



VAURIEN
1962
2022 60



BANDO DI REGATA

REGATA NAZIONALE VAURIEN

Talamone, 23 e 24 aprile 2022

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore.

Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

ENTE ORGANIZZATORE

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato Circolo della Vela Talamone a.s.d. denominato Comitato Organizzatore - C.O.

Segreteria:

Via dei Mille, 3 - 58010 Talamone (GR)

Cell. 3331437313 – e-mail: raceoffice@cvtalamone.it

PREAMBOLO

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica RRS 60.1 (a).

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- a. le *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing vigente (RRS WS 2021/2024).
- b. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 e le Prescrizioni FIV sono da considerarsi Regola.
- c. Le regole di classe.
- d. Il presente Bando, le I.d.R. e i comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati sull'App di Racing Rules of Sailing. In caso di contrasto tra questi prevarranno le I.d.R. e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7).
- e. [DP NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore, da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per una infrazione al Protocollo sarà massimo del 10%. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili sull'App Racing Rules of Sailing www.racingrulesofsailing.org/documents/3665/event dal giorno prima dell'inizio regate e a richiesta.



3. AMMISSIONE E TESSERAMENTO

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

4. ISCRIZIONI

4.1 Le iscrizioni dovranno pervenire attraverso l'app **MyFedervela** o dal portale **MyFedervelaWeb** (<https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=80092>) **entro il 17 aprile 2022**, entro la stessa data all'indirizzo mail raceoffice@cvtalamone.it indicando:

- Nome e numero tessera FIV equipaggio,
- copia del certificato di stazza,
- la distinta del pagamento della tassa d'iscrizione,
- licenza per l'esposizione della pubblicità (ove sussista),
- estremi dell'assicurazione (ove necessari). All'atto dell'iscrizione tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione della relativa documentazione originale ufficiale.
- la categoria di appartenenza (Super Master; Master; Misto; Femminile; Legno o Juniores).

4.2 I concorrenti minorenni dovranno inviare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

4.3 Prima dell'inizio della manifestazione i concorrenti dovranno compilare ed inviare a raceoffice@cvtalamone.it **OBBLIGATORIAMENTE** l'autocertificazione COVID-19 (protocollo FIV), ed ogni giorno di regata sarà obbligatoriamente misurata la temperatura entro le ore 10:30 per tutti i concorrenti.

5. TASSA DI ISCRIZIONE

5.1 La tassa d'iscrizione è fissata in **€ 60,00** ad equipaggio; dovrà essere pagata attraverso bonifico bancario intestato al Circolo della Vela Talamone, IBAN - **IT 30 I 08851 72321 000000203070** Banca TEMA filiale di Fonteblanda (nella causale indicare sempre nome cognome, numero velico e motivo del pagamento).

5.2 In caso di iscrizione oltre il giorno 17 aprile la quota di iscrizione sarà aumentata di € 30,00 come da Normativa FIV.

6. PUBBLICITÀ [DP] [NP]

A norma della World Sailing Advertising Code (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

7. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

7.1 La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante Talamone, con il seguente calendario:



- Sabato 23 aprile Skipper meeting h 10:30, presso la base nautica, come da Punto C.8 del "Protocollo" FIV. Sarà ammesso un solo rappresentante per equipaggio con l'obbligo della mascherina.
- Sabato 23 aprile Prove; segnale di avviso 1a prova h 12:30.
- Domenica 24 aprile Prove; premiazione al termine delle prove.

7.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova del giorno di Domenica 24 aprile 2022 sarà esposto sulla APP entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

7.3 Nessun "Segnale di Avviso" sarà esposto dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata.

Se possibile saranno disputate 5 prove in totale, non potranno essere corse più di 3 prove al giorno.

7.4 La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove portate a termine.

8. CONTROLLI DI STAZZA [NP]

8.1 Non sono previsti controlli preventivi di Stazza.

8.2 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate.

8.3 Non si potrà sostituire alcuna vela senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR purché regolarmente stazzata.

8.4 Controlli di stazza potranno essere effettuati al termine di ogni prova sia in acqua che a terra.

9. PUNTEGGIO

9.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A4 RRS.

9.2 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate.

9.3 Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

10. ALLENATORI, ACCOMPAGNATORI E PERSONE DI SUPPORTO [NP] [DP]

10.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- c) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

10.2 Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS

11. RESPONSABILITÀ

11.1 Come da regola fondamentale RRS 3 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata.



11.2 Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

11.3 È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

12. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV in vigore o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

13. PREMI

Verranno premiati i primi tre equipaggi classificati assoluti.

Ulteriori premi in base alle iscrizioni ricevute alle categorie con almeno tre iscritti.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione in ottemperanza alle disposizioni COVID vigenti.

14. DIRITTI DELLE IMMAGINI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

15. PARCHEGGIO AUTO, CARRELLI E IMBARCAZIONI

Le imbarcazioni verranno ricoverate nell'area messa a disposizione dal circolo organizzatore secondo le indicazioni impartite dal personale preposto.

16. AFTER RACE PARTY

Al termine delle regate al rientro a terra ci sarà un piccolo ristoro.

17. PERNOTTAMENTO ATLETI E ACCOMPAGNATORI

Segnaliamo strutture disponibili per l'alloggio e l'ospitalità: <https://www.cvtalamone.it/cvt/talamone-nazionale-vaurien/>

Il Comitato Organizzatore



Con il Patrocinio del Comune di Orbetello



Stella di Bronzo al Merito Sportivo