



4/12/2022

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1.1 Ο αγώνας θα διέπεται από :

- Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της WS 2021 – 2024 (RRS)
- Οι Διεθνείς Κανόνες International Measurement System (IMS) και ORC Rating Systems 2022
- Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) 2022 και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2022 συμπεριλαμβανομένων σχετικών εγκυκλίων και προσθηκών.
- Ο Ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της WS 2022-2023 (WS Offshore Special Regulations 2022-2023). Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 4** του κανονισμού.
- Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 68, 69, 71 και 72.
- Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα με τις τροποποιήσεις του. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της WS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

Η Οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει την Προκήρυξη Αγώνων. Οι τροποποιήσεις θα ανακοινώνονται στον Επίσημο [Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων](#) της διοργάνωσης και στην ιστοσελίδα του Ομίλου

2. COVID 19

Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το επικαιροποιημένο αγωνιστικό υγειονομικό πρωτόκολλο μετάδοσης του COVID-19, της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας εγκεκριμένο από την ΓΓΑ. Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να αναβάλλει ή να ακυρώσει την διοργάνωση οποιαδήποτε στιγμή εάν θεωρήσει ότι αυτό απαιτείται για λόγους που σχετίζονται με τον COVID-19. Οι συμμετέχοντες δεν έχουν το δικαίωμα να απαιτήσουν οποιαδήποτε αποζημίωση για οποιαδήποτε έξοδα έχουν κάνει για τη συμμετοχή ή την προετοιμασία της συμμετοχής στη διοργάνωση.

3 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 3.1 Ισχύει ο κανονισμός της WORLD SAILING 20 και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά, η Εθνική τους Αρχή.
- 3.2 Σκάφη που φέρουν διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή και να είναι ανηρτημένη στην ιστοσελίδα της ΕΑΘ.
- 3.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του καν. 20 της WORLD SAILING θα ισχύσει από τις 7:00 έως τις 22:00 την ημέρα του αγώνα.
- 3.4 Ο Ν.Α.Σ. μπορεί να απαιτήσει τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν διαφήμιση με σήμα Χορηγού καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα (πχ. Αριθμός Πλώρης με Διαφήμιση, Σημαία Χορηγού Επιτόνου).





4/12/2022

4 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ- ΔΗΛΩΣΕΙΣ

- 4.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό **ισοζυγισμού ORC International, ORC Club, Non Spinnaker και Double Handed.**
- 4.2 Οι δηλώσεις και το δικαίωμα συμμετοχής, για όλα τα σκάφη, υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέσω email στην Γραμματεία του Ν.Α.Σ. μέχρι την **Πέμπτη 1 Δεκεμβρίου 2022 20:00h.** Ώρες λειτουργίας της γραμματείας Τρίτη – Πέμπτη 09:30 – 13:30 & Δευτέρα – Παρασκευή 17:00 – 20:00 Τηλέφωνο: 210 4174395, Fax: 210 4138290 Email : info@nas.org.gr
- 4.3 Κάθε δήλωση συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από :
- Απόδειξη Κατάθεσης Παραβόλου συμμετοχής
 - Κατάσταση πλήρωματος (ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΩΣ με συμπληρωμένα στοιχεία Αθλ. Ταυτότητας).
 - Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Ισοζυγισμού, έκδοσης 2022
 - Αντίγραφο ή βεβαίωση ασφαλιστηρίου συμβολαίου
 - Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει υποχρεωτικά να αναγράφεται ένα κινητό τηλέφωνο (συνιστάται και δεύτερο διαφορετικής εταιρίας) και ένα email, με τα οποία θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα..
 - **Ελαχιστο πλήρωμα δυο (2) άτομα. Για όσα σκάφη συμμετέχουν σε ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου ελάχιστο πλήρωμα τρία (3) άτομα.**
- 4.4 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε **25€** και θα πρέπει να κατατεθεί στον κάτωθι λογαριασμό Τραπέζης

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ
ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
IBAN: GR5201100710000007129604190

Επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση σε **μια και μόνο κλάση** σκαφών. *Είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνα να δεχτεί δηλώσεις συμμετοχής μετά το πέρας του ορίου δήλωσης συμμετοχής.*

5 ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ - ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Η Επιτροπή Αγώνα έχει το δικαίωμα, σύμφωνα με τις Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ. να διαχωρίσει ή να συγχωνεύσει τις κλάσεις / κατηγορίες ανάλογα με τη συμμετοχή. Θα δημιουργηθούν οι εξής κλάσεις : **PERFORMANCE_I, PERFORMANCE_O, SPORT, NS, DH**

I. PERFORMANCE_I (INSHORE)

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB χαρακτηρισμένα ως Performance ή Sport Boats και τα σκάφη με **DA ≤ 0,230 και CDL > 8,100.** Στην κλάση αυτή μπορούν να συμμετάσχουν, με γραπτή τους δήλωση, σκάφη από τη SPORT που επιθυμούν να συμμετάσχουν σε ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου και πληρούν την προϋπόθεση του CDL.

II. PERFORMANCE_O (OFFSHORE)

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όσα σκάφη έχουν πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORCi και επιθυμούν να πάρουν μέρος σε **Offshore Ιστιοδρομία.** Για να σχηματιστεί αυτή η κλάση απαιτείται να έχει ελάχιστο αριθμό **πέντε (5)** συμμετοχές. Σε διαφορετική περίπτωση τα σκάφη θα συγχωνευθούν με την κλάση SPORT



4/12/2022

III. SPORT

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη που το **DA > 0,230 και το CDL ≤ 8,100**. Σκάφος που ανήκει στην κατηγορία Sport μπορεί να συμμετάσχει στην κλάση Performance_I αρκεί να το αναφέρει στη δήλωση συμμετοχής και να τηρούνται οι προϋποθέσεις.

IV. NON SPINNAKER

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν υποχρεωτικά σκάφη με πιστοποιητικό χωρίς μπαλόνι. Στην περίπτωση όπου δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών προκειμένου η ιστιοδρομία για την κλάση να είναι έγκυρη σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ, το σκάφος θα ενταχθεί στην αντίστοιχη του πιστοποιητικού του κλάση.

V. DOUBLE HANDED

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν σκάφη αποκλειστικά με πλήρωμα δύο (2) ατόμων, Sport ή Performance και με βάση το αντίστοιχο πιστοποιητικό ισοζυγισμού για DH. Για να σχηματιστεί η κλάση απαιτείται ελάχιστη συμμετοχή 5 σκαφών. Σε περίπτωση μη απαρτίας τα σκάφη θα ενταχθούν στην αντίστοιχη κλάση του πιστοποιητικού ισοζυγισμού τους. **Μόνο για την κλάση DH επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου σε τροποποίηση του κανόνα RRS 52**

6 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ - ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ
ΠΕΜΠΤΗ 01/12/2022	20:00	ΛΗΞΗ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΟΡΙΟΥ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 02/12/2022	18:00	ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΟΔΗΓΙΩΝ ΠΛΟΥ & ΦΥΛΛΩΝ ΕΝΑΡΞΗΣ
ΚΥΡΙΑΚΗ 04/12/2022	11:00	PERFORMANCE _O, SPORT, DH & NS : Offshore Ιστιοδρομία περίπου 20 - 25νμ PERFORMANCE_I : Inshore ιστιοδρομίες 6 – 12νμ ή Offshore Ιστιοδρομία περίπου 20 - 25νμ

7 ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 7.1 **ΚΛΑΣΗ PERFORMANCE_I** : Δυο διαδρομές Όρτσα - Πρύμα ή τριγωνική διαδρομή με παλινδρόμηση (οι διαδρομές είναι ελεγχόμενου στίβου) ή Offshore διαδρομή.
- 7.2 **ΚΛΑΣΕΙΣ PERFORMANCE_O, SPORT, DH & NS** : Η διαδρομή θα είναι offshore 20 – 25 nm
Λεπτομέρειες θα δοθούν στις Οδηγίες Πλου.

8 ΕΛΕΓΧΟΣ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΣΚΑΦΩΝ

- 8.1 Η Τεχνική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε Σκάφος, πριν, κατά την Διάρκεια και μετά το τέλος του αγώνα όπως ορίζεται στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΙΟ/ΕΑΘ.
- 8.2 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.





4/12/2022

8.3 Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με την δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται.

9 ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα αναρτηθούν στον [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#).

10 ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Ο Σαρωνικός Κόλπος.

11 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ – ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ – ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

11.1 Θα εφαρμοστεί το χαμηλό σύστημα βαθμολογίας (Low Point) όπως αυτό αναγράφεται στους RRS 2021– 2024. Οι βαθμολογίες των κατηγοριών θα εξαχθούν από τη Γενική Κατάταξη.

11.2 Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη που συμμετέχουν στις **Inshore ιστιοδρομίες** είναι τρεις (3) ώρες από την ώρα εκκίνησης. Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη που συμμετέχουν στην **Offshore ιστιοδρομία** υπολογίζεται από τον τύπο **GRH*2*Απόσταση**

11.3 Για τα σκάφη κλάσης **PERFORMANCE_I** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring-Constructed Course**. Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο αίτησης για επανόρθωση. Σε περίπτωση μη κατάλληλων καιρικών συνθηκών για την εξαγωγή αποτελεσμάτων, θα εφαρμοστεί εναλλακτικά το σύστημα **PCS – Windward/Leeward ή PCS Coastal / Long Distance**.

11.4 Για τα σκάφη κλάσης **PERFORMANCE_O, SPORT, DH & NS** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **PCS Coastal/Long Distance**.

12 ΕΠΑΘΛΑ - ΑΠΟΝΟΜΕΣ

12.1 Θα απονεμηθούν Έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή κάθε Κατηγορίας ανάλογα με τη συμμετοχή (5 σκάφη – 1^{ος} Νικ, 6-9 σκάφη 1^{ος}& 2^{ος} Νικ, 10+σκάφη 1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος} Νικ).

12.2 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαγεται από την Γενική κατάταξη.

12.3 **Η απονομή των επάθλων θα γίνει σε ημερομηνία που θα ανακοινωθεί από τον όμιλο.**

13 ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Ο Ν.Α.Σ., η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, η Τεχνική Επιτροπή και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμιγνύονται στην οργάνωση του αγώνα δε φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα που αναφέρεται σε αυτή την Προκήρυξη. Εφιστάται η προσοχή στο θεμελιώδη Κανόνα 3 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε Ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει ότι : «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για την Απόφαση, εάν θα εκκινήσει ή θα συνεχίσει έναν αγώνα».

14 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ - ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο με συμβόλαιο αστικής ευθύνης προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας και τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ). Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια Ιστιοπλοϊκού αγώνα.





4/12/2022

15 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΜΕ

Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοί τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2022
Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

