



Federazione Italiana Vela



WINDSURFING CLUB CAGLIARI



# I Tappa CAMPIONATO ZONALE TECHNO 293

## CLASSE TECHNO 293 – CLASSE TECHNO PLUS

### Cagliari 2 - 3 marzo 2024

#### ISTRUZIONI DI REGATA

##### 1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

L'autorità organizzatrice (AO) è la **FEDERAZIONE ITALIANA VELA**

##### AUTORITÀ ORGANIZZATRICE:

III ZONA Federazione Italiana Vela che delega gli affiliati sottoelencati:

**CAGLIARI WCC 02/03 marzo 2024**

via Marina Piccola – 09126 CAGLIARI Ca – Tel. e fax 070.372694 e-mail:

**whatsapp +39 3516652658**

e-mail: **regate@windsurfingclub.it**

**IBAN: IT44T070960480000000003321 Banca di Credito Cooperativo di Cagliari**

Nelle presenti Istruzioni di Regata saranno utilizzate le abbreviazioni di seguito elencate:

|          |                                      |
|----------|--------------------------------------|
| CO/AO    | Comitato Organizzatore               |
| CdP/GI   | Comitato delle Proteste/Giuria       |
| CdR      | Comitato di Regata                   |
| UdR      | Ufficiale di regata                  |
| IdR      | Istruzioni di Regata                 |
| SR       | Segreteria di Regata                 |
| CIS      | Codice Internazionale dei Segnali    |
| RRS      | Regolamento di Regata - WorldSailing |
| PRO      | Principal Race Officer               |
| BdS      | Imbarcazione di                      |
| supporto |                                      |
| PdS      | Persona di Supporto                  |

**[DP]** indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste/Giuria (CdP/G)

**[NP]** indica che una infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una tavola.

**[SP]** indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CdR) senza che sia tenuta una udienza da parte della GI.

##### 1. REGOLAMENTI

Come da BdR.

##### 2. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

2.1. **[SP]** Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

2.2. **[SP][NP]** I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la SR.



Federazione Italiana Vela



WINDSURFING CLUB CAGLIARI



Un concorrente che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

- 2.3. **[SP][NP]** I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal CO e farlo pervenire al CdP entro il tempo limite delle proteste.
- 2.4. Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF 69
- 2.5. Quando il CdR espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF (riferito ad ogni campo di regata) indicato nelle IdR, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.
- 2.6. **[SP]**E' fatto obbligo alle Imbarcazioni, che per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e/o che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, di informare appena possibile il CO ai seguenti numeri di telefono: +39 3516652658 +39 3478658248
- 2.7. **[SP]** Nel caso in cui, al rientro, fosse issata la lettera "B", gli allenatori accreditati, dovranno firmare il rientro di tutti i propri atleti
- 2.8. **[DP]** Nel caso in cui una tavola non sia presente negli elenchi, questa riceverà una penalità del 5% nella regata più prossima all'infrazione calcolata come da RRS 44.3(c).
- 2.9. **[SP][NP]** Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" prima di ritornare in acqua.

#### 2.10. **RICHIESTA DI ASSISTENZA DA PARTE DELLE IMBARCAZIONI**

I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.

Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

- 2.11. **Safety System sarà in vigore per l'intera manifestazione, senza ulteriori comunicazioni o segnali. Sarà consentito ai coach di firmare in vece dei concorrenti a loro affidati.**

- 2.12. Ciascun regatante durante le prove in acqua dall'uscita al rientro definitivo a terra, dovrà avere un accompagnatore di riferimento (PdS) con gommone accreditato.

### 3. **[DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO**

- 3.1. Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.
- 3.2. I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR o dal personale CO

- 3.3. I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dal CO con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.
- 3.4. In accordo con il BdR punto 1.7 e la B 7 90 Potranno essere impartite istruzioni verbali in acqua anche a modifica delle stesse Idr e verranno segnalate dall'esposizione della bandiera "L" con un segnale acustico.
4. A disposizione.
5. A disposizione.

## 6. SEGNALI A TERRA E A MARE

### 6.1. SEGNALI A TERRA:

#### DP][NP]

6.1.1. I segnali a terra saranno esposti sugli alberi dei segnali posizionati presso il piazzale fronte mare del circolo.

6.1.2. La bandiera lettera "D" con una bandiera di Classe esposta a terra con un suono significa: "Il segnale di Avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" con la bandiera di Classe". **Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale. [DP].**

6.1.3. Nel caso di più campi di regata, la bandiera di classe e gli altri segnali verranno esposti al di sotto della bandiera/cartello che identifica il Campo di regata. Al di sotto della stessa bandiera/cartello che identifica il Campo di regata potranno essere esposte più bandiere di classe. Questo modifica RRS Segnali.

### 6.2. SEGNALI A MARE:

6.2.1. Per segnalare il percorso di ciascuna prova, prima del segnale di avviso verrà esposto, sulla barca partenze del CdR, un pannello con la sigla **O** (esterno) o **I** (interno).

## 7. PROGRAMMA DELLE REGATE

7.1. Techno Plus + U17 + U15 + U13: Il numero di regate è fissato in 6 (sei) con un massimo di 3 (tre) prove al giorno.

7.2. CH3 + CH4 + EXP: Il numero di regate è fissato in 8 (otto) con un massimo di 4 (quattro) prove al giorno.

7.3. Per tutte le classi Techno 293 OD le regate inizieranno il 02/03/2024 e si concluderanno il 03/03/2024.

7.4. Per tutte le classi Techno 293 OD è previsto il **Coach/ skipper Meeting alle ore 13:00 di sabato 02/03/2024.**

7.5 **Sabato 02/03/2024 1° segnale di Avviso ore 14:00**

**Domenica 03/03/2024 il segnale di Avviso della prima prova verrà comunicato entro le ore 19:00 del giorno precedente.**

## 8. BANDIERE DI CLASSE E CAMPI DI REGATA

8.1 Sono previsti campi di regata diversi come di seguito indicato:

- un campo di regata per le categorie Plus, U17, U15 ed U13
- un campo di regata per le categorie Experience, CH3 e CH4.

8.2 **Ogni categoria avrà partenza separata. Con meno di 20 (venti) iscritti, le flotte**

**potranno essere accorpate in partenza.**

Le bandiere di classe seguiranno quanto indicato nella tabella seguente:

| CLASSE      | BANDIERA DI CLASSE    | CAMPO |
|-------------|-----------------------|-------|
| TECHNO PLUS | VERDE CON LOGO T293   | A     |
| TECHNO U17  | ROSSO CON LOGO T293   | A     |
| TECHNO U15  | BIANCO CON LOGO T293  | A     |
| TECHNO U13  | CELESTE CON LOGO T293 | A     |
| CH3         | ROSA CON LOGO T293    | B     |
| CH4         | VIOLA CON LOGO T293   | B     |
| EXP         | GIALLO CON LOGO T293  | B     |

## 9. AREE DI REGATA

- 9.1. Le aree di regata saranno poste nelle acque antistanti il Porticciolo di Marina Piccola, ove verranno posizionati due campi di regata, uno per i Techno Plus + U17 + U15 + U13 e l'altro per i CH3 + CH4 + EXP.
- 9.2. La posizione dei due campi (A e B) all'interno della stessa verrà specificata al Coach Meeting.

## 10. PERCORSI

- 10.1. I percorsi saranno indicati nell'allegato A.

## 11. BOE

- 11.1 **Le Boe del Campo A** saranno troncoconiche di colore arancio  
La boa di partenza sarà troncoconica di colore arancio e fascia bianca  
La boa di arrivo sarà un siluro di colore Giallo/arancio
- 11.2 **Le Boe del Campo B** saranno siluri di colore Giallo/arancio  
La boa di partenza sarà un siluro di colore Giallo/arancio  
La boa di arrivo sarà un siluro di colore Giallo/arancio

## 12. PARTENZA / ARRIVO

PROCEDURA DI PARTENZA Come da RRS 26.

Verrà issata la bandiera arancione con un suono almeno 5 minuti prima del segnale di avviso (ciò modifica i segnali di regata).

- 12.1. La linea di Partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera ARANCIONE posta sul lato sinistro del battello CdR e la boa posta sul lato sinistro della linea, oppure un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea stessa.

- 12.2.[SP][NP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le tavole, il cui segnale di avviso non sia ancora esposto, non dovranno navigare a meno di 100 metri dalla linea di partenza o dei suoi prolungamenti.
- 12.3. PARTENZA CON BANDIERA NERA: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti sul battello del CdR.
- 12.4. Una tavola che parta oltre 3 minuti dopo il suo segnale di partenza, **sarà classificata** DNS senza udienza. Questo modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.
- 12.5. Le **SEQUENZE** di partenza saranno indicate dall'esposizione della bandiera di Classe con il colore di ciascuna Categoria.
- 12.6. La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera BLU posta sul battello Arrivi e un siluro giallo/arancio, oppure:
- il lato del percorso di una boa di fine percorso posta nelle vicinanze, oppure
  - un'asta con bandiera BLU esposta sul battello del CdR e una boa a forma di siluro giallo/arancio posto a poppavia della stessa

### 13. CAMBI E RIDUZIONI DI PERCORSO

- 13.1. BANDIERA "S". I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato. Questo a modifica della RRS 32.

### 14. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 14.1. I tempi limite ed i tempi target della Classe sono come segue:

| CLASSE      | Tempo Limite Percorso (min) | Tempo Limite "Boa 1" (min) | Finestra Arrivo (min) | Tempo Target Percorso (min) |
|-------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------------|
| TECHNO PLUS | 40'                         | 10'                        | 15'                   | 25'                         |
| TECHNO U17  | 40'                         | 10'                        | 15'                   | 25'                         |
| TECHNO U15  | 40'                         | 10'                        | 15'                   | 25'                         |
| TECHNO U13  | 40'                         | 10'                        | 15'                   | 25'                         |
| CH3         | 30'                         | 7'                         | 15'                   | 15'                         |
| CH4         | 30'                         | 7'                         | 15'                   | 15'                         |
| EXP         | 30'                         | 7'                         | 15'                   | 15'                         |

- 14.2. Se nessuna tavola avrà girato la Boa 1 entro il Tempo Limite "Boa 1", la regata sarà annullata.
- 14.3. Se nessuna tavola avrà compiuto il percorso entro il relativo tempo limite, la regata potrà essere annullata.
- 14.4. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg. 62.1(a);
- 14.5. Le tavole che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4, A5 e B8 A5.4.

### 15. A disposizione.



Federazione Italiana Vela



WINDSURFING CLUB CAGLIARI



## 16. SISTEMA DELLE PENALITÀ

Come da Appendice B4.

## 17. PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

17.1 Le richieste di udienza dovranno essere inviate ESCLUSIVAMENTE tramite il modulo OnLine accessibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8135/event?name=campionato-zonale techno-293>

altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa sarà pubblicata sull'Albo Ufficiale. **Il richiedente dovrà verificare la corretta registrazione della propria richiesta sul sistema consultando il link del calendario delle udienze,** indicato al punto 17.3 di queste IdR, dove successivamente il CdP indicherà anche l'orario previsto per l'udienza.

Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.

17.2 Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo per ogni flotta è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.

17.3 Il calendario delle udienze sarà pubblicato entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze si terranno salvo diversa indicazione esposta sul calendario delle udienze:

nelle sale udienze predisposte presso la Segreteria del circolo.

17.4 Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

17.5 **[NP] [DP]** Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo online disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8135/event?name=campionato-zonale techno-293>

In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita. Un concorrente può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando medesimo modulo.

17.6 Per tutte le classi, nell'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riapertura di un'udienza dovrà essere inviata non oltre 15 minuti dopo che le parti sono state informate della decisione. Questo modifica la RRS 66.2.

17.7 Per tutte le classi, nell'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non oltre 15 minuti dal momento dell'esposizione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.

## 18. PUNTEGGIO

18.1 Per tutte le prove sarà applicato il punteggio minimo, come previsto dal bando.



Federazione Italiana Vela



WINDSURFING CLUB CAGLIARI



- 18.2 Al completamento di 4 o più prove, il punteggio di una tavola sarà pari alla somma dei punteggi delle prove effettuate, scartando il risultato peggiore (Appendice A. A 2.1)
- 18.3 Al completamento di 12 o più prove, il punteggio di una tavola sarà pari alla somma dei punteggi delle prove effettuate, scartando i due risultati peggiori (Appendice A. A 2.1)
- 18.4 Per la soluzione delle parità verrà applicata l'appendice A.8 delle RRS così come modificata dall'appendice "B".
- 18.5 Per la validità della manifestazione è richiesto il completamento di una sola prova valida.
- 18.6 La riduzione del punteggio per una penalità discrezionale imposta dal CdP in base alle IdR sarà DPI.
- 18.7 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova pubblicato nell'albo, un concorrente deve compilare il modulo on line presente al seguente link:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8135/event?name=campionato-zonale techno-293>

## 19 IMBARCAZIONI UFFICIALI

Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| Mezzi di assistenza / posaboe del C.O.                      | Guidoni arancioni                 |
| Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto | Bandiera numerata su fondo bianco |
| Battello Comitato di Regata                                 | Guidone del circolo               |
| Imbarcazione stampa   | Guidoni arancioni                 |

## 20 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla RRS 47 si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

## 21 PREMI

Come da Bando di Regata

## 22 COMUNICAZIONI RADIO (DP)

Il canale VHF 69 Comitato A – VHF 69 Comitato B, (salvo ulteriori comunicazioni ufficiali) da usare esclusivamente per motivi di servizio o di emergenza.

**IL COMITATO DI REGATA**

**ALLEGATO A - Percorsi**

**Techno Plus, U17, U15, U13:**

**I**

**Percorso: Trapezio Interno**

| Segnale | Sequenza del percorso              |
|---------|------------------------------------|
| I2      | Start – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – Finish |
| I3      | Start – 1 – 2 – 3 – Finish         |

**O**

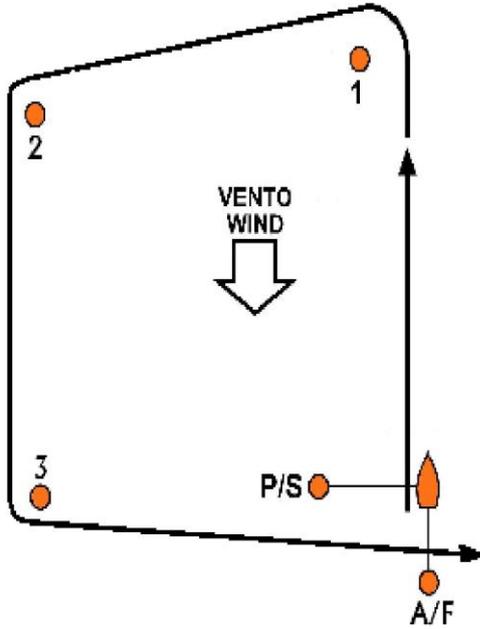
| Segnale | Sequenza del percorso              |
|---------|------------------------------------|
| O1      | Start – 1 – 2 – 3 – Finish         |
| O2      | Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – Finish |

**Plus e U17 se partono insieme bastone esterno P -1-2-3-2-3-A**

**U15 bastone interno P-1-4-1-2-3-A ; U13 perimetro P-1-2-3-A**

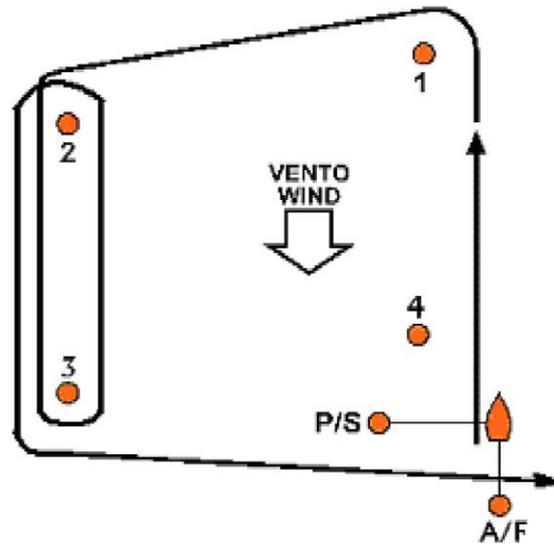
# CH3, CH4, Exp:

## QUADRILATERO



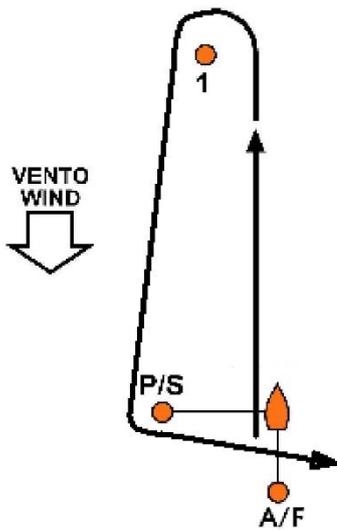
Percorso/Course: P/S 1 2 3 A/F

## QUADRILATERO OUT



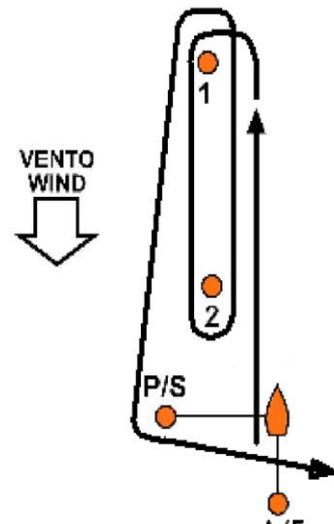
Percorso/Course: P/S 1 2 3 2 3 A/F

## KIDS



Percorso/Course: P/S 1 P/S A/F

## BASTONE



## **ALLEGATO C**

### **Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)**

#### **1 – GENERALE [DP]**

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle ore 07:00 del 02/03/2024 alla fine della manifestazione il 03/03/2024;
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
  - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
  - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il driver designato;
  - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
    - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
    - che il driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
    - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come richiesta per legge.
  - 1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dal CO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

#### **B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE[DP]**

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.

- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

### **B3 – SICUREZZA [DP]**

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
  - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
- radio VHF;
  - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 **[SP]** Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Cord dovrà essere sempre attivo.
- .5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

### **B4 – LIMITAZIONI GENERALI [DP]**

- .1 I driver registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

### **B5 – ZONA DI RISPETTO [DP] -**

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
- i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
  - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
  - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
  - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;

- v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
  - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
  - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

| <b>PENALITA' STANDARD</b> |   |        |
|---------------------------|---|--------|
| BdR 1.3                   | Rimozione di PFD (Personal Flotation Device) per un periodo maggiore del necessario quando la prova è differita e il concorrente rimane in acqua. | 5%     |
| IdR 2.2                   | Mancata segnalazione alla SR di non scendere in acqua da parte degli allenatori e/o atleti (la penalità si applica ai concorrenti)                | 5%     |
| IdR 2.3                   | Mancata comunicazione di ritiro (mancata informazione, non compilare il modulo di ritiro non compilato)   | 5%     |
| IdR 2.6                   | Mancata segnalazione alla SR di rientro diverso dal posto assegnato   | 5%     |
|                           | Quando l'infrazione ai punti IdR 2.2 e 2.3 ha postato come conseguenza l'avvio di operazioni di ricerca e salvataggio                             | DSQ    |
| IdR 2.7                   | Mancata firma in e out: per ogni mancanza   | 3 pts. |
| IdR 2.9                   | Mancato rientro a terra dopo l'esposizione di Intelligenza su H o N su H in acqua.  | 30%    |
| IdR 2.9                   | Mancato rientro a terra dopo esposizione di Intelligenza su H o N su H in acqua dopo il secondo richiamo.   | DSQ    |
|                           | <b>PARTENZA</b>   |        |
| IdR 2.1                   | Interferenza di una tavola non in regata con una tavola in regata   | 5%     |
|                           | <b>IMBARCAZIONI DI SUPPORTO</b>   |        |
|                           | Se l'imbarcazione interferisce con una tavola in regata o un'imbarcazione ufficiale   | 5%     |
|                           | Se l'imbarcazione interferisce con un'imbarcazione ufficiale  | 10%    |
|                           | Se si verifica contatto con un'imbarcazione ufficiale   | 30%    |
|                           | Ritardata comunicazione del rientro a terra del team  | 5%     |
|                           | Mancata comunicazione del rientro a terra del team  | 30%    |



Federazione Italiana Vela



WINDSURFING CLUB CAGLIARI



|             |   |     |
|-------------|---|-----|
|             | Quando in mancato rispetto di quanto sopra abbia come conseguenza l'avvio di operazioni di ricerca e salvataggio  | DSQ |
| <b>B3.4</b> | Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum B, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove. |     |
|             | <b>IDENTIFICAZIONE E ESPOSIZIONE DELLA PUBBLICITÀ QUANDO IN REGATA</b>  |     |
| BdR 6.2     | Se applicata ma non rimane in posizione   | 3%  |
| BdR 6.2     | Posizionamento non corretto o non posizionato   | 5%  |
|             |   |     |