

## TROFEO ACQUAFRESCA 2023

**15-16 Aprile 2023**

### ISTRUZIONI DI REGATA

#### **REGATA ZONALE RISERVATA ALLE CLASSI: ASSO-99 - PROTAGONIST 7,50**

##### Annotazioni:

- [DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può essere, a discrezione del comitato delle proteste, minore della squalifica.  
[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1).

##### COMITATO ORGANIZZATORE:

L'associazione Acquafresca Sport Center ASD (denominata successivamente ASC) Località Acquafresca n.3 – 37010 Brenzone Sul Garda (Verona) su delega della Federazione Italiana Vela.

#### **1 REGOLE**

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia è da considerarsi Regola.
- 1.3 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.4 Sarà applicata l'Appendice T ( Arbitrato) del RRS.
- 1.5 In caso di conflitto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, quest'ultime avranno la priorità.

#### **2 ISTRUZIONI DI REGATA**

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 10.00 del 15/04/2023 sulla bacheca on line e sul sito [www.circoloacquafresca.it](http://www.circoloacquafresca.it)

#### **3 COMUNICATI**

- 3.1 L'AUC sarà solo ON LINE sul sito [www.racingroulesofsailing.org](http://www.racingroulesofsailing.org). Sarà possibile accedere direttamente, con il QR code esposto fuori dalla segreteria.
- 3.2 [DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sul canale 71
- 3.3 [DP] [Durante la regata] [Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata], salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.
- 3.4 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 60 minuti prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

#### **4 ELEGIBILITA' E ISCRIZIONE**

- 4.1 La regata zonale è aperta alle imbarcazioni delle classi : ASSO 99,PROTAGONIST 7.50 .  
Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. per l'anno 2023 con visita medica in corso di validità. I concorrenti non italiani dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.
- 4.2 I concorrenti dovranno iscriversi per motivi organizzativi di cui sotto, attraverso il sito [www.circoloacquafresca.it](http://www.circoloacquafresca.it) o il portale della Federazione Italiana Vela entro il **13 APRILE 2023 utilizzando la modulistica on line.**
- 4.3 La regata verrà disputata con un minimo di 5 imbarcazioni iscritte per classe.

#### **5 QUOTA DI ISCRIZIONE**

- 5.1 La tassa di iscrizione è fissata in € 80,00 per i Protagonist e in € 100 per gli Asso99.
- 5.2 Il pagamento andrà effettuato tramite bonifico bancario sul conto intestato ad Acquafresca Sport Center IBAN IT64V0801659300000018061673 presso la Cassa Rurale Alto Garda Filiale di Malcesine , indicando nella causale : Trofeo Acquafresca 2023 , la classe, il numero velico e il nome del timoniere. Copia della contabile di pagamento, dovrà essere inviata, mezzo email, all'indirizzo [info@circoloacquafresca.it](mailto:info@circoloacquafresca.it)
- 5.3 La verifica sulla completezza dell'iscrizione, potrà essere effettuato presso la segreteria della ASC dalle ore 09.30 alle ore 11.00 del 15 aprile 2023.

## 6 PUBBLICITA'

- 6.1 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.

## 7 SEGNALI A TERRA

- 7.1 I segnali a terra saranno esposti sul molo del Club, vicino alla gru.  
7.2 Quando il segnale "Intelligenza" è esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite da "non meno di 30 minuti" nel Segnale di Regata del Pennello Intelligenza.  
7.3 Quando la bandiera "Y" è issata a terra, la Regola 40 è applicata in qualsiasi momento dall'entrata in acqua. Ciò modifica il Preambolo della Parte 4 del Regolamento di Regata.

## 8 PROGRAMMA DELLE REGATE

Sono previste 5 prove, con un massimo di tre al giorno:

- 8.1 Sabato 15/04: Verifica iscrizioni dalle 09.30 fino alle ore 11:00.  
Avviso prima prova ore 12.30.  
Pasta party al rientro.  
Domenica 16/04: Partenza prima prova di giornata come da comunicato sull'albo on line entro le ore 19.00 del sabato 15 aprile.  
Premiazioni e rinfresco al termine delle regate.
- 8.2 I segnali di avviso per le regate a seguire la prima, verranno esposti il prima possibile dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione. Dopo un lungo differimento, per avvisare le barche che una procedura di partenza, o una sequenza di procedure, avrà inizio, potrà essere issata una bandiera arancione con un suono, almeno 5 minuti prima che un segnale venga issato.
- 8.3 Saranno disputate possibilmente 5 prove, con quattro prove regolarmente portate a termine si applica lo scarto della prova peggiore  
**La regata sarà valida anche con una sola prova valida portata a termine**  
Non saranno date partenze dopo le ore 16.00 del 16 aprile.

## 9 BANDIERE DI CLASSE

ASSO 99: Bandiera di classe  
PROTAGONIST: Bandiera "F" del C.I.S.

## 10 AREA DI REGATA

Le regate si disputeranno nello specchio d'acqua antistante la base nautica di Acquafresca.

## 11 PERCORSO

- 11.1 Il percorso, con specificato in quale ordine dovranno essere lasciate le boe, verrà esposto con un comunicato all'Albo delle Comunicazioni on line.  
11.2 Il Percorso potrà essere modificato o ridotto secondo reg. 32 e 33 del R.R.

## 12 BOE

- 12.1 La boa di 1 sarà robotica di colore arancio,  
12.2 La boa 2 (offset) sarà robotica con manica a venti arancio,  
12.3 La boa 3 di poppa sarà robotica di giallo.  
12.4 La boa di partenza sarà la boa 3.  
12.5 La boa 4 sarà robotica con manica a vento arancio  
12.6 La boa di arrivo sarà una boetta arancio con bandiera blu a poppavia del battello del Comitato di Regata.

## 13 PARTENZA

- 13.1 La regata partirà secondo la Regola 26 del RRS. Allo scopo di attirare l'attenzione dei concorrenti riguardo l'imminente inizio delle procedure di partenza, una bandiera arancione potrà essere esposta almeno 5 minuti prima dell'esposizione del segnale di avviso, accompagnata da ripetuti segnali acustici. Il CdR a suo insindacabile giudizio si riserva la possibilità di accorpate più classi in un'unica partenza; ciò sarà oggetto di comunicato all'Albo Ufficiale on line.  
13.2 La linea di partenza sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente l'asta con bandiera arancione posta sulla barca del comitato e la boa, come da punto 12.4.

**13.3** *Le barche il cui segnale di avviso non sia stato esposto dovranno mantenere libera la linea di partenza della flotta che parte prima della loro durante tutta la sequenza.*

13.4 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. Ciò a modifica della Regola A4.

**14 ARRIVO**

La linea di arrivo sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente l'asta con bandiera blu posta sulla barca CdR e l'asta con bandiera blu della boetta arancio di arrivo come da IdR 12.5

**15 TEMPO LIMITE**

Saranno classificate le barche che arriveranno entro 15 minuti dopo l'arrivo della prima barca che ha completato regolarmente il percorso. Le barche non arrivate entro questo tempo limite verranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica la regola 35, A4 e A5 del Regolamento di Regata.

**16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

16.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione alla barca comitato all'arrivo.

16.2 I moduli di protesta e di richiesta di riparazione saranno disponibili on line. I moduli compilati dovranno essere inviati compilati entro il tempo limite.

16.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dopo che l'ultima imbarcazione sarà arrivata nell'ultima prova di giornata o quando il CdR abbia segnalato la conclusione delle prove di giornata.

16.4 Non più tardi di 30 minuti dallo scadere del tempo limite, il Comitato pubblicherà l'elenco e l'orario di discussione delle proteste. Le udienze inizieranno al più presto dopo l'esposizione dell'elenco e si terranno nella sala Giuria posta vicino al ristorante.

16.5 Avvisi di protesta da parte del Comitato di Regata e Giuria saranno pubblicati per informare i concorrenti ai sensi della Regola 61.1(b).

16.6 Infrazioni alle Istruzioni di regata 19, 24 e 25 non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca. Ciò modifica la Regola 60.1(a). Le penalità in questi casi possono essere inferiori alla squalifica se la Giuria decide in tal senso, ed in questo caso l'abbreviazione per il punteggio sarà DPI.

16.7 Nell'ultimo giorno di regate, una richiesta di riapertura di una udienza, dovrà essere presentata (a) entro il tempo limite per le proteste se la parte che richiede la riapertura era stata informata della decisione il giorno precedente; (b) non più tardi di 30 minuti da quando la parte che intende chiedere la riapertura sia stata informata in quella giornata. Questo modifica la Regola 66.

**17 PUNTEGGIO**

17.1 Sarà usato il "Punteggio minimo" Appendice A del RRS per il calcolo della classifica.

17.2 Non si dovranno apportare modifiche al punteggio di una prova o serie risultanti da azioni, incluse la correzione di errori, avviate più di 72 ore dopo il tempo limite per le proteste per l'ultima prova della regata o della serie (inclusa una serie di una sola prova).

**18 SICUREZZA IN ACQUA**

18.1 Una barca che si ritira deve informare la Segreteria di regata il più presto possibile.

18.2 Se la Barca Comitato espone le bandiere "N su Intelligenza" (Segnale di Pericolo) accompagnata con 3 suoni, significa "Tutte le regate in corso sono annullate, quelle in programma differite. Le barche devono immediatamente portarsi a terra o in luogo di ricovero più vicino", il CdR potrà far ripartire la prova sospesa.

18.3 I mezzi di linea della Navigarda, hanno precedenza sulle imbarcazioni in regata.

**19 BARCHE UFFICIALI**

Le barche ufficiali della manifestazioni esporranno le seguenti bandiere:

Barca Comitato (arrivi e partenze)	una bandiera arancione
Gommoni del Comitato Organizzatore:	bandiera Bianca con scritta "S" rossa

**20 BARCHE SUPPORTO**

20.1 Tranne quando viene richiesto di prestare soccorso a una barca, o su richiesta del comitato di regata, i team leader, allenatori e personale di supporto devono restare fuori dal campo di regata dal momento del segnale preparatorio per la prima flotta fino a quando tutte le imbarcazioni avranno finito la prova o il comitato di regata segnala un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

20.2 Le barche supporto devono registrarsi presentando i documenti per la navigazione (libretto motore, assicurazione, ecc.) e un documento di identità del conducente. Essi dovranno avere inoltre a bordo di un apparecchio radio VHF collegato al canale 71 e le dotazioni di sicurezza.

20.3 Le barche supporto registrate ed autorizzate, dovranno esporre una bandiera gialla con il numero nero identificativo.

## 21 DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

RESPONSABILITA' AMBIENTALE. Richiamando il Principio Base che cita: *"I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela"*, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47-Smaltimento dei Rifiuti-che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto, non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

## 22 PREMI

Saranno assegnati premi alle prime tre imbarcazioni classificate per classe con almeno 5 iscritti e al primo timoniere ed armatore per ogni classe con almeno 5 iscritti.

## 23 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 24 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà possedere una polizza assicurativa RC in corso di validità per tutta la durata della manifestazione, con una copertura minima di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila). Copia della polizza dovrà essere inviata all'atto della registrazione.