

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
OPEN ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ 21^{ος} ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ
«ΓΥΘΕΙΟ 2023»
ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΣΚΑΦΩΝ Optimist&ILCA 4

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 1.1 Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους «Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2021-2024».
- 1.2 Οι κανόνες των κλάσεων.
- 1.3 Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής.
- 1.4 Οι Διατάξεις του Αγωνιστικού Προγράμματος της ΕΙΟ.
- 1.5 [DP] Ο κανόνας 40.1 εφαρμόζεται καθ' όλη τη διάρκεια παραμονής στο νερό.
- 1.6 Όταν ο απαντητικός επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, αυτό σημαίνει: «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του AP». Αυτό αλλάζει τα Σήματα Αγώνων.
- 1.7 Σε όλους τους κανόνες που διέπουν τις διοργανώσεις:
- 1.8 Οι εκφράσεις 'αθλητής' και 'συμμετέχων' σημαίνουν ένα άτομο που συμμετέχει ή σκοπεύει να συμμετάσχει στην διοργάνωση.
- 1.9 Εάν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα στις γλώσσες το Αγγλικό κείμενο θα υπερισχύει. Για τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ), την προκήρυξη και τις Οδηγίες Πλου, το Ελληνικό κείμενο θα υπερισχύει.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

- 2.1 Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στην ομάδα νίβερ προπονητών "21^{ος} Διασυλλογικός Αγώνας «ΓΥΘΕΙΟ 2023»

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 3.1 Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 9:00 της ημέρας στην οποία θα τεθεί σε εφαρμογή.
- 3.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα ανακοινώνονται μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό που θα βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του Ομίλου

- 4.2 Όταν επιδεικνύεται ο Απαντητικός Επισημών στη στεριά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δε θα δοθεί νωρίτερα από 30 λεπτά μετά την υποστολή του». Αυτό αλλάζει τα οπτικά σήματα αγώνων.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

- 5.1 Σάββατο 21/10 ώρα 12:00 ιστιοδρομίες
 5.2 Κυριακή 22/10 ώρα 11.00 ιστιοδρομίες
 5.3 Θα διεξαχθούν οκτώ (8) ιστιοδρομίες
 5.4 Δε θα διεξαχθούν περισσότερες από 4 ιστιοδρομίες κάθε ημέρα
 5.5 Η προγραμματισμένη ώρα για το προειδοποιητικό σήμα για την πρώτη ιστιοδρομία της κάθε ημέρας είναι 11:00.
 5.6 Για να ειδοποιηθούν τα σκάφη ότι μια νέα ιστιοδρομία θα ξεκινήσει σύντομα, η πορτοκαλί σημαία που ορίζει τη γραμμή της εκκίνησης θα επιδεικνύεται με ένα ηχητικό σήμα τουλάχιστον τέσσερα λεπτά πριν επιδειχθεί το προειδοποιητικό σήμα
 5.7 Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης δε θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 16:00.

6. ΣΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα σήματα των κλάσεων θα είναι οι σημαίες των αντίστοιχων κλάσεων.

7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στην περιοχή Β.-Α. του λιμένα Γυθείου.

8. ΔΙΑΔΡΟΜΗ

- 8.1 Τα διαγράμματα στο προσάρτημα Α απεικονίζουν την περιοχή των ιστιοδρομιών, τις διαδρομές, την κατά προσέγγιση γωνία μεταξύ των σκελών, τη σειρά με την οποία πρέπει να παρακαμφθούν και την πλευρά στην οποία πρέπει να αφεθούν τα σημεία στροφής
 8.2 Όχι αργότερα από το προειδοποιητικό σήμα η επιτροπή αγώνων θα επιδεικνύει τη διαδρομή και την κατά προσέγγιση μαγνητική διόπτευση του πρώτου σκέλους

9. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

- 9.1 Το σημείο στροφής 1 θα είναι μεγάλη φουσκωτή σημαδούρα κίτρινου χρώματος και τα σημεία στροφής 2, 3, 4 μεγάλες φουσκωτές σημαδούρες χρώματος πορτοκαλί.
 9.2 Νέα σημεία όπως προβλέπονται από την οδηγία 12.1, θα είναι κίτρινου χρώματος.
 9.3 Τα σημεία της εκκίνησης θα είναι σκάφος επιτροπής αγώνα στη δεξιά πλευρά με ιστό και σημαία χρώματος πορτοκαλί και μικρή φουσκωτή σημαδούρα κίτρινου χρώματος στην αριστερή πλευρά.
 9.4 Τα σημεία του τερματισμού θα σκάφος επιτροπής αγώνα στην αριστερή πλευρά με ιστό και σημαία χρώματος μπλε και μικρή φουσκωτή σημαδούρα κίτρινου χρώματος στην δεξιά πλευρά.
 9.5 Ένα σκάφος της επιτροπής αγώνων το οποίο σημαίνει αλλαγή της διαδρομής είναι σημείο στροφής σύμφωνα με την οδηγία πλου 12.2.

10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 10.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστού που φέρει πορτοκαλί σημαία και μικρή σημαδούρα κίτρινου χρώματος.
- 10.2 Για τις κατηγορίες ILCA 4 και OPTIMIST θα ισχύει: Εάν επιδειχθεί η σημαία P, κανένα μέρος του σκάφους, του πληρώματος ή του εξοπλισμού δεν πρέπει να βρίσκεται μέσα στο τρίγωνο που σχηματίζεται από τα σημεία της εκκίνησης και το πρώτο σημαίο στροφής κατά τη διάρκεια του τελευταίου λεπτού πριν από το σήμα της εκκίνησης του. Εάν ένα σκάφος παραβεί αυτή την οδηγία πλου και αναγνωρισθεί από την επιτροπή αγώνων, θα ακυρωθεί χωρίς ακροαματική διαδικασία. Αυτό αλλάζει τον κανόνα A5.
- 10.3 Τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή της εκκίνησης κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης άλλων ιστιοδρομιών.
- 10.4 Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης του, θα βαθμολογηθεί DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό τροποποιεί την κανόνα A4.

11. ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΚΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

- 11.1 Για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής, η επιτροπή αγώνων θα
1. ποντίσει ένα νέο σημείο (ή) και θα αφαιρέσει το αρχικό σημείο το συντομότερο δυνατόν ή
 2. θα μετακινήσει την γραμμή τερματισμού

12. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ ιστού που φέρει μπλε σημαία στην αριστερή πλευρά και μικρή κίτρινη σημαδούρα στη δεξιά πλευρά.

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- 13.1 Θα ισχύσει το Παράρτημα P των RRS, Ειδικές Διαδικασίες για τον κανόνα 42.
- 13.2 Σκάφος που προτίθεται να υποβάλει ένσταση εναντίον άλλου(-ων) σκάφους(-ων), για συμβάντα που παρατηρήθηκαν στην περιοχή των αγώνων και στα οποία συμμετείχε ή είδε, πρέπει να το δηλώσει στο σκάφος τερματισμού της επιτροπής αγώνων, αμέσως μετά τον τερματισμό του. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 61.1.
- 13.3 Ανακοίνωση σχετικά με ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων, την τεχνική επιτροπή ή την επιτροπή ενστάσεων, θα αναρτάται στον πίνακα ανακοινώσεων για την ενημέρωση των αγωνιζομένων σύμφωνα με τον RRS 61.1(b).
- 13.4 Για παραβάσεις των κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημανθεί με [SP], η επιτροπή αγώνων ή η τεχνική επιτροπή μπορεί να επιβάλει μια σταθερή ποινή (Standard penalty) χωρίς ακρόαση. Παρ' όλα αυτά η επιτροπή αγώνων ή η τεχνική επιτροπή μπορούν να υποβάλουν ένσταση εναντίον σκάφους, για αυτές τις παραβάσεις, όταν θεωρούν ότι η σταθερή ποινή (Standard penalty) είναι ανεπαρκής. Σε σκάφος που έχει τιμωρηθεί με μια σταθερή ποινή (Standard penalty) δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από άλλο σκάφος για το ίδιο συμβάν ούτε μπορεί άλλο σκάφος να

υποβάλει αίτηση αποκατάστασης για αυτήν την απόφαση της επιτροπής. Αυτό αλλάζει τους RRS 60.1, 63.1 και το Παράρτημα A5.

- 13.5 Για παραβάσεις των κανονισμών κλάσεων ή κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημειωθεί με [SP], και εφόσον αυτές οδηγηθούν σε ακρόαση, είναι στην ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων να επιβάλει κάθε ποινή διαφορετική από αποκλεισμό (DSQ).

14. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

- 14.1 Εάν ένα σκάφος δε τερματίσει μέσα σε 20 λεπτά αφού το πρώτο σκάφος ολοκληρώσει τη διαδρομή και τερματίσει θα βαθμολογηθεί DNF χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους κανόνες 35, A4 και A5.

15. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- 15.1 Έντυπα ενστάσεων διατίθενται από τη γραμματεία των αγώνων. Οι ενστάσεις και αιτήσεις αποκατάστασης ή επανεξέτασης πρέπει να υποβάλλονται εκεί πριν από το αντίστοιχο χρονικό όριο.
- 15.2 Για κάθε κλάση το χρονικό όριο για την υποβολή ενστάσεων είναι 30 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την εγκατάλειψη των ιστιοδρομιών για την ημέρα από την επιτροπή αγώνων.
- 15.3 Οι ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων θα ανακοινώνονται πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για να ενημερωθούν τα εναγόμενα σκάφη σύμφωνα με τον κανόνα 61.1b
- 15.4 Σκάφος που αποδέχθηκε ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 πρέπει να συμπληρώσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στη γραμματεία των αγώνων πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.
- 15.5 Κατάλογος των σκαφών που έχουν τιμωρηθεί από την επιτροπή ενστάσεων για παράβαση του κανόνα 42 θα ανακοινώνονται.
- 15.6 Παράβαση των οδηγιών πλου 15.4, 17.1, 17.3, 19 και 20 δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για ένσταση από άλλο σκάφος.
- 15.7 Το πρόγραμμα και ο τόπος εκδίκασης των ενστάσεων θα ανακοινώνεται το αργότερο 30 λεπτά μετά τό χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.
- 15.8 Την τελευταία ημέρα των αγώνων, αιτήσεις επανάληψης ακροαματικής διαδικασίας θα πρέπει να υποβάλλονται:
- α. Πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων αν ο αιτών ενημερώθηκε για την απόφαση την προηγούμενη ημέρα
 - β. Όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά την ενημερωση του αιτούντος για την απόφαση την ίδια ημέρα.
- Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 66

16. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 16.1 Πρέπει να ολοκληρωθεί μία (1) Ιστιοδρομία ώστε ο αγώνας να είναι έγκυρος.
- 16.2 (α) Εάν ολοκληρωθούν λιγότερες από 4 (τέσσερις) ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών σε όλες τις ιστιοδρομίες.

(β) Εάν ολοκληρωθούν πάνω από 4 (τέσσερις) ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης.

17. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- 17.1 Οι συμμετέχοντες πρέπει να υπογράψουν στη κατάσταση που θα βρίσκεται στη Γραμματεία των αγώνων πριν τον απόπλου και εντός του χρονικού ορίου υποβολής των ενστάσεων.
- 17.2 Σκάφη που χρειάζονται βοήθεια θα πρέπει να προκαλούν την προσοχή χρησιμοποιώντας την σφυρίχτρα τους ή με το κουπί τους ή με τα χέρια τους. Η επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να βοηθήσει σκάφη που κατά την κρίση της χρειάζονται βοήθεια, ανεξάρτητα εάν το ζήτησαν ή όχι. Αυτό δε μπορεί να αποτελέσει αιτία για αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 62.1(α)
- 17.3 Ένα σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων το συντομότερο δυνατόν.

18. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

- 18.1 Αντικατάσταση αγωνιζόμενων δεν θα επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγγραφη άδεια από την επιτροπή ενστάσεων
- 18.2 Αντικατάσταση κατεστραμένου ή απωλεσθέντος εξοπλισμού δε θα επιτρέπεται χωρίς την άδεια της επιτροπής αγώνων. Οι αιτήσεις αντικατάστασης θα πρέπει να υποβάλλονται το συντομότερο λογικά δυνατόν.

19. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

Ένα σκάφος ή ο εξοπλισμός του μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανονισμούς της κλάσεως και τις οδηγίες πλου. Στη θάλασσα ένας ελεγκτής εξοπλισμού ή καταμετρητής της επιτροπής αγώνων μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος αμέσως στο χώρο που θα του υποδείξει για έλεγχο.

20. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

Τα σκάφη πρέπει να φέρουν διαφήμιση που θα επιλεγεί και θα χορηγηθεί από την οργανώτρια αρχή.

21. ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

Τα σκάφη επιτροπών θα φέρουν τα ακόλουθα διακριτικά
Σκάφος επιτροπής αγώνων: RC

22. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

- 22.1 Τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία των αγώνων. Οι χειριστές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους, να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής καθώς και να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου.

- 22.2 Τα σκάφη υποστήριξης θα πρέπει να παραμένουν μακριά από την περιοχή όπου αγωνίζονται σκάφη από το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας μέχρι όλα τα σκάφη να τερματίσουν την ιστιοδρομία ή η επιτροπή αγώνων σημάνει αναβολή, γενική ανάκληση ή διακοπή της ιστιοδρομίας
- 22.3 Για να παρακολουθήσουν την ιστιοδρομία τα σκάφη υποστήριξης μπορούν να κινούνται κατά μήκος των πλευρών του στίβου, περίπου 100 μέτρα από την περιοχή των αγώνων.
- 22.4 Σκάφος της επιτροπής αγώνων ή της επιτροπής ενστάσεων μπορεί να υποδείξει σε ένα σκάφος υποστήριξης να απομακρυνθεί περισσότερο από την περιοχή των αγώνων. Σε αυτή την περίπτωση το εν λόγω σκάφος θα πρέπει να συμμορφωθεί άμεσα.
- 22.5 Η παράβαση του άρθρου 22 των οδηγιών πλου μπορεί να τιμωρηθεί με ακύρωση από τη συγκεκριμένη ιστιοδρομία όλων των σκαφών που σχετίζονται με το σκάφος υποστήριξης ή με άλλη ποινή στη διακριτική ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων.

23. ΡΥΠΑΝΣΗ

Τα σκάφη δεν πρέπει να πετούν απορρίματα στη θάλασσα.

24. ΕΠΑΘΛΑ

- 24.1 Στην κλάση OPTIMIST: α. Αγόρια – Κορίτσια (U16)
β. 12χρονα Αγόρια – Κορίτσια (U13)
- 24.2 Στην κλάση ILCA4 Αγόρια – Κορίτσια. Σε περίπτωση που δεν σχηματιστεί κατηγορία κοριτσιών θα δοθούν έπαθλα γενικής κατηγορίας.

25. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4. Ο διοργανωτής Όμιλος και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. Βλέπε τον κανόνα 4 «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα». Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημία υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

26. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

Όλα τα συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν την προβλεπόμενη από τη νομοθεσία κάλυψη (540.000€).

Για όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη ορίζεται, το ύψος της κάλυψης σύμφωνα με τους κανονισμούς της ISAF από τη διοργανώτρια αρχή.

Optimist: Εκκίνηση - 1 - 2 - 3 - 4 - Τερματισμός

Laser: Εκκίνηση - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 4 - Τερματισμός

Σημ. Νο 1: χρώμα κίτρινο

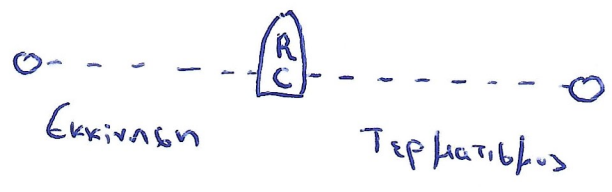
Σημ. Εκκίνησης και Τερματισμός: χρώμα κίτρινο

Σημ. 2, 3, 4: χρώμα κόκκινο



0
2

0
1



0
3

0
4