



Circolo Nautico Monte di Procida
LNI Sezione di Ventotene

CAMPIONATO DEI CAMPI FLEGREI PRIMAVERILE 2024

***V Prova
28 Aprile 2024***

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

AO - Autorità Organizzatrice
SR - Segreteria di Regata
CdP - Comitato delle Proteste
CdR - Comitato di Regata
CT - Comitato Tecnico
AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
CIS - Codice Internazionale dei Segnali
BdR - Bando di Regata
IdR - Istruzioni di Regata
RRS - Regole di Regata della Vela per il 2021-2024
WS - World Sailing

La notazione, in una regola delle Istruzioni di Regata:

[DP] La penalità per infrazione a questa regola può a discrezione del CdP essere minore della squalifica (cfr RRS Introduzione-Notazione)

[NP] L'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1.

1. REGOLE

- 1.1. Regolamento di Regata della Vela 2021-2024
- 1.2. World Sailing Regulations
- 1.3. Regolamento ORC
- 1.4. Normativa Vela d'Altura 2024
- 1.5. Normativa FIV per l'attività sportiva nazionale
- 1.6. Bando di Regata
- 1.7. Istruzioni di Regata
- 1.8. Comunicati del Comitato Organizzatore
- 1.9. Comunicati del Comitato di Regata
- 1.10. Le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare (NIPAM)
- 1.11. [NP] È fatto obbligo a tutte le imbarcazioni di avere a bordo:
 - a. almeno un apparato VHF, fisso o palmare, funzionante almeno sui canali 16, 69 e 72
 - b. zattera autogonfiabile. Ai fini delle Offshore Special Regulations, la prova sarà considerata di Categoria 3 senza obbligo di AIS
 - c. Le infrazioni a questi obblighi verranno sanzionate secondo la regola RRS 44.3 (c)

2. COMUNICATI

- 2.1. ALBO UFFICIALE COMUNICATI SITO WEB:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8139/event>
- 2.2. COMUNICAZIONI RADIO Canale Ufficiale CdR – CANALE 69 VHF

3. PROGRAMMA DELLA REGATA

- 3.1. La regata di media altura dall'Isola di Ventotene a Monte di Procida
- 3.2. L'orario previsto per il segnale di avviso della prova è fissato alle **ore 09.55** del 28 Aprile 2024

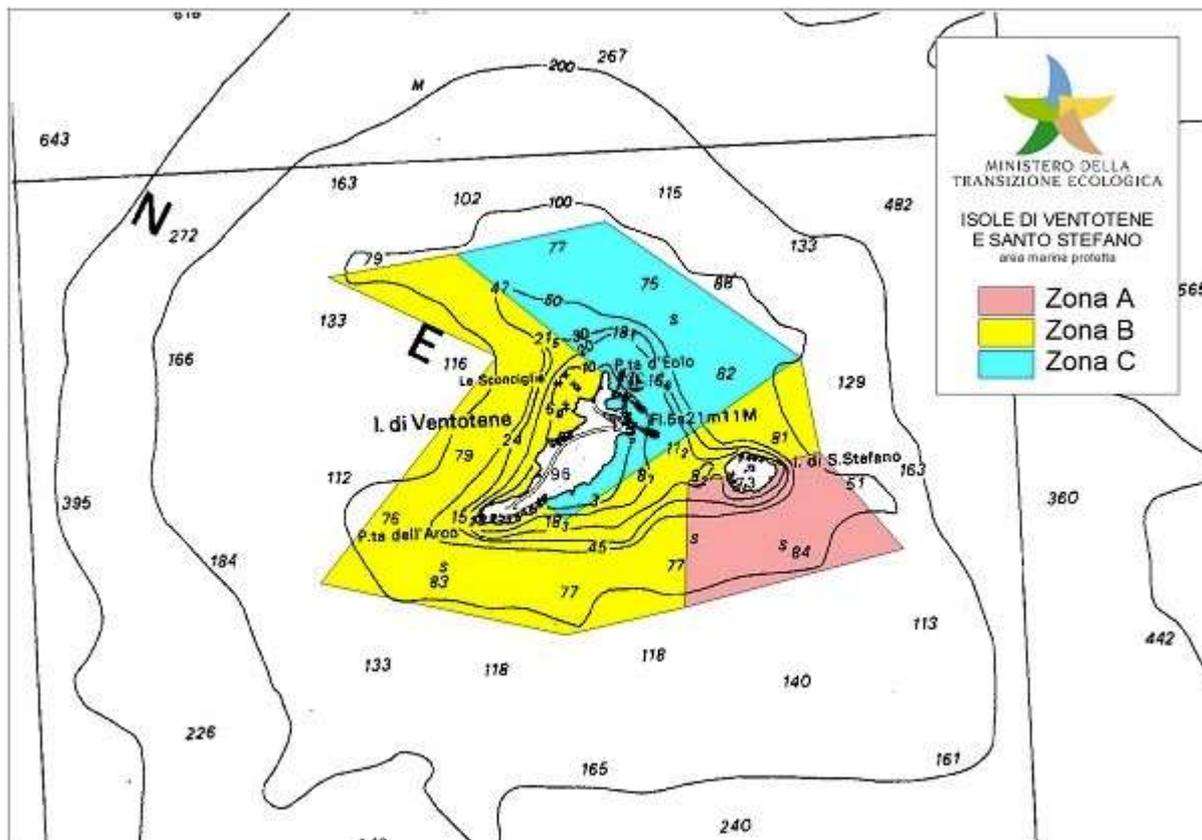
4. BANDIERE DI CLASSE

- 4.1. Per il segnale di avviso sarà utilizzata la lettera "O" del CIS.

5. PERCORSO

- 5.1. Regata di media altura di 26.9 miglia nautiche, a modifica della regola 62.1(a) delle RRS la lunghezza del percorso non è sottoponibile a richieste di riparazione
 - a. partenza antistante le acque del porto romano di Ventotene
 - b. eventuale boa di disimpegno da lasciare a dritta se esposta la bandiera verde sulla Barca Comitato ovvero a sinistra se esposta la bandiera rossa
 - c. arrivo antistante le acque a sud del porto di Monte di Procida
- 5.2. [DP] È obbligatorio avvisare il Comitato di Regata:
 - a. a circa 1 miglio nautico dall'arrivo sul canale 69 VHF, oppure chiamando il numero telefonico: 328 7069990
 - b. in prossimità dell'arrivo sul canale 69 VHF
- 5.3. **È fatto divieto assoluto di regatare all'interno della Zona A di Riserva Integrale dell'Area Marina Protetta e Riserva Statale "Isole di Ventotene e Santo Stefano"**
https://www.mase.gov.it/sites/default/files/archivio/normativa/dm_12_12_1997_amp_ve_totene.pdf

Una imbarcazione che non rispetta questo divieto sarà squalificata “DSQ” senza udienza, a modifica delle RRS 63.1 e A5.



6. BOE

- 6.1. La boa di partenza sarà cilindrica di colore giallo. La boa di disimpegno e la boa di arrivo sarà cilindrica di colore giallo,

7. PARTENZA

- 7.1. La regata sarà fatta partire come da regola 26 del Regolamento di Regata. Se possibile le operazioni di partenza saranno trasmesse sul canale radio 69 VHF, la mancata trasmissione non potrà essere oggetto di richieste di riparazione, questo modifica la RRS 62.1.
- 7.2. Per avvisare le imbarcazioni che una prova sta per iniziare, sarà esposta con un suono, cinque minuti prima del segnale di avviso, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza.

SEGNALI	BANDIERA C.I.S.	MINUTI MANCANTI
AVVISO	Lettera O a riva	5
PREPARATORIO	Lettera P a riva	4
ULTIMO MINUTO	Ammainata lettera P	1
PARTENZA	Ammainata lettera O	0

- 7.3. La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posizionata sull'imbarcazione del Comitato di Regata e una boa cilindrica di colore giallo da lasciare a sinistra posizionata ad adeguata distanza.
- 7.4. Le imbarcazioni non partite entro 15 minuti saranno classificate “DNS”, ciò modifica la RRS 63.1 – 35- A4 – A5.

8. ARRIVO

- 8.1. La linea di arrivo sarà tra una bandiera blu posta sulla terrazza del Circolo Nautico Monte di Procida e una boa cilindrica di colore giallo posizionata a 0.2 miglia nautiche a sud del porto di Monte di Procida.



9. TEMPO LIMITE

- 9.1. Il tempo limite per tutte le imbarcazioni sarà di 10 ore dall'ora zero di partenza. Le imbarcazioni che non riescono ad arrivare entro tale termine saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le regole RRS 35, A4 ed A5.

10. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 10.1. I moduli di protesta sono scaricabili dal sito web della FIV https://www.federvela.it/images/fiv/modulo_protesta_ita_agg_14-9-17.pdf
- 10.2. Le proteste o le richieste di riparazione devono essere inviate sul sito web <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5522/event> entro il tempo limite per le proteste.
- 10.3. In caso di comprovata impossibilità di accesso all'albo ufficiale, potranno essere presentate presso la segreteria di regata della Lega Navale Italiana sezione di Pozzuoli a mezzo e-mail (segreteria@lnipozzuoli.it).
- 10.4. La protesta o richiesta di riparazione dovrà essere accompagnata da una tassa di € 50,00. In caso di proteste di stazza la tassa sarà di € 200,00. Per le proteste del CdR non è dovuta tassa di protesta e l'avviso previsto dalla regola 61.1 sarà effettuato mediante comunicato esposto all'albo ufficiale.
- 10.5. Il responsabile dell'imbarcazione protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, a mezzo radio o telefono accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta e subito dopo il suo arrivo o subito dopo il suo ritiro, l'intenzione di presentare la protesta e chi intende protestare. Ciò modifica la RRS 61.1 a).
- 10.6. Il tempo limite per la presentazione delle proteste sono le ore 23.00 del 28 Aprile 2024.
- 10.7. Comunicati saranno esposti all'albo ufficiale non oltre le ore 13.00 del 29 Aprile 2024 per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.
- 10.8. Le udienze saranno discusse presso la sede della LNI di Pozzuoli.

12. [DP][NP] NORME DI SICUREZZA

- 12.1. Il ritiro dalla regata dovrà essere tempestivamente comunicato al Comitato di

Regata a mezzo radio, o telefono, accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta.

- 12.2. L'equipaggio a bordo dovrà corrispondere a quello annotato sul modulo di iscrizione, segnalando il n. di tessera FIV con la visita medica in corso di validità. Il mancato adempimento di tale prescrizione, salvo ulteriori sanzioni di natura disciplinare, comporterà la squalifica senza udienza.

13.ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 13.1. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe, alle Istruzioni di Regata e all'adeguatezza delle dotazioni di sicurezza, nonché la corrispondenza tra l'equipaggio indicato sulla scheda di iscrizione e quello presente a bordo. In acqua una barca può ricevere dall'organo di controllo del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni

14.[DP][NP]COMUNICAZIONI

- 14.1 Il canale radio ufficiale del Comitato di Regata è il 69 VHF. Il canale ufficiale, oltre che per l'ascolto, potrà essere utilizzato esclusivamente:
- per comunicazioni di sicurezza e/o emergenza
 - per comunicare l'approssimarsi al traguardo
 - per comunicare l'abbandono della regata; la mancata comunicazione o il non essersi accertato che la comunicazione sia stata ricevuta dal Comitato di Regata comporterà la penalizzazione.
- 14.2 Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà effettuare comunicazioni che non siano disponibili a tutte le barche. Fa eccezione il software di tracciamento indicato dal Comitato Organizzatore

15. SCARICO DI RESPONSABILITA'

- 15.1. I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo: vedi la RRS 4 decisione di partecipare alla prova. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

16.ASSICURAZIONE

- 16.1. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità secondo i minimali FIV e con estensione regate.

17.COMITATO DI REGATA

- 17.1. Comitato Unico:
Presidente: Livia Serafini
1° Membro: Emilio Rota
CdR: Luigi Massa
CdR: Massimiliano Suter
CdR: Vincenzo di Bonito

Il Comitato Organizzatore, Il Comitato di Regata