

# WORLD SAILING OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS CHECKLIST 2023

CATEGORY 3 Liferaft and AIS Transponder included and/or CATEGORY 4 / CATEGORIA 3° con Zattera e AIS e/o CATEGORIA 4°

Nome Barca \_\_\_\_\_ n° Velico \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

<p>This list represents a <b>minimum</b> equipment that comply with the OSR for racing in third and fourth category regattas. The third column indicates the required equipment for the category. For any additional specification refer to “2022-2023 Offshore Special Regulations”</p> <p><i>Questa lista contiene un equipaggiamento minimo estratto dalle OSR per regate di terza e quarta categoria. Nella terza colonna sono indicate le dotazioni richieste per le regate nella specifica categoria. Per ulteriori specifiche fare riferimento alle “2022-2023 Offshore Special Regulations”</i></p>			
Person in charge		Signature	
Assigned MMSI (3)		Telephone on board	

- I confirm that the boat and its minimum equipment comply with the “Offshore Special Regulations”
- Confermo che la barca e la sua attrezzatura sono conformi con le “Offshore Special Regulation” (<https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/offshore-special-regulations/>)

OSR n°		
<b>1.02</b>	<b>Responsibility of Person in Charge / Responsabilità della persona in Comando</b>	
<b>1.02.1</b>	<p>Under RRS 3 the responsibility for a boat’s decision to participate in a race or continue racing is hers alone. The safety of a boat and her crew is the sole and inescapable responsibility of the Person in Charge who shall do his best to ensure that the boat is fully found, thoroughly seaworthy and manned by an experienced and appropriately trained crew who are physically fit to face bad weather. The Person in Charge shall also assign a person to take over their responsibilities in the event of their incapacitation.</p> <p><i>Ai sensi della RRS 3 la responsabilità della decisione di una barca di partecipare o proseguire una regata è unicamente sua. La sicurezza della barca e del suo equipaggio è responsabilità solamente ed ineludibilmente del suo comandante che dovrà fare il suo meglio per assicurarsi che la barca sia pienamente equipaggiata, atta a navigare in sicurezza e condotta da un equipaggio appropriatamente addestrato e fisicamente in grado di affrontare condizioni di tempo avverso. Il comandante dovrà altresì aver cura di nominare un suo sostituto per il caso di sua sopravvenuta incapacità.</i></p>	
<b>2.04</b>	<p>General Requirements. All equipment required by OSR shall: function properly; be regularly checked, cleaned, and serviced; if it has an expiry date, it must not have exceeded its expiry date whilst racing; when not in use be stowed in conditions in which deterioration is minimised; be readily accessible; be of a type, size and capacity suitable and adequate for the intended use and size of the boat.</p> <p><i>Requisiti Generali. Tutte gli equipaggiamenti richiesti dovranno: funzionare regolarmente, essere regolarmente controllati, puliti e mantenuti; se hanno una data di scadenza, non deve essere superata durante la regata; se non in uso essere riposti in condizioni che ne assicurino la corretta conservazione; essere di pronto utilizzo; essere di tipo, dimensioni e capacità idonee e adeguate all'uso previsto e alle dimensioni dell'imbarcazione</i></p>	
<b>3.04</b>	<b>Stability – Monohulls / Stabilità – Monoscafi</b>	
<b>3.04.1</b>	<p>Able to demonstrate compliance with ISO 12217-2* design category B or higher, either by EC Recreational Craft Directive certification having obtained the CE mark or the designer’s declaration. The latest effective version of ISO 12217-2 should be used unless the boat was already designed to a previous version</p> <p><i>L'imbarcazione deve essere in verificabile conformità con l'ISO 12217-2 categoria di progetto B o superiore, in virtù o di certificazione come unità da diporto con marchio CE oppure con apposita dichiarazione del progettista.</i></p> <p><i>Deve essere utilizzata l'ultima versione dell'ISO 12217-2 disponibile salvo che l'imbarcazione non sia stata progettata in vigenza di una versione precedente</i></p>	3
	<p>Stability Index in ORC Rating System shall not be less than 103° or not less than SSS Base Value 15 in IRC</p> <p><i>L'indice di stabilità non deve essere inferiore a 103° in ORC Rating System o non meno di SSS Base Value 15 in IRC</i></p>	3
<b>3.07.1</b>	<p>The boat must have at least two exits with an opening of at least 380mm</p> <p><i>La barca deve avere almeno due uscite con un'apertura di almeno 380 mm</i></p>	All
<b>3.08</b>	<b>Hatches and companionway - Portelli e boccaporti</b>	
	<p>The companionway hatch can be secured from both above and below deck</p> <p><i>Il boccaporto del tambuccio deve poter essere chiuso sia da sopra che da sottocoperta</i></p>	All
	<p>The hatch boards are tied to the boat whilst at sea to prevent their loss overboard</p> <p><i>Le chiusure dei boccaporti devono essere fissate alla barca durante la navigazione per evitarne la perdita in mare</i></p>	All

# WORLD SAILING OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS CHECKLIST 2023

CATEGORY 3 Liferaft and AIS Transponder included and/or CATEGORY 4 / CATEGORIA 3° con Zattera e AIS e/o CATEGORIA 4°

Nome Barca \_\_\_\_\_ n° Velico \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

<b>3.10</b>	<b>Sea Cocks or Valves / Prese a mare o valvole</b>	
	Permanently installed sea cocks or valves on all through-hull openings below the waterline except for integral deck scuppers and instrument through-hulls <i>Tutte le prese a mare al di sotto della linea di galleggiamento dispongono di valvole installate permanentemente (ad eccezione degli ombrinali integrali del ponte e degli strumenti installati nello scafo i.e. trasduttori)</i>	All
<b>3.12</b>	<b>Mast Step / Piede d'Albero</b>	
	If the boat has a keel-stepped mast it must be securely fastened to the mast step or adjoining structure <i>In caso di barca con albero passante questo deve essere saldamente fissato alla scassa o struttura adiacente</i>	All
<b>3.14</b>	<b>Pulpits, Stanchions, Lifelines / Pulpiti, candelieri, draglie</b>	
	The perimeter of the deck must be surrounded by wire lifelines and pulpits. HMPE dyneema or spectra is not permitted for OSR Cat 1, 2, 3 <i>Il perimetro della coperta deve essere protetto da draglie in cavo di acciaio e pulpiti. Non è consentito l'uso di cavi in HMPE (dyneema o spectra) nelle categorie OSR 1, 2, 3</i>	3
<b>3.20</b>	<b>Cooking facilities / Fuochi (N.B. per la normativa italiana le barche ORC C/R devono essere conformi all'esemplare di cantiere)</b>	
	Permanently installed cooking stove with fuel shutoff control <i>Piano di cottura permanentemente installato con valvola di chiusura</i>	3
<b>3.21</b>	<b>Drinking water tanks &amp; drinkin water Serbatoi di acqua potabile &amp; acqua potabile</b>	
	At least 9 l (2.4 US Gal) of drinking water for emergency use in a dedicated and sealed container or container(s) <i>Almeno 9 litri di acqua potabile per uso di emergenza stivati in contenitori all'uopo destinati e sigillati</i>	
<b>3.23</b>	<b>Bilge Pumps and Buckets Pompe di sentina e secchi</b>	
	Two strong buckets, each with a lanyard and of at least 9 l (2.4 US Gal) capacity <i>Due robusti secchi, ciascuno con un cordino e con una capacità di almeno 9 litri (2,4 US Gal).</i>	
	At least one pump operable with cockpit lockers, hatches and companionways shut. Bilge pump handles secured against loss overboard <i>Almeno una pompa di sentina azionabile con gavoni, boccaporti e passi d'uomo chiusi. Le maniglie della pompa di sentina assicurate contro la perdita in mare</i>	
<b>3.24</b>	<b>Compass / Bussola</b>	
	A permanently installed magnetic steering compass correctly adjusted with deviation card <i>Una bussola magnetica installata in modo permanente, compensata e con scheda di compensazione</i>	
	A second compass which may be hand-held and/or electronic <i>Una seconda bussola che può essere manuale e/o elettronica</i>	
<b>3.25</b>	<b>Halyards / Drizze</b>	
	A minimum of two halyards, each capable of hoisting a sail on each mast <i>Un minimo di due drizze ciascuna in grado di issare la vela su ciascun albero</i>	
<b>3.28</b>	<b>Engines, Generators, Fuel / Motori, Generatori, Carburante</b>	
	An inboard or outboard Engine which provides a minimum speed of $Kn 1,8x\sqrt{LWL}$ <i>Un motore entro bordo o fuoribordo in grado di garantire una velocità minima di <math>Kn 1,8x\sqrt{LWL}</math></i>	
	All fuel tanks for storage of liquid fuels rigid and with a shutoff valve <i>Tutti i serbatoi per lo stoccaggio di combustibili liquidi sono rigidi e dotati di valvola di intercettazione</i>	All
	All batteries installed after 2011 of the sealed type (from which liquid electrolyte cannot escape) <i>Tutte le batterie installate dopo il 2011 di tipo sigillato da cui l'elettrolito liquido non può fuoriuscire</i>	All
<b>3.29</b>	<b>Communication Equipment, GPS, Radar, AIS / Apparecchiature di comunicazione, GPS, radar, AIS</b>	
	AIS Transponder capable of transmitting & receiving for the duration of the race(s) <i>Transponder AIS in grado di trasmettere e ricevere per tutta la durata della/e regata/e</i>	3
	An emergency VHF antenna <i>Un'antenna VHF di emergenza con associato cavo coassiale per il collegamento all'apparato di bordo</i>	3
	A waterproof hand-held VHF transceiver <i>Un ricetrasmittitore VHF portatile impermeabile</i>	All
	An AIS Transponder <i>Un Trasponder AIS</i>	3
<b>4.01</b>	<b>Sail letters and numbers / Numeri velici</b>	
	An alternative means of displaying identification of the boat to be displayed when none of the numbered sails are set <i>Un sistema alternativo di identificazione della barca quando nessuna vela con numero velico è a riva</i>	3

# WORLD SAILING OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS CHECKLIST 2023

CATEGORY 3 Liferaft and AIS Transponder included and/or CATEGORY 4 / CATEGORIA 3° con Zattera e AIS e/o CATEGORIA 4°

Nome Barca \_\_\_\_\_ n° Velico \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

<b>4.03</b>	<b>Soft Wood Plugs / Tappi in legno tenero</b>	
	Softwood plugs stowed near every through-hull opening <i>Tappi di legno tenero posti in corrispondenza di ogni apertura o valvola nello scafo</i>	All
<b>4.04</b>	<b>Jackstays and Clipping Points / Cavi di Sicurezza e Punti di Ancoraggio</b>	
	Independant jackstays on each side of the boat (breaking strength of 2040 kg 1x19 φ 5 wire or HMPE rope <i>Linee vita di sicurezza indipendenti su ogni lato della coperta (carico di rottura 2040 kg in cavo 1x19 o HMPE)</i>	3
<b>4.05</b>	<b>Fire Fighting Equipment / Equipaggiamento antincendio</b>	
	Two 2 kg dry powder or equivalent fire extinguishers <i>Due estintori a polvere secca o equivalente da 2 kg</i>	All
	A fire blanket adjacent to every cooking device with an open flame <i>Coperta antifiamma adiacente a ogni dispositivo di cottura con una fiamma libera</i>	All
<b>4.06</b>	<b>Anchors / Ancore</b>	
	2 compliant anchors with appropriate combination of chain and cable <i>2 ancore adeguate alle dimensioni della barca, con un'appropriata combinazione di catena e cima</i>	All
	1 unmodified anchor with appropriate combination of chain and rope <i>1 ancora adeguata alle dimensioni della barca, con un'appropriata combinazione di catena e cima</i>	4
<b>4.07</b>	<b>Flashlights and Searchlights / Torce e proiettori</b>	
	A high intensity heavy duty searchlight immediately available on deck <i>Una torcia ad alta intensità immediatamente disponibile in coperta</i>	3
	An additional watertight flashlight to be stowed in the grab bag <i>Una torcia impermeabile aggiuntiva da stivare nel grab bag</i>	All
<b>4.08</b>	<b>First Aid Manual and First Aid Kit / Manuale di pronto soccorso e cassetta di pronto soccorso</b>	
	A First Aid kit and manual that covers marine medical emergencies <i>Cassetta di pronto soccorso con manuale</i>	All
<b>4.09</b>	<b>Foghorn / Corno da nebbia</b>	
	A foghorn <i>Un corno da nebbia</i>	All
<b>4.10</b>	<b>Radar Reflector / Riflettore radar</b>	
	A radar reflector <i>Un riflettore radar</i>	All
<b>4.11.2</b>	<b>Navigation Equipment / Attrezzatura di navigazione</b>	
	Navigation charts light list and chart plotting equipment. If electronic only an independent alternative shall be on board <i>Carte nautiche elenco Fari e Fanali e strumenti per il carteggio. Se solo elettroniche vi dovrà essere un'alternativa indipendente a bordo</i>	4
<b>4.11.1</b>	Navigation charts (not solely electronic) light list and chart plotting equipment <i>Carte nautiche (non esclusivamente elettroniche) elenco Fari e Fanali e strumenti per il carteggio</i>	3
<b>4.12</b>	<b>Safety Equipment Location Chart / Diagramma di stivaggio dell'equipaggiamento di sicurezza</b>	
	A graph of the locations of the safety equipment on board <i>Grafico in posizione visibile con indicate le posizioni dell'equipaggiamento di sicurezza in barca</i>	All
<b>4.15</b>	<b>Emergency Steering / Barra d'emergenza</b>	
	An emergency tiller (or an unbreakable metal tiller) <i>Una robusta barra di emergenza</i>	3
<b>4.16</b>	<b>Tools and Spare Parts / Attrezzi e ricambi</b>	
	An effective means to quickly disconnect the standing rigging from the boat <i>Un attrezzo per tagliare le sartie in caso di emergenza</i>	All
<b>4.17</b>	<b>Boat's Name / Nome Barca</b>	
	The boat's name on all miscellaneous buoyant equipment <i>Il nome della barca su tutte le parti galleggianti</i>	All
<b>4.18</b>	<b>Retro-reflective material / Materiale riflettente</b>	
	A retro-reflective material on lifebuoys, recovery slings, liferafts and life jackets <i>Materiale retroriflettente su salvagenti, imbracature di recupero, zattere di salvataggio e giubbotti di salvataggio</i>	All
<b>4.20</b>	<b>Liferafts (if required by NOR or SI) / Zattera di salvataggio (se richiesta dal Bando o Istruzioni di regata)</b>	
	Liferaft (s) to accommodate at least the total number of people on board <i>Zattera (e) di salvataggio per ospitare il numero totale di membri dell'equipaggio con certificato di revisione in corso di validità</i>	3

# WORLD SAILING OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS CHECKLIST 2023

CATEGORY 3 Liferaft and AIS Transponder included and/or CATEGORY 4 / CATEGORIA 3° con Zattera e AIS e/o CATEGORIA 4°

Nome Barca \_\_\_\_\_ n° Velico \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

<b>4.21</b>	<b>Grab Bag / Sacca d'abbandono</b>	
	A grab bag on board (VHF, strobe light, flashlight, batteries, bulbs, flares, knife etc.) <i>Una sacca d'abbandono (VHF, torcia stagna, 3 fuochi a mano rossi; luce stroboscopica; coltello, batterie e lampadine di scorta)</i>	All
<b>4.22.8</b>	<b>Recovery sling / Sacca di recupero uomo a mare</b>	
	A recovery sling with buoyancy line (4xLH or 36 m) and minimum strength capable to hoist a crewmember aboard <i>Una sacca per il recupero con cima robusta (4xLH o 36 m) per effettuare il recupero di uomo a mare</i>	3
<b>4.23</b>	<b>Pyrotechnic and light signals / Segnali pirotecnici e luminosi</b>	
	4 Red Hand and 2 Orange Smoke flares (only 2 orange smoke flares for 4° category) <i>4 razzi rossi a mano e 2 fumogeni arancioni (2 fumogeni arancioni per la 4° categoria)</i>	All
<b>4.25</b>	<b>Cockpit Knife / Coltello in pozzetto</b>	
	A strong knife restrained and readily accessible from the deck <i>Un coltello assicurato e prontamente accessibile in coperta</i>	All
<b>4.26.1</b>	<b>Storm &amp; Heavy Weather Sails (see OSR 4.27 specifications also) / Vele per tempesta (vedi anche specifiche OSR 4.27)</b>	
	Either a storm trysail or mainsail reefing to reduce the luff by at least 40% <u>and</u> a heavy weather jib (highly visible colour, no aramidic or carbon fibres) <i>Una randa di cappa o una randa terzarolabile per ridurre l'infertura almeno del 40% ed un fiocco da tempo duro (di colore altamente visibile, senza uso di tessuti aramidici o carbonio)</i>	3
	A mainsail reefing to reduce the luff by at least 12,5% <u>or</u> a heavy weather jib <i>Randa terzarolabile per ridurre l'infertura almeno del 12,5% o un fiocco da tempo duro</i>	4
<b>5.01</b>	<b>Lifejackets (see also OSR 5.01) / Giubbotti di salvataggio (vedi anche specifiche OSR 4.01)</b>	
	Combined lifejackets, harnesses, sprayhood and position light for each crew member clearly marked with the boat or wearers name <i>Giubbotti di salvataggio con imbracatura ombelicale, sprayhood e luce di posizione per ogni membro dell'equipaggio contrassegnato con il nome della barca o di chi lo indossa</i>	3
	Lifejackets for each crew member clearly marked with the boat or wearers name <i>Giubbotti di salvataggio per ogni membro dell'equipaggio contrassegnato con il nome della barca o di chi lo indossa</i>	4
	At least one gas inflatable lifejacket spare cylinder and a spare activation head for each type of lifejacket onboard <i>Almeno una bombola di scorta per giubbotto di salvataggio gonfiabile a gas e una testina di attivazione di scorta per ogni tipo di giubbotto di salvataggio a bordo</i>	3
<b>5.02</b>	<b>Safety Harnesses and Tethers / Cinture di sicurezza e cime di sicurezza (ombelicali)</b>	
	Tethers of 1m or less (or 2 mt or less 3 point tether with an intermediate self-closing hook) for each crew member <i>Attacchi ombelicali per ogni membro di equipaggio</i>	3
<b>6</b>	<b>Training / Addestramento</b>	
	At least 1 (2) members of the crew have undertaken safety training within the five years before the start of the race in OSR 6.02 Training Topics <i>Almeno 1 (2) membri dell'equipaggio hanno intrapreso un addestramento sulla sicurezza nei cinque anni precedenti l'inizio gara in OSR 6.02 Training Topics</i>	3
<b>6.05</b>	<b>Medical Training / Addestramento medico</b>	
	I confirm that at least one member of the crew is familiar with First Aid procedures, hypothermia, drowning, cardio-pulmonary resuscitation and relevant communications systems. <i>Confermo che almeno un membro dell'equipaggio ha familiarità con le procedure di pronto soccorso, ipotermia, annegamento, rianimazione cardiopolmonare e relativi sistemi di comunicazione.</i>	All



# OFFSHORE SPECIAL REGULATION - 2023

## ESTRATTO GRAFICO PER REGATE DI CATEGORIA 3 e 4

 <p><b>BALLAST OR GENERATOR</b> OSR reference 2.04.2 / 3.28.2 If ballast or generator exists: must be permanently installed. Heavy items: securely fastened.</p> <p><u>CAT 3 e 4</u></p>	 <p><b>STABILITY</b> OSR reference 3.04 / 3.04.2 b) Stability in accordance to OSR 3.04 (e.g. ORC Stability Index <math>\geq 103</math>).</p> <p><u>CAT 3</u></p>	 <p><b>PULPITS, STANCHIONS and LIFELINES</b> OSR reference 3.14.1 b) / 3.14.6 a) / 3.14.6 c),d) 3.14.1 i) Lifelines: Two (for LOA <math>\geq 8.5</math>m) or One (for LOA <math>&lt; 8.5</math>m), uncoated stainless steel wire. A lanyard of synthetic rope may be used with gap not exceeding 100 mm. When a deflecting force of 4 kg is applied to a lifeline at the mid-point of the longest span between supports that are aft of the mast, the deflection shall not exceed: 50 mm (2") for an upper or single lifeline 120 mm (4 3/4") for an intermediate lifeline</p> <p><u>CAT 3 e 4</u></p>
 <p><b>EMERGENCY DRINKING WATER</b> OSR reference 3.21.3 a) At least 9 l (2.4 US Gal) of drinking water for emergency use in a dedicated and sealed container or container(s).</p> <p><u>CAT 3</u></p>	 <p><b>BUCKET</b> OSR reference 3.23.1 a) two strong buckets, each with a lanyard and of at least 9 l (2.4 US Gal) capacity.</p> <p><u>CAT 3 e 4</u></p>	 <p><b>BILGE PUMP</b> OSR reference 3.23 / 3.23.1 b) Bilge pump, manual, permanently installed, operable with all cockpit seats. Removable bilge pumps handle retained by lanyard.</p> <p><u>CAT 3 e 4</u></p>
 <p><b>NAVIGATION LIGHTS</b> OSR reference 3.27.1 / 2.1.3 / 4 Navigation lights mounted above sheerline +reserve lights that can be powered independently, spare bulbs (not required for LED).</p> <p><u>CAT 3 e 4</u></p>	 <p><b>MARINE TRANSCEIVER OR VHF</b> OSR reference 3.29.1 / 3.29.8 Marine radio transceiver with an emergency antenna when the regular antenna depends upon the mast. If VHF min power of 25W, and, if it's installed after 31/12/2015, be DSC capable with an assigned MMSI (unique to the boat) &amp; connected to GPS receiver.</p> <p><u>CAT 3</u></p>	 <p><b>HAND-HELD MARINE VHF</b> OSR reference 3.29.5,6 / 3.29.8 Hand-held marine VHF transceiver, watertight or with a waterproof cover. When not in use to be stowed in a grab bag or emergency container.</p> <p><u>CAT 3 e 4</u></p>
 <p><b>AIS TRANSPONDER &amp; GPS</b> OSR reference 3.29.8 / 3.29.13 / a) b) A Class AIS Transponder sharing VHF masthead antenna or with a dedicated AIS antenna and a GPS</p> <p><u>CAT 3</u></p>	 <p><b>SOFT TAPERED WOOD PLUGS</b> OSR reference 4.03 Soft tapered wood plugs attached or adjacent to the appropriate fitting for every through-hull opening.</p> <p><u>CAT 3 e 4</u></p>	 <p><b>FIRE EXTINGUISHERS FIRE BLANKET</b> OSR reference 4.05.1 / 4.05.02 2 fire extinguishers, <math>\geq 2</math>kg, dry powder, accessible, different positions. Fire blanket near cooking device of open flame.</p> <p><u>CAT 3 e 4</u></p>

# OFFSHORE SPECIAL REGULATION - 2023

## ESTRATTO GRAFICO PER REGATE DI CATEGORIA 3 e 4

### EMERGENCY ANCHORS

OSR reference 4.06.2

2 un-modified anchors With suitable combination of chain and rope, ready for immediate assembly, and ready for deployment within 5 minutes except that for a boat less than 8.5 m (28') LH there shall be 1 anchor meeting the same criteria.

**CAT 3**

OSR ref 4.06.2

1 un-modified anchor. . CAT 4



### ONE FLASHLIGHT & ONE HIGH-POWERED SEARCHLIGHT

OSR reference 4.07.1 a) b)

One flashlight & One high-powered searchlight. The watertight flashlight shall be stowed in the grab bag or emergency container.

**CAT 3**

OSR ref 4.07.1 c) . . . CAT 4



### FIRST AID MANUAL and FIRST AID KIT

OSR reference 4.08

First aid Kit & Manual (suitable for the conditions and duration of the passage

**CAT 3 e 4**

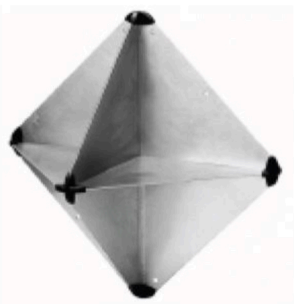


### FOGHORN / RIGGING CUTTER / KNIFE STRONG

OSR reference 4.09 / 4.16.2 / 4.25

Foghorn. Rigging cutter. Knife strong, securely restrained, readily accessible from the cockpit.

**CAT 3 e 4**

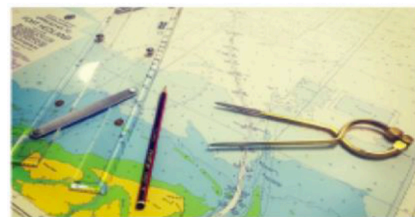


### RADAR REFLECTOR

OSR reference 4.10

Radar reflector: octahedral (with plates circular 12" or rectangular 16") or of min 2m<sup>2</sup> radar cross-section.

**CAT 3 e 4**



### CHARTS & COMPASS

OSR reference 4.11 / 3.24 a)

Charts (not solely electronic), light list and chart plotting equipment.

Permanently installed marine magnetic steering compass, independent of any power supply, correctly adjusted with deviation card.

**CAT 3**

OSR ref 4.11.2 Navigational charts, light list and chart plotting equipment. If electronic-only, an independent alternative shall be on board.

**CAT 4**



### INFLATABLE LIFERAFTS

OSR ref. 4.20 / 4.20.1

One or more inflatable liferaft with a total capacity to accommodate at least the total number of people on board

**CAT 3**



### GRAB BAGS

OSR references 4.21

Either a watertight compartment or a grab bag, readily accessible whether or not the boat is inverted, with the following minimum contents: a watertight hand-held marine VHF transceiver with spare batteries, a watertight flashlight with spare batteries and bulb, 3 red hand flares, a watertight strobe light with spare batteries, a knife. The grab bag shall have inherent flotation, an area of fluorescent orange colour on the outside, shall be marked with the name of the boat, and shall have a lanyard and clip

CAT 4 : If a grab bag is provided it shall have inherent flotation, at least 0.1 m<sup>2</sup> (1 ft<sup>2</sup>) area of fluorescent orange colour on the outside, shall be marked with the name of the boat, and shall have a lanyard and clip



### LIFEBUOY

OSR ref. 4.22.3

Lifebuoy near the helmsman light, with self-igniting, yacht name, retro-reflective material and a droghe

**CAT 3 e 4**



### HEAVING LINE

OSR reference 4.22.7

Heaving line 15-25m long, diameter ≥ 6mm, readily accessible to cockpit.

**CAT 3 e 4**



### RECOVERY SLING

OSR references 4.22.8




Recovery sling marked with the boat's or wearer's name g with (a) buoyant line of length no less than the shorter of 4×LOA or 36m, (b) buoyancy section (horseshoe) with ≥ 90N buoyancy and (c) minimum strength capable to hoist a crew member aboard.

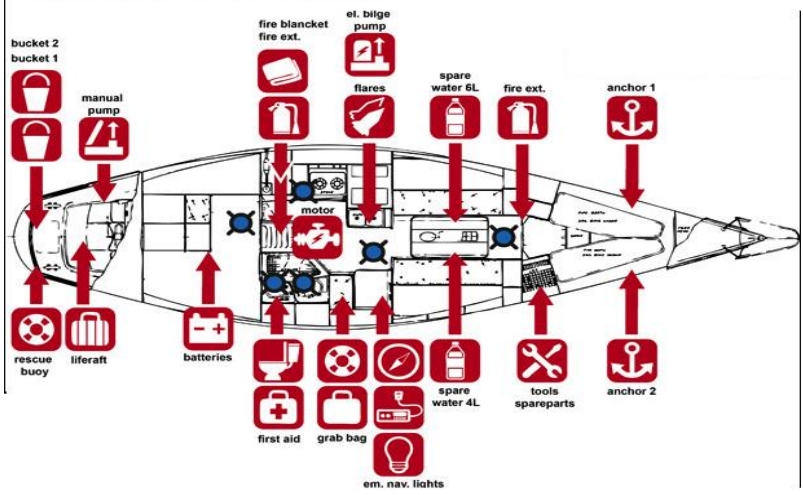
**CAT 3**






# OFFSHORE SPECIAL REGULATION - 2023

## ESTRATTO GRAFICO PER REGATE DI CATEGORIA 3 e 4

 <p><b>PYROTECHNIC SIGNALS</b> OSR reference 4.23.1 Pyrotechnic signals: 4 red hand flares, 2 orange smoke.</p> <p style="text-align: center;"><u>CAT 3</u></p> <p>2 orange smok flares.... <u>CAT 4</u></p>	 <p><b>ORS ref 4.26.1</b> either a storm trysail or mainsail reefing to reduce the luff by at least 40%</p> <p style="text-align: center;"><u>CAT 3</u></p> <p>OSR ref 4.26.1 Mainsail reefing to reduce the luff by 12,5% o heavy.weater jib</p> <p style="text-align: center;"><u>CAT 4</u></p>	 <p><b>OSR ref 4.27.3</b> A heavy-weather jib (or heavy-weather sail in a boat with no forestay) with: a) area of 13.5% height of the foretriangle squared</p> <p style="text-align: center;"><u>CAT 3 e 4</u></p>
---	---	---

<p><b>4.12 Safety Equip ment Location Chart</b> A safety equipment location chart in durable waterproof material shall be displayed in the main accommodation where it can best be seen, clearly marked with the location of principal items of safety equipment.</p>  <p style="text-align: center;"><u>CAT 3 e 4</u></p>
---

	<p style="text-align: center;"><b>LIFEJACKETS</b></p> <p>OSR reference 5.01 / 5.01.1 a) i) / 5.01.1 a)</p> <p>If manufactured before 2012 shall comply with ISO 12402 - 3 (Level 150) or equivalent, including EN 396 or UL 1180, if inflatable have a gas inflation system, have crotch/thigh straps (ride up prevention system (RUPS)).</p> <p>If manufactured after 2011 shall comply with ISO 12402-3 (Level 150) and be fitted with a whistle, lifting loop, reflective material automatic/manual gas inflation system, crotch/ thigh straps (ride up prevention system (RUPS))</p> <p>have an emergency position indicating light in accordance with either ISO 12402-8 or SOLAS LSA code 2.2.3, be clearly marked with the boat's or wearer's name</p> <p>have a sprayhood in accordance with ISO 12402-8.</p> <p>A boat shall carry at least one gas inflatable lifejacket spare cylinder.</p> <p style="text-align: center;"><u>CAT 3 e 4</u></p>
---	--

	<p style="text-align: center;"><b>SAFETY HARNESS AND TETHERS</b></p> <p>OSR reference 5.02.2 b) / d) / e) / 5.02.3 a) / 5.02.3 b) / 5.02.5</p> <p>A harness shall complies with ISO 12401 or equivalent.</p> <p>A tether shall complies with ISO 12401 or equivalent.</p> <p>A tether shall have overload indicator flag embedded in the stitching and be manufactured after 2000.</p> <p>All of the crew shall have either: a tether not exceeding 1m(3'3") including the length of the hooks, or an intermediate self-closing hook on a 2 m (6'-6") tether. A tether which has been overloaded shall be replaced.</p>	
---	---	---

CAT 3