



TROFEO SIMONE LOMBARDI

Optimist Juniores - Optimist Cadetti Under 11

ISTRUZIONI DI REGATA

SAILING INSTRUCTIONS

Malcesine 09 – 11 August 2022

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

C.I. - Codice internazionale delle bandiere
CR - Comitato di Regata
GI - Giuria
IR - Istruzioni di Regata
R.R.S. - Reg. di Regata World Sailing 2021/2024
SR - Segreteria di Regata
R.C.O. - Regole di Classe Optimist
CT - Comitato Tecnico

[SP]	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza (questo modifica la RRS 63.1 e A5).
[DP]	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a))

1 REGOLE E COMUNICATI PER I CONCORRENTI.

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata WS 2021 -2024 (RRS).

1.2 a disposizione

1.3 L'albo ufficiale dell'evento (OnB) è costituito dal Racing Rules of Sailing Web Portal raggiungibile all'indirizzo

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4106/event>. Da questo indirizzo sarà possibile vedere i comunicati, inviare richieste di udienze (es: proteste), vedere i tempi limiti per le proteste, vedere la lista delle penalità per la RRS42, vedere il calendario delle udienze e le relative decisioni, fare richieste di inserimento in classifica, comunicare le autopenalizzazioni, ecc.

1.4 Tutti i comunicati ai concorrenti, modifiche alle IdR e qualsiasi altra informazione o comunicato saranno pubblicati sull' OnB disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4106/event> sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

2 BANDIERE DI CLASSE

2.1 Il segnale di avviso, nel caso di regata di flotta, sarà la bandiera di classe Optimist (per gli Juniores con sfondo bianco e per i Cadetti con sfondo giallo); ma in caso di regata a batterie sarà una bandiera del colore del gruppo chiamato a partire come definito nell'Addendum A del BdR e/o comunicati integrativi.

2.2 [NP] [DP] Nel caso di regate a batterie le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della flotta, fissato permanentemente durante le regate del giorno e libero di sventolare dall'estremità posteriore del picco. I nastri saranno forniti dal Comitato Organizzatore.

ABBREVIATIONS

In the present Sailing Instructions the following abbreviations are used:

C.I. - International Code of Flags
RC - Race Committee
J - Jury
SI - Sailing Instructions
R.R.S. - World Sailing Racing Rules of Sailing 2021/2024
RO - Race Office
R.C.O. - Optimist Class Rules
CT - Technical Committee

[SP]	Rules under which a standard penalty can be applied by the Race Committee without holding a hearing (this changes RRS 63.1 and A5).
[DP]	the penalty for an infringement to this rule can be at the discretion of the Protest Committee less than the disqualification.
[NP]	Denotes that a breach of this rule will not be grounds for a protest by a boat (change RRS 60.1(a)).

1 RULES & NOTICES

1.1 The regatta will be governed by the rules, as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS) 2021/2024

1.2 Available

1.3 The official notice board ONLINE is on Racing Rules of Sailing, at this link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4106/event>.

From this link it will be possible to see the notices, send requests for hearings (eq: protests), see the protests time limit, see the list of penalties for RRS42, see the schedule of hearings and related decisions, make scoring inquiry, communicate self-penalties, etc.

1.4 Any changes to the Sailing Instructions, made by RC and/or Jury and other announcement for competitors will be posted on the official notice board ONLINE

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4106/event> up to 1 hour before the warning signal of the first race scheduled for the day. Such changes / announcements shall constitute official notice for all competitors.

2 CLASS FLAGS

2.1 The starting signal for Juniores fleet will be the Optimist class flag, with white background; for the Cadetti fleet the starting signal will be the Optimist class flag with yellow background. In case of groups racing, the Starting signal FOR BOTH THE CATEGORY JUNIORES AND CADETS will be a flag of the color of the group called for the start.

2.2 [NP] [DP] In the case of groups racing boats must display a colored ribbon corresponding to the color of the fleet, permanently fixed during the day's races and free to wave from top of the sail. Ribbons will be provided by the Organizing Committee.

3 PERCORSO

- 3.1 Il disegno nell' Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.
- 3.2 [SP] Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno passare all'esterno della linea di arrivo.
- 3.3 Il cancello (3s-3d) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.
- Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra (modifica la RRS 28).
- 3.4 A integrazione della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto purchè le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.
- 3.5 La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina dell'Appendice 2 di queste IR.

4 BOE

- 4.1 La boa 1 sarà cilindrica di colore ROSSO.
La boa 2 sarà autoposizionante elettrica, cilindrica, di colore ARANCIONE
Le boe 3s / 3p saranno autoposizionanti elettriche, cilindriche, di colore GIALLO
La boa di arrivo sarà autoposizionante elettrica, cilindrica, di colore VERDE
- 4.2 La boa di partenza saranno dei battelli ufficiali del CdR.
- 4.3 Le Boe della Waiting Area saranno galleggianti gonfiabili di forma cilindrica di colore giallo.

5 PARTENZA

- 5.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera ARANCIONE poste rispettivamente sul battello del CdR all'estremità destra della linea e sul battello contro starter all'estremità sinistra della linea.
- 5.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
- 5.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità con l' Appendice A26 del RRS.
- 5.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.
- 5.5 [DP] Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta, nel caso di regata a batterie, le barche non in partenza dovranno attendere nella Waiting Area e solo dopo il segnale di partenza della flotta precedente potranno avvicinarsi alla linea di partenza.
- 5.6 [DP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.
- 5.7 [DP] Una boa potrà essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa/e boa/e deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.
- 5.8 La sequenza di partenza avverrà secondo la RRS 26.

6 CAMBIO DI PERCORSO

Non ci saranno modifiche al percorso.

7 ARRIVO

La linea di arrivo è costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello destinato all'arrivo e la boa piccola gialla. All'arrivo il battello andrà lasciato a dritta e la boa a sinistra.

8 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

8.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

8.2 Se il primo concorrente non passerà la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà interrotta. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

8.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, 63.1, A4 e A5

9 PROTESTE

3 RACE COURSE

- 3.1 The drawing in Appendix 1 of this SI shows the course with the order in which the buoys have to be turned and the mandatory side of each buoy
- 3.2 [SP] On the downwind leg (2-3d/3s) the boats shall not pass between the finishing line.
- 3.3 Gate 3d/ 3s could be substituted with one single mark to be left to port. When the gate is placed and a mark of the gate is missing and is not replaced as described in RRS 34 the remaining mark shall be left to port (this changes RRS 28).
- 3.4 A RRS 32 integration, the course can be shortened after 3 legs)
- 3.5 The race will take place in the area indicated on the map of Appendix 2 of this SI

4 MARKS

- 4.1 Mark 1 is cylindrical RED inflatable buoy.
Mark 2 is ORANGE self-positioning, electric, cylindrical, inflatable buoy
Mark 3s and 3d are YELLOW self-positioning, electric, cylindrical, inflatable buoy
The finish mark is GREEN self-positioning, electric, cylindrical, inflatable buoy
- 4.2 The starting mark will be an official boat
- 4.3 Waiting Area marks will be yellow inflatable buoys

5 THE START

- 5.1 The starting line will be between the staff displaying an orange flag on the RC starting vessel and the staff displaying an orange flag on the RC pin-end vessel. At the start the RC must be left on starboard and the RC pin-end vessel on port.
- 5.2 A boat not starting within 4 minutes from her starting signal will be scored, according to the case, as OCS, DNS, DNC without a hearing (This changes rules 63.1, A4 and A5 RRS).
- 5.3 The warning signal will be given in accordance Appendix A26 of the RRS
- 5.4 To alert boats that a race or sequence of races will begin soon, the orange starting line flag will be displayed with one sound at least five minutes before a warning signal is made.
- 5.5 [DP] In case of fleet racing, after the display of the warning signal of the first fleet, the boats not starting will have to wait in the Waiting Area and they will be allowed to approach the starting line only after the starting signal of the previous fleet.
- 5.6 [DP] The boats that have arrived must return directly to the waiting area or ashore, keeping well clear of the racing boats or those for which the warning signal has been displayed.
- 5.7 [DP] A buoy may be moored on the mooring chain or line or spun aft of the RC starting boat. Boats must never pass between this buoy and the RC starting boat. This buoy (s) must be considered an integral part of the anchorage system of the committee boat
- 7.8 Starting will be made under RRS 26.

6 RACE COURSE CHANGES

No changes to the Race course can be made.

7 THE FINISH

The finish line will be between the staff displaying a BLUE flag on the Finish-vessel and the yellow small mark. At the finish the finish-vessel must be left on starboard and the finish mark on port.

8 TIME LIMIT AND TARGET TIME

8.1 As follow

Time Limit	Time limit mark 1	Target time
90 minutes	30 minutes	50 minutes

8.2 If the first competitor does not pass mark 1 within the time limit for mark 1 the race will be stopped. Errors in measuring the time limit or that do not allow it to be reached cannot constitute grounds for a request for redress (This changes RRS 60.1 (b)).

8.3 Any boat not finishing within 20' from the 1st scored of the respective group will be scored, without a hearing, DNF (This changes RRS 35, 63.1, A4 e A5).

9 PROTEST

9.1 In addition to Rule 61 of RRS for protests or requests for redress regarding facts happened during the race, the protestor must inform immediately the Finish - vessel, indicating the Protestor and Protestee, sailing on the starboard side of the Arrival Vessel. Any competitor wishing to be considered as Withdrawn (RET) after crossing the finish line, or who has completed a penalty

9.1 A modifica ed integrazione della regola 61.1 RRS per proteste o richieste di riparazione riguardanti fatti accaduti durante la regata, il protestante dovrà avvicinarsi al battello - Arrivi, immediatamente dopo essere arrivata, e dovrà gridare il numero/i velico/i della barca/e protesta mentre naviga lungo il lato destro del battello Comitato di Arrivo. Qualsiasi concorrente che desideri essere considerato come Ritirato (RET), dopo aver tagliato la linea di arrivo o che abbia compiuto una penalità dovrà farne breve relazione scritta al C.R. entro il tempo per le proteste. In caso di mancata relazione la penalità sarà considerata come non eseguita.

9.2 Le proteste dovranno essere presentate al massimo entro 1 ora dopo l'arrivo dell'ultima barca dell'ultima prova o del segnale del CdR che oggi non si disputeranno più regate, quale che sia il più tardivo. Il numero velico delle barche protestanti, protestate e testi, sarà affisso possibilmente entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite all'albo ufficiale dei comunicati ONLINE (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4106/event>)

9.3 Comunicati per protesta da parte del Comitato di Regata e/o della Giuria saranno affissi all'Albo Ufficiale dei Comunicati ONLINE per informare i concorrenti a parziale modifica della Regola 61.1(b) prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

9.4 Verrà esposto l'elenco delle barche che hanno ricevuto penalità come da App. P e RR 42, RRS appena possibile.

9.5 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata: (a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente; (b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la regola 66.

9.6 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo ONLINE. Ciò modifica la regola 62.2.

10 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP] [DP]

10.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile online su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3521/event>.

10.2 A disposizione

10.3 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo. Il CdR si riserva il diritto di assistere i regatanti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

10.4 Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con un suono e con chiamate ripetute sul canale di emergenza VHF 72, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno monitorare il canale 72 per ascoltare le comunicazioni del CdR in merito a eventuali istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti (modifica la RRS 37).

10.5 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato in prossimità della base nautica, dove sarà fornita assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero atterrare in un punto differente rispetto all'area prevista per l'assistenza, i concorrenti dovranno, non appena possibile, informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, Mattia Lonardi al numero di telefono +39 338 6313688 o la SR al seguente numero di telefono +39 0456570439

10.6 [DP][NP] Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" prima di ritornare in acqua

11 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

11.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo mediante richiesta debitamente motivata al CT o al CdR compilando l'apposito modulo al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4106/event>. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate alla prima ragionevole occasione.

11.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere consentita a patto che sia il materiale danneggiato e che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dal CT o dal CdR.

must present a written report (available by SR) to the RC within the time limit for lodging the protests. In case of missed report the penalty will be considered as not performed.

9.2 Protests shall be submitted no later than 1 hour after the last boat of the last day, or signal of last race of the day, the latest one. The sail number of Protestor, Protestee and Witnesses will be posted on the official Notice Board

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4106/event> possibly within 30 minutes after the time limit.

9.3 Notification of protests by the Race Committee and / or the Jury will be posted on the official Notice Board ONLINE to inform the competitors, in partial change of Rule 61.1 (b) before the expiry of the time limit for lodging the protests.

9.4 A list of boats that have received penalties as per App P and RRS 42, will be posted on the official Notice Board ONLINE as soon as possible.

9.5 On the last day of racing a request to reopen the hearing shall be presented: (a) within the Protest Time Limit, if the requesting party was informed about the decision the previous day, (b) not later than 30 minutes after the requesting party was informed of the decision on that day. This changes rule 66.

9.6 On the last day of racing a request for redress based on a jury's decision must be submitted no later than 30 minutes after the decision was posted on the Notice Board ONLINE. This changes rule 62.2.

10 SAFETY PRESCRIPTIONS [NP] [DP]

10.1 Competitors who retire must do everything that is possible to inform the RC on their retire, even if, for major reasons, they are going ashore in a different place other than that set by the organization.

10.2 Available

10.3 Competitors requesting assistance from rescue boats must whistle to attract attention and wave an arm with an open hand. If considered necessary, the competitor may be required to abandon the boat and board the rescue rib. In this case, a red and white ribbon will be applied to the abandoned boat so that it is known that the crew has been rescued in any case. The RC reserves the right to assist sailors who in its judgment require assistance, regardless of whether this has been requested by the competitor. This cannot be the subject of a request for redress (This changes RRS 60.1 (b)).

10.4 When Race Committee displays flag V with one sound all official and registered support boats, if possible, monitor the race committee communication channel 72 VHF for rescue instructions (This changes RRS 37).

10.5 The emergency meeting point is located near the nautical base, where assistance will be provided. If for any reason the boats land in a different point than the area provided for assistance, the competitors must, as soon as possible, inform the Coordinator / Head of Safety at sea, Mattia Lonardi at the telephone number +39 338 6313688 or the RO at the following telephone number +39 0456570439

10.6 [DP] [NP] If the "AP on H" or "N on H" signals are displayed in the water, all boats must return shore and wait for instructions and the display of the "D" flag before returning to the water.

11 EQUIPEMENT SUBSTITUTION

11.1 The replacement of damaged or lost equipment can only be allowed by duly motivated request to the TC or the CoR by filling out the appropriate form at the following link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4106/event>.

Replacement requests must be submitted at the earliest reasonable opportunity.

11.2 The replacement of damaged material can be allowed provided that it is the damaged material and that the replacement element has been examined by the TC or the RC.

11.3 If the replacement request should take place between one race and the race, the TC / RC must be informed in the water; both the damaged material and the replacement material must be presented to the TC or the RC within the time limit for the presentation of the day's protests for verification (see point 11.2 of the SI). In this case, the replacement is allowed by the TC / RC in retroactive form.

11.4 The hull can only be replaced following non-repairable damage that jeopardizes the safety of navigation (in any case, the provisions of points 11.1 and 11.2 of the SI must be followed).

12 PROCEEDING

11.3 Se la richiesta di sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra il CT/CdR dovrà essere informato in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT o al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste della giornata per la verifica (vedasi punto 11.2 delle IdR). In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.

11.4 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto ai punti 11.1 e 11.2 delle IdR).

12 SVOLGIMENTO

12.1 Il CR potrà decidere di dividere le flotte in gruppi se la classe Juniores avrà più di 90 iscritti. In questo caso, sarà usato un sistema di raggruppamento ed i colori saranno riassegnati ogni giorno come specificato nell'Addendum A. Le regate si svolgeranno secondo il sistema A, in ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia Classe Optimist.

Se le flotte sono state divise in gruppi e se sono state disputate almeno quattro prove durante i primi due giorni, nell'ultimo giorno di regate i gruppi saranno divisi in flotte per una Serie FINALE (vedi addendum A).

12.2 La manifestazione sarà valida anche con 1 prova disputata.

13 PUNTEGGIO

La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e alla Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia 2022. Nel caso di regate a gruppi la RRS A4.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di un concorrente sarà il totale dei suoi punti. Quando siano state completate 4 o più prove, il punteggio di un concorrente sarà il totale dei suoi punteggi escluso il peggiore, anche se la regata sarà corsa a gruppi.

14 CERTIFICATO DI STAZZA

14.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla SR all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

14.2 Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CR).

14.3 Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto dal CR.

14.4 Navigare in qualsiasi momento senza il dispositivo personale di galleggiamento indossato correttamente comporterà la squalifica senza udienza anche per più di una prova al giorno (a modifica della RRS 63.1 e RRS A5).

15 SEGNALI FATTI A TERRA

15.1 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto nelle vicinanze della segreteria del circolo.

15.2 [NP] [DP] La bandiera "D" esposta a terra con un suono significa: "Il segnale di avviso non verrà esposto prima di 30 (sessanta) minuti dall'esposizione della bandiera D o non prima dell'orario programmato, quale dei due più tardivo". Le barche non dovranno lasciare i posti loro assegnati a terra finché questo segnale non venga esposto

16 BATELLI DEL COMITATO DI REGATA E BATELLI UFFICIALI.

16.1 I battelli del Comitato di Regata esporranno una bandiera bianca con le lettere "RC".

16.2 I battelli della Giuria esporranno una bandiera bianca con lettera "J".

16.3 I gommoni assistenza degli allenatori dovranno esporre la bandiera "S", fornita dalla segreteria dopo l'accredito del gomme.

17 ALLENATORI E BARCHE ASSISTENZA.

17.1 I mezzi di assistenza, dal momento del primo segnale di avviso dovranno tenersi a una distanza di 100m dalle imbarcazioni in regata e 100mt sottovento alla linea di partenza e ai suoi prolungamenti. E' fatto loro divieto di attraversare l'area di regata sino a quando tutte le barche siano arrivate o il CR abbia segnalato una Interruzione, pena la squalifica di tutti gli equipaggi collegati con la persona

12.1 The RC may decide to split the Juniores fleet into groups where each "class" has more than 90 entries. A grouping system will be used and the colours will be reassigned every day as specified in the Addendum A.

If the fleet is split and at least four races were sailed during the first two days, the last day the fleets will be divided in fleets raced in "FINALS" format (see Addendum A).

12.2 The event will be valid with only one race completed.

13 SCORING

The ranking will be arranged in accordance with Appendix "A" & FIV regulations for Sport Sailing Activity in Italy 2022. In case of groups, RRS A4.2 is modified as follow: points will be assigned according to the most numerous fleets. A discard will be applied when the fourth race is completed.

14 MEASUREMENT CERTIFICATE.

14.1 All boats must have a valid measurement or compliance certificate. The document shall be sent to the before registrations.

14.2 Hull, sails, fittings and equipment used during the race shall be already measured (Competitors are not admitted to replace the sail without written authorization by the RC).

14.3 The boats shall compete with the sail number resulting on the measurement certificate presented at registrations, any changes will have to be authorized by the Race Committee in writing.

14.4 Competitors sailing at any time without wearing correctly the personal flotation device will be disqualified without hearing for more than one race a day (this changes RRS 63.1 and RRS A5).

15 SIGNALS MADE ASHORE

15.1 Signals ashore will be displayed on the flagpole located next to Fraglia Vela Race Office.

15.2 Flag D with one sound means: "The warning signal will be made not less than 30 minutes after flag D is displayed. Boats shall not leave the harbor until this signal is made [DP]

16 RACE COMMITTEE VESSEL and OFFICIAL BOATS

16.1 The vessels of the Race Committee will display a white flag with the letters "RC".

16.2 The vessels of the Jury will display a white flag with the letter "J".

16.3 Coach boat shall display a white flag with letter "S", provided by the organization at the moment of registration

17 COACHES & SUPPORTERS

17.1 ALL COACH / SUPPORT BOATS SHALL STAY 100 METERS FROM RACING BOATS AND 100 METERS BELOW THE STARTING LINE AND ITS EXTENSIONS. It is prohibited for

them to cross the racing area until all boats have finished or RC has displayed an abandonment, a postponement or a general recall; The penalty for failing to comply with this requirement may be less than disqualification of all the boats supported and cancellation of authorization to be on water.

17.2 The prohibition to cross the racing area remains valid also in case of postponement or General Recall.

17.3 Protest regarding any infringement of this rule is the sole responsibility of the RC and / or GI. (in partial modification of the rule RRS 60.1).

17.4 All coaching and support boats must have on board a VHF running on channel 72

18 ECOLOGICAL RULE

Underlining the Basic Principle of the RRS "Environmental Responsibility" and on the basis of RRS 47, we invite you to hand over the waste to support persons or official boats.

19 ELECTRONIC EQUIPMENT

19.1 A competitor shall be required to fit a tracking device if provided by the organizer

19.2 The equipment provided, fitted as instructed by the organizing authority, shall not be manipulated by the competitor or the coach in any way, except when so required by the organizing authority.

19.3 Information from this equipment shall not be used by a boat as evidence in a hearing. This changes rule 63.6.

19.4 a breach of instructions 19.1 and 19.2 will not be grounds for a protest by a boat. This changes rule 60.1(a).

19.5 Penalties for infringements of instructions 19.1 and 19.2 are at the discretion of the Jury and may be less than disqualification

infrangente e la cancellazione dell'autorizzazione ad essere in acqua.

17.2 Il divieto di entrata rimane valido in caso di differimento o di Richiamo Generale.

17.3 La protesta riguardante eventuali infrazioni alla presente regola è di esclusiva competenza del CR e/o GI. (a parziale modifica della regola 60.1 RRS).

17.4 Tutte le barche allenatori e assistenza dovranno avere a bordo un VHF acceso sul canale 72

18 REGOLA ECOLOGICA

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla RRS 47 si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

19 ATTREZZATURE ELETTRONICHE

19.1 Ai concorrenti potrà essere richiesto di indossare un dispositivo di posizionamento messo a disposizione dall'autorità organizzatrice.

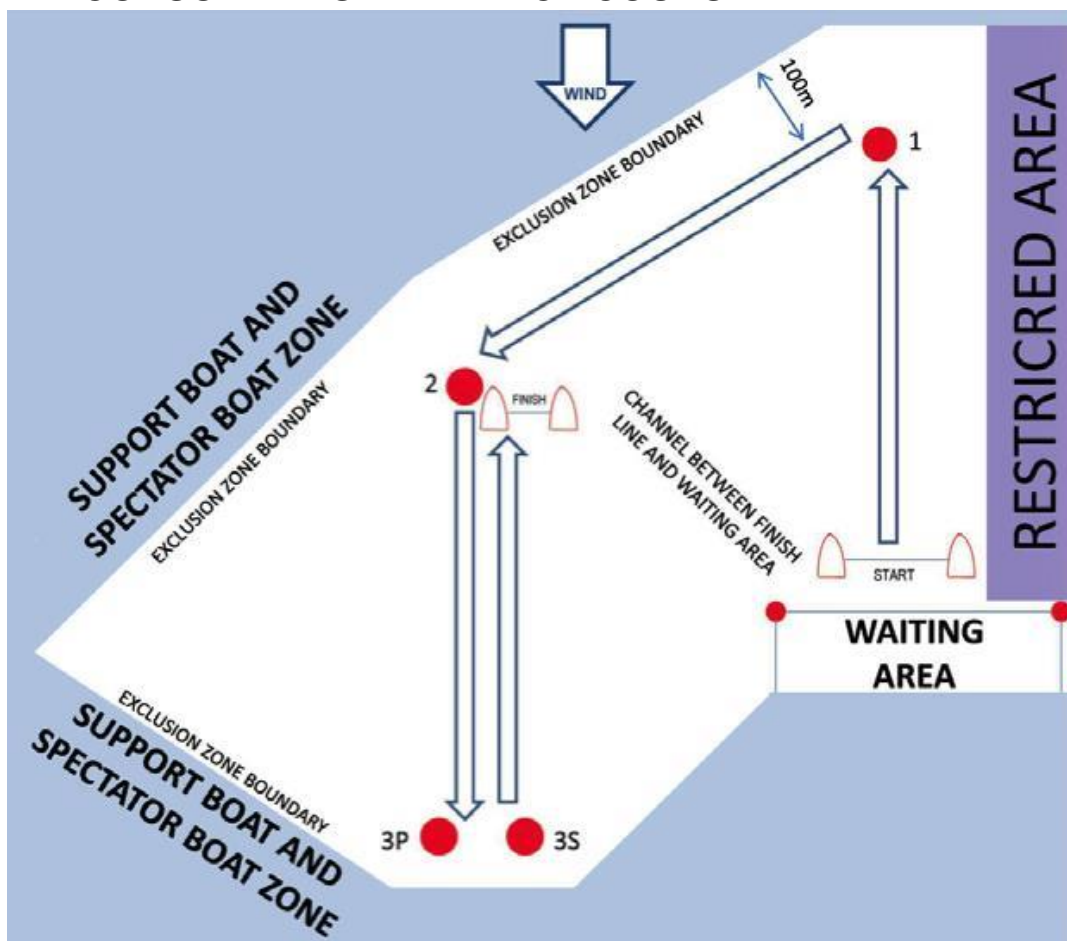
19.2 L'attrezzatura fornita, indossata secondo le istruzioni dell'organizzazione, non deve essere manipolata dal concorrente o dall'allenatore in nessun modo, salvo quando ciò sia richiesto dall'autorità organizzatrice.

19.3 Le informazioni provenienti da tali apparecchiature non potranno essere usate da un partecipante come prova in un'udienza. Ciò modifica la regola 63.6.

19.4 Infrazioni alle istruzioni 19.1 e 19.2 non saranno motivo di protesta da parte di un concorrente. Ciò modifica la regola 60.1 (a).

19.5 Le penalità per infrazioni alle istruzioni 19.1 e 19.2 saranno a discrezione della Giuria e potranno essere inferiori alla squalifica.

**APPENDICE 1 – APPENDIX 1
PERCORSO DI REGATA – RACE COURSE**



SEQUENZA PERCORSO: P-1-2- 3s/3d- A

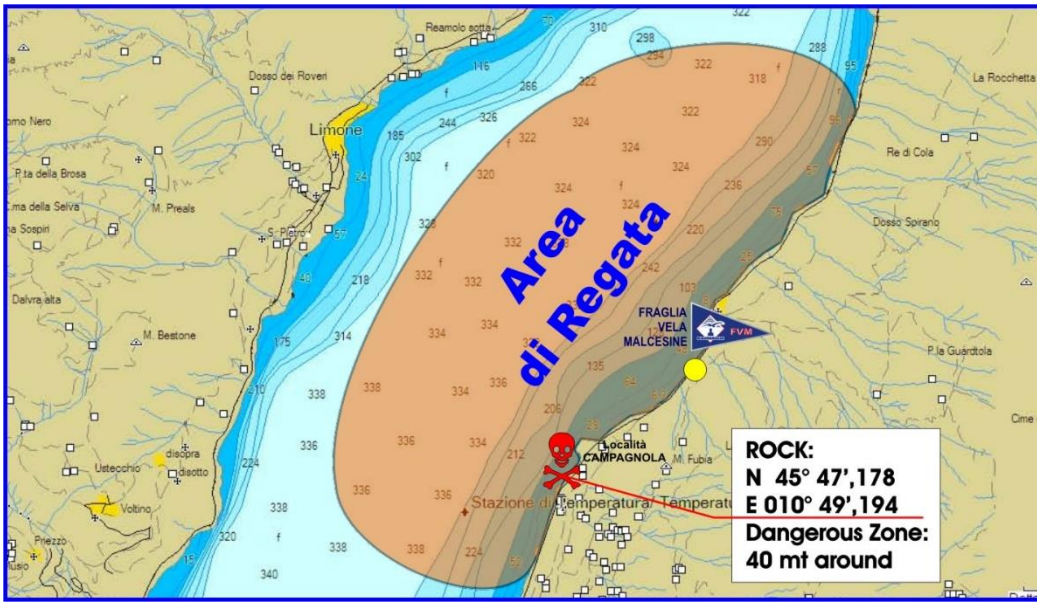
La distanza fra I mezzi di assistenza non ufficiali e qualsiasi barca in regata non dovrà mai essere inferiore a 100 mt.

RACE COURSE: P-1-2-3s/3d- A

Minimum 100 m distance from any boats and non-official support boats (minimum 100m)

APPENDICE 2 – APPENDIX 2

AREA DI REGATA – RACE AREA



FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE



ADDENDUM A

Istruzioni Speciali per le Regate e gruppi

La regata si svolgerà con il sistema a gruppi, previsto dalla Normativa FIV. La categoria Juniores sarà suddivisa nei gruppi Giallo, Blu, Rosso ed eventualmente verde, mentre la categoria Cadetti potrà essere suddivisa nei gruppi Rosa e Azzurro. Le barche saranno riassegnate ai gruppi dopo ogni giorno di regata.

Se le flotte sono state divise in gruppi e se sono state disputate almeno quattro prove durante i primi due giorni, nell'ultimo giorno di regate le flotte saranno divise in Flotta Gold (Giallo per gli Juniores), Silver (Blu per gli Juniorres), Bronze (Rosso per gli juniores) e Emerald (Verde per gli juniores) regateranno in una Serie FINALE, altrimenti anche nel terzo giorno di regate si proseguirà con le regate di qualificazione e la classifica sarà stilata in base a tutte le regate disputate (escludendo il peggior risultato se sono state disputate 4 o più regate).

L'assegnazione iniziale ai gruppi sarà casuale per categoria; il Comitato di Regata e/o la Giuria assistiti dai Tecnici Federali e da Allenatori nominati potranno spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1 RRS).

Ai fini della classifica ogni prova è composta da due gruppi. Perché la prova sia valida entrambi i gruppi dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una dei due gruppi la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altro gruppo

Le riassegnazioni ai gruppi per le regate di qualificazione saranno fatte in base alla classifica per categoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario applicando sempre lo schema sottostante.

Se sarà completata una sola regata nel primo giorno di regata, i colori non saranno riassegnati e nel giorno seguente si regaterà con gli stessi colori.

Se le barche hanno compiuto tutte lo stesso numero di prove la riassegnazione sarà fatta in base alla classifica provvisoria, qualora il numero di regate non sia uguale i gruppi verranno rifatti in base all'ultima regata completata da tutti. Se il numero di regate per gruppo non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando il gruppo in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in acqua.

Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero riassegnati.

Schema assegnazione gruppi di qualificazione per 3 flotte:

Si assegna il primo della lista al gruppo Giallo, il secondo al gruppo Blu, il terzo e il quarto al gruppo Rosso, il quinto e al gruppo Blu, il sesto e il settimo al gruppo giallo e così via seguendo lo schema seguente:

GIALLO	BLU	ROSSO
1		
	2	
		3
		4
	5	
6		6
7		7
	8	

Ai fini della classifica delle qualificazioni, ogni prova è composta da tre gruppi. Perché la prova sia valida entrambi i gruppi dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare il gruppo mancante la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altro gruppo.

La riassegnazione ai gruppi per la serie FINALE di ogni categoria verrà effettuata in base alle classifiche delle qualificazioni: al primo terzo degli skipper della categoria Juniores verrà assegnata al gruppo Giallo, il secondo terzo al gruppo Blu, il terzo al gruppo Rosso; per la categoria Cadetti se ci saranno le batterie la prima metà dei timonieri verrà assegnata al gruppo Rosa e la seconda metà al gruppo azzurro. Solo nel caso in cui il numero dei concorrenti della singola categoria siano dispari o ci siano delle parità nella classifica delle qualificazioni il gruppo Giallo / Rosa potrà essere numericamente superiore agli altri gruppi ad insindacabile giudizio del CdR. Contro qualsiasi situazione creata da quanto descritto non sarà possibile chiedere riparazione; questo modifica la reg 60.1 RRS. Ai fini della classifica finale in caso venga disputata la serie finale, ogni prova portata a termine per ogni singolo gruppo sarà valida anche se tutti i gruppi della stessa categoria non avranno completato lo stesso numero di prove

Schema assegnazione gruppi di qualificazione per 4 flotte (solo juniores): Si assegna il primo della lista al gruppo Giallo, il secondo al gruppo Blu, il terzo al Rosso, il quarto e il quinto al gruppo Verde, il sesto al gruppo Ross, il settimo al blu, l'ottavo e il nono al gruppo giallo e così via seguendo lo schema seguente:

GIALLO	BLU	ROSSO	VERDE
1			
	2		
		3	
			4
			5

		6	
	7		
8			
9			
	10		
		11	
			12
			13
		14	
	15		
16			
17			

Ai fini della classifica delle qualificazioni, ogni prova è composta da tre gruppi. Perché la prova sia valida tutti i gruppi dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare il gruppo mancante, la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altro gruppo.

La riassegnazione ai gruppi per la serie FINALE di ogni categoria verrà effettuata in base alla classifica delle qualificazioni: il primo quarto degli skipper della categoria Juniores verrà assegnato al gruppo Giallo mentre il secondo quarto al gruppo Azzurro, il terzo al gruppo Rosso e il quarto al gruppo verde. Solo nel caso in cui il numero dei concorrenti della singola categoria sia dispari o ci siano delle parità nella classifica delle qualificazioni, il gruppo Giallo potrà essere numericamente superiore agli altri gruppi ad insindacabile giudizio del CR. Contro qualsiasi situazione creata da quanto descritto non sarà possibile chiedere riparazione. Questo modifica la reg. 60.1 RRS.

Ai fini della classifica finale in caso venga disputata la serie FINALE, ogni prova portata a termine per ogni singolo gruppo sarà valida anche se tutti i gruppi della stessa categoria non avranno completato lo stesso numero di regate

ADDENDUM A

Special Instructions for Race and groups

The regatta will take place with the groups system A as provided by the FIV statements.

Juniores will be divided Yellow, Blue, Red and eventually Green, Boats will be re-assigned after every day of regatta.

If the fleet is split and at least four races were sailed during the first two days, the last day the fleets will be divided in Gold (Yellow for juniores), Silver (Blue for juniores), Bronze (Red for Juniores) fleets and Emerald (Green for Juniores) and raced in "FINALS" format. If not, also the third day of racing will be as qualifying series and the competitor's score will be the total of his points (without the worst score, when four or more races are completed).

Initial assignment to groups: The entered boats will be sorted randomly. The Race Committee and / or jury assisted by Federal Technicians and Coaches appointed for this purpose can move the competitors from one group to the other if the system leads to an imbalance presence of athletes from the same club or of the same area or any other technical reason. Against any situation created by the above will not be possible to present request for redress (this changes the rule 60.1 RRS).

Re-assignment to groups for qualifying races:

Reallocations will be arranged according to the results posted at 20.00, regardless of protests or requests for redress agreed or amended after this time.

If only one race is completed on the first day of racing, groups will not be reassigned and in the next day will be used the same colors.

If boats have all the same number of races re-allocation will be made according to provisional results, if the number of races is not the same groups will be redone based on the last race completed by all.

If the number of races per group should not be equal, the next day will begin with the completion of the missing, recovering the group in delay. It will then continue with the new group by changing the ribbon on the water.

Scheme of Group assignment for qualifying races with 3 fleets:

The first competitor of the list will be assigned to the Group Yellow, the second will be assigned to the Blu group; the third and the fourth will be we in the Red Group and so on, following the scheme below.

YELLOW	BLU	RED
1		
	2	
		3
		4
	5	
6		
7		
	8	

For the purposes of the ranking each race is composed of three groups. For the race to be valid both groups must complete a regular race with results. If unable to complete the race for a group, the race will be automatically canceled also for the other groups.

A **vessel** declared BFD in a race not completed for any reason, as evidence, will not be admitted in that race even if the colors are re-allocated.

Re-assignment for the FINAL series: It will be based on the results of the qualifying series, the first third part of the Juniores fleet will be assigned to the gold group (Yellow ribbon), the second third will be assigned to the silver group (blue). The third third will be assigned to the re group (red), with unquestionable opinion of the Race Committee. This will not be ground for redress. This changes rule 60.1

Scheme of Group assignment for qualifying races for 4 fleets (juniors only):

The first competitor of the list will be assigned to the Group Yellow, the second will be assigned to the blue group; the third will be assigned in the Red Group, the fourth will be assigned in the Green Group and so on, following the scheme below:

YELLOW	BLUE	RED	GREEN
1			
	2		
		3	
			4
			5
		6	
	7		
8			
8			

For the purposes of the ranking each race is composed of four groups. For the race to be valid all groups must complete a regular race with results. If unable to complete the race for a group, the race will be automatically canceled also for the other group.

Re-assignment for the FINAL series: It will be based on the results of the qualifying series, the first fourth part of the Juniores fleet will be assigned to the gold group (yellow), the second fourth will be assigned to the silver group (blue) the third fourth will be assigned to the red Group (bronze) and the last fourth to emerald group (green). Only if the number of fleet is odd or there is a tie, the group Yellow can be bigger than the others groups, with unquestionable opinion of the Race Committee. This will not be ground for redress. This changes rule 60.1

For the final results, if during the final series one group sails more races than the other group, it will be considered effective.

FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE

