο χορηγός του αγώνα, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε άλλο άτομο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση του αγώνα «**Ι. Καραπέτη 2024**» δεν φέρει καμία ευθύνη για σωματική ή υλική ζημιά, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα. Στην δήλωση συμμετοχής, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους θα απαιτηθεί να υπογράψει σχετική δήλωση όπου θα αποδέχεται αυτή την αποποίηση ευθύνης.

17.3 Η ασφάλεια του σκάφους και η διαχείρισή του, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας προς τρίτους, είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη / κυβερνήτη, ο οποίος απαιτείται να εξασφαλίσει ότι το σκάφος είναι απόλυτα αξιόπλοο και κυβερνάται από πλήρωμα ικανό σε αριθμό και εμπειρία, το οποίο βρίσκεται σε κατάλληλη φυσική κατάσταση να αντιμετωπίσει δύσκολες καιρικές συνθήκες. Ο ιδιοκτήτης / κυβερνήτης πρέπει να εξασφαλίζει την καλή κατάσταση της γάστρας, της εξαρτίας και όλου του εξοπλισμού του σκάφους. Ο ίδιος πρέπει να εξασφαλίζει ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται κατάλληλα και ότι το πλήρωμα γνωρίζει που βρίσκεται και πως χρησιμοποιείται.

17.4 Εφιστούμε την προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4 του Μέρους Ι των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING « Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία ».

## 18 ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

### **ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ**

Πρόεδρος : Αρτέμιος Λημναίος  
Γιώργος Κατέκος  
Βασίλειος Τσελέντης

### **ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ**

Πρόεδρος : Βαγγέλης Πολυκανδριώτης  
Σταύρος Κουρής  
Κωνσταντίνος Λόης

### **ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

Γιώργος Κατέκος

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Γιώργος Κατέκος





## ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ

