



**ΟΡΕΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ  
ΑΓΩΝΑΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ OPTIMIST-ILCA 4-ILCA 6-BUG  
«ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ 2022 »  
ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΑΙΟΛΟΣ  
3-4/12/2022  
ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ**

**1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ** Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Αγ. Νικολάου ΑΙΟΛΟΣ και η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία σύμφωνα με το ετήσιο πρόγραμμα τους, αγώνων και εκδηλώσεων σε συνεργασία με την Δημοτική Ανώνυμη Εταιρεία Αγ. Νικολάου και την Πολιτιστικό Αθλητικό Οργανισμό Δήμου Αγ. Νικολάου ,διοργανώνουν τον Ορεν Πανελλήνιο Διασυλλογικό Αγώνα με την επωνυμία « ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ 2022 » στις 3-4/12/2022 για τις κατηγορίες OPTIMIST -ILCA 4 - ILCA 6 - BUG.

**2.ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ**

Η Γραμματεία αγώνων είναι η γραμματεία του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Αγ. Νικολάου τηλ-fax 6940294940 email [dimitriosanastasiou@yahoo.gr](mailto:dimitriosanastasiou@yahoo.gr)

ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στη θαλάσσια περιοχή του κόλπου του Αγ. Νικολάου.

**3.ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

Οι αγώνες θα διεξαχθούν βάσει:

Α. των Διεθνών κανονισμών ιστιοδρομιών 2021-2024 (RRS-WS)

Β. των κανονισμών των κλάσεων

Γ. της προκήρυξης

Δ. των οδηγιών πλου

Ε. των σχετικών εγκυκλίων της Ε.Ι.Ο.

Στ. Οι οδηγίες πλου μπορούν να τροποποιήσουν κανόνες, όπου επιτρέπεται από τους κανονισμούς (σύμφωνα με το άρθρο 86 RRS-WS)

**4.ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

**4.1** Δικαίωμα συμμετοχής έχουν αθλητές – αθλήτριες , κάτοχοι δελτίου της Ε.Ι.Ο. , και οι οποίοι έχουν γεννηθεί από την 1/1/2007 και μετά για την κατηγορία OPTIMIST, (U16-U13). Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται στα **10 euro** ανά αθλητή.

Οι δηλώσεις συμμετοχής θα υποβάλλονται με email στη Γραμματεία των αγώνων [dimitriosanastasiou@yahoo.gr](mailto:dimitriosanastasiou@yahoo.gr)

Όλα τα συνοδά σκάφη θα πρέπει να έχουν ασφαλιστήριο συμβόλαιο έναντι τρίτων\_

**4.2** Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το Επικαιροποιημένο Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για την προφύλαξη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19, καθώς και τις κρατικές οδηγίες και κανονισμούς, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, όπως αυτές ισχύουν και έχουν εγκριθεί από την Επιστημονική Υγειονομική Επιτροπή της ΓΓΑ για την περίοδο διεξαγωγής της διοργάνωσης. Περισσότερες πληροφορίες για τους ισχύοντες κανόνες και οδηγίες μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα:

<https://eody.gov.gr/neos-koronaios-covid-19>

**4.3** Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη.

**4.4** Δικαίωμα δήλωσης σύμφωνα με το επίσημο αγωνιστικό πρόγραμμα της ΕΙΟ θα έχουν οι προπονητές που διαθέτουν, σύμφωνα με τον νόμο 4809/2021, έγκυρη ταυτότητα προπονητή ιστιοπλοΐας από τον Π.Α.Σ.Π.Ι.

**4.5** Οι όμιλοι θα πρέπει να στείλουν με email , στην γραμματεία του Ομίλου **dimitriosanastasiou@yahoo.gr** τα παρακάτω έγγραφα-δικαιολογητικά το αργότερο έως την Πέμπτη 01/12/2022 στις 23:00 :

- Δήλωση Συμμετοχής
- Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο Σκαφών,
- Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο Φουσκωτού,
- Έγκυρη ταυτότητα προπονητή από τον ΠΑΣΠΙ.
- Δήλωση Συμμετοχής Συνοδού Σκάφους
- Υπεύθυνη Δήλωση Γονέα

## **5.ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ**

**5.1 Το πρόγραμμα των αγώνων έχει ως εξής:**

**Σάββατο 3/12/2022**

10:00 – 11:00 Αφίξεις – εγγραφές.

11:30 Συγκέντρωση Αθλητών – ενημέρωση αγώνα.

13:00 Έναρξη ιστιοδρομιών

**Κυριακή 04/12/2021**

10:00- 15:00 Ιστιοδρομίες

17:00 Απονομές Επάθλων ( ως ορίζει το πρωτόκολλο υγιεινής της ΓΓΑ)

**Το χρονοδιάγραμμα του αγώνα θα τηρηθεί αυστηρά εκτός κωλύματος της διοργανώτριας αρχής και της Ε.Α.**

5.2 Θα γίνει προσπάθεια να πραγματοποιηθούν όσο το δυνατόν περισσότερες ιστιοδρομίες. Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από 6 ιστιοδρομίες. Εάν διεξαχθούν 4 και πλέον ιστιοδρομίες θα εξαιρείται η μία χειρότερη (1).

5.3 Ο αγώνας θα είναι έγκυρος αν πραγματοποιηθούν έστω και 1 ιστιοδρομία ,και θα αριθμούνται με τη σειρά πραγματοποίησης τους.

## **6. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ**

Τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να δηλωθούν στην γραμματεία των αγώνων.

Οι χειριστές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους, να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick-stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής καθώς και να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου.

Κάθε ομάδα θα πρέπει να διαθέτει συνοδευτικό σκάφος.



## **7. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ**

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS-WS. Ο διοργανωτής Όμιλος και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. Βλέπε τον κανόνα 4 «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα». Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημία υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

## **8. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ**

Όλα τα συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν την προβλεπόμενη από τη νομοθεσία κάλυψη (540.000€).

Για όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη ορίζεται, ως ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη το ποσό των 540.000€ μη συμπεριλαμβανομένης της θαλάσσιας ρύπανσης.

**9. ΦΙΛΟΞΕΝΕΙΑ** Τα σκάφη θα φιλοξενηθούν στις εγκαταστάσεις του IOAN.

## **10. ΑΠΟΝΟΜΕΣ**

Θα απονεμηθούν έπαθλα στις παρακάτω κατηγορίες, εφόσον συμπληρωθούν 5 συμμετοχές και άνω, ( Εμπρόθεσμα).

- **Optimist U16** [ Αγόρια , Κορίτσια]
- **Optimist U13** [ Αγόρια , Κορίτσια]
- **ILCA 4** [ Γενική ]
- **ILCA 6** [ Γενική ]
- **BUG** [ Γενική]

Από την Οργανωτική Επιτροπή.





**OPEN ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ  
ΑΓΩΝΑΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ OPTIMIST- ILCA 4-ILCA 6-BUG  
«ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ 2022 »  
ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΑΙΟΛΟΣ  
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ 3-4/12/2022**

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

**1. ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία σε συνεργασία με τον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Αγ. Νικολάου ΑΙΟΛΟΣ και την ΔΑΕΑΝ & ΠΑΟΔΑΝ, διοργανώνουν τον Open Πανελλήνιο Διασυλλογικό αγώνα για τις κατηγορίες , OPTIMIST, ILCA 4 , ILCA6 , BUG με την επωνυμία «ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ 2022 »

Οι αγώνες θα διεξαχθούν , το Σάββατο 3 και την Κυριακή 4 Δεκεμβρίου 2022 στον κόλπο του Αγ. Νικολάου.

**2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

Ο αγώνας θα διέπεται από:

- Τους “Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της WS 2021- 2024(RRS)
- Τους Κανονισμούς της IODA
- Τους Κανονισμούς της ILCA
- Την Προκήρυξη του Αγώνα .
- Τις Οδηγίες Πλου .
- Τις εγκυκλίους της Εθνικής Αρχής.

**3. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ**

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα γίνονται μέσω του [racingrulesofsailing](https://www.racingrulesofsailing.com) στο αντίστοιχο event.

**4. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται στο [racingrulesofsailing](https://www.racingrulesofsailing.com) επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, πριν τις 10.00 ώρα της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων που θα αναρτάται πριν τις 21.00 της προηγούμενης ημέρας που τίθεται σε ισχύ.

**5. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΣΤΕΡΙΑ**

- a. Τα σήματα στην στεριά θα επαίρονται στον κεντρικό ιστό του Ομίλου που βρίσκεται δίπλα στα γραφεία της Γραμματείας των Αγώνων.
- b. Όταν ο απαντητικός επισείων «AP» επαίρεται στην στεριά το «1 λεπτό» αντικαθίσταται με «30 λεπτά» στα Σήματα Αγώνων «AP» των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS.



**MINOAN LINES**

a Grimaldi Group company

## 6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

6.1 Το πρόγραμμα των Αγώνων είναι το ακόλουθο:

Ημέρα	Ημερ/νία	Πρόγραμμα Αγώνων	Προειδοποιητικό Σήμα / Ωρα
ΣΑΒΒΑΤΟ	3/12/22	Αφίξεις – εγγραφές	10:00- 11:00
ΣΑΒΒΑΤΟ	3/12/22	Συγκέντρωση & Ενημέρωση Αγώνα	11:30
ΣΑΒΒΑΤΟ	3/12/22	Ιστιοδρομίες 1 <sup>η</sup> , 2 <sup>η</sup> , 3 <sup>η</sup>	12:55
ΚΥΡΙΑΚΗ	4/12/22	Ιστιοδρομίες 4 <sup>η</sup> 5 <sup>η</sup> ,6 <sup>η</sup> Απονομή Επάθλων	09:55 17:00

6.2 Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να μετατρέψει το πρόγραμμα ιστιοδρομιών ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες. Μια έξτρα ιστιοδρομία τη μέρα μπορεί να πραγματοποιηθεί υπό τον όρο, ότι θα ξεπεράσει τον προγραμματισμένο αριθμό ιστιοδρομιών της ημέρας μόνο κατά μια, και θα προβλέπεται αυτό από τις οδηγίες πλου.

6.3 Την Κυριακή 4/12/2022 δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 14.55 εκτός και αν προκύψει Γενική Ανάκληση. Το χρονοδιάγραμμα του αγώνα θα τηρηθεί αυστηρά εκτός κωλύματος της διοργανώτριας αρχής ή της Ε.Α.


### 6.4 ΔΙΑΔΡΟΜΗ OPTIMIST - BUG

Όπως συνημμένο παράρτημα. START - 1-4S-1-2-3-4-FINISH

### 6.5 ΔΙΑΔΡΟΜΗ ILCA 4- ILCA 6

Όπως συνημμένο παράρτημα. START -1-2-3-2-3-4-FINISH

6.6 Είναι στην ευχέρεια της Επιτροπής Αγώνα σε περίπτωση που οι συνθήκες δεν το επιτρέπουν να αντικαταστήσει τις παραπάνω διαδρομές , σε κάποια ιστιοδρομία με απλή διαδρομή Ορτσα – Πρύμα ,

στην περίπτωση αυτή θα επαίρεται ο **επισειών 1**  και θα ανακοινώνεται ο αριθμός των παλινδρομικών διαδρομών σε πίνακα που θα υπάρχει στο σκάφος επιτροπής με την ένδειξη L1 ή L2 , ή L3. Ο επισειών 1 θα αναρτάται πριν το προειδοποιητικό σήμα ( 5λεπτο)

Σημαντήρες κίτρινου χρώματος θα αποτελούν τα σημεία του στίβου , όπως αυτά εντοπίζονται στα παραπάνω σχεδιαγράμματα του στίβου. Η σημαδόυρα αλλαγής θα κίτρινη με μαύρη μπάντα.

## 7. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Οι ιστιοδρομίες θα εκκινούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 με το προειδοποιητικό σήμα να δίδεται 5 λεπτά πριν το σήμα της εκκίνησης.

Πρώτα θα δίδεται η εκκίνηση για τα ILCA 4-ILCA 6 και το top της εκκίνησης των ILCA 4 - ILCA 6 σημαίνει το προειδοποιητικό της εκκίνησης των Optimist, χωρίς αυτό να είναι απαραίτητο να τηρείται σε όλες τις ιστιοδρομίες.

## 8. ΑΛΛΑΓΗ ΤΗΣ ΘΕΣΕΩΣ ΤΟΥ ΕΠΙΟΜΕΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ

Για να αλλάξει η θέση ενός σημείου, η Επιτροπή Αγώνων θα ποντίσει ένα νέο σημείο (ή θα μετακινήσει την γραμμή τερματισμού) και θα αφαιρέσει το αρχικό σημείο όσο το δυνατόν γρηγορότερα. Η αλλαγή θα σημαίνεται πριν το προπορευόμενο σκάφος αρχίσει το σκέλος, παρόλο που το νέο σημείο μπορεί να μην βρίσκεται ακόμα στην θέση του. Οποιοδήποτε άλλο σημείο που θα παρακαμφθεί μεταγενέστερα μπορεί να μετακινηθεί χωρίς περαιτέρω ειδοποίηση έτσι ώστε να διατηρηθεί η γεωμετρία της διαδρομής. Όταν σε επόμενη αλλαγή το νέο σημείο αντικαθίσταται, θα αντικατασταθεί με το αρχικό σημείο.

## 9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

9.1 Θα εφαρμοστεί η ποινή δύο στροφών για παραβίαση του Μέρους 2 των RRS και μίας στροφής για την παραβίαση του κανόνα 31.

9.2 Ένα σκάφος που εκτέλεσε μια ποινή ή αποσύρεται σύμφωνα με τον κανόνα 44.1, ή παραβίασε ένα κανόνα που καθορίζεται στην Προκήρυξη του αγώνα και τις παρούσες Οδηγίες Πλου, οφείλει να υποβάλει «Δήλωση Μη Τήρησης Κανονισμών» (Acknowledgement Form) στα γραφεία της Επιτροπής Αγώνων μέσα στο χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.

## 10. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Σκάφη που δεν θα τερματίσουν μέσα σε 15 λεπτά από το πρώτο σκάφος που θα ιστιοδρομήσει την διαδρομή και θα τερματίσει θα βαθμολογηθούν «ως μη τερματισθέντα (DNF)». Αυτό αποτελεί τροποποίηση του κανόνα A4.1 των RRS.

## 11. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

11.1 Έντυπα ενστάσεων διατίθενται στα γραφεία της Επιτροπής Αγώνων. Οι ενστάσεις πρέπει να κατατίθενται εκεί, μέσα στο χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.

11.2 Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για κάθε σκάφος θα είναι μία (1) ώρα μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους της τελευταίας ιστιοδρομίας της ημέρας και θα ανακοινώνεται στο [racingrulesofsailing](#).

11.3 Η Γραμματεία των Αγώνων θα ενημερώσει τους αγωνιζόμενους που είναι διάδικοι σε μια ακρόαση, για τον τόπο και τον χρόνο της ακρόασης.

11.4 Την τελευταία ημέρα του αγώνα μια αίτηση για επανεξέταση πρέπει να κατατίθεται: μέσα στο χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων, εφόσον ο διάδικος που ζητά επανεξέταση πληροφορήθηκε την απόφαση την προηγούμενη ημέρα όχι αργότερα από 30 λεπτά από την στιγμή που ο διάδικος που ζητά επανεξέταση πληροφορήθηκε την απόφαση την ίδια ημέρα.

11.5 Στον κανόνα 61.1 προστίθεται: Σκάφος που προτίθεται να κάνει ένσταση πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων για το σκάφος εναντίον του οποίου θα γίνει η ένσταση, αμέσως μετά τον τερματισμό του.

## 12. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

12.1 Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, Παράρτημα A των RRS.

12.2 Έχουν προγραμματιστεί 6 ιστιοδρομίες. Ο αγώνας είναι έγκυρος, εφόσον ολοκληρωθεί έστω και 1 ιστιοδρομία. Εφόσον πραγματοποιηθούν λιγότερες από 4 ιστιοδρομίες η βαθμολογία κάθε σκάφους στην σειρά, θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία.

12.3 Εφόσον ολοκληρωθούν 4 και πλέον ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους στην σειρά, θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία εξαιρουμένης της χειρότερης.

## 13. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

13.1 Τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία των αγώνων και είναι υποχρεωτικό να δηλώνουν τον αριθμό κινητού τηλεφώνου του εκάστοτε χειριστή. Οι χειριστές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους, να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής καθώς και να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου.

13.2 Τα σκάφη υποστήριξης θα πρέπει να παραμένουν μακριά από την περιοχή όπου αγωνίζονται σκάφη από το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας μέχρι όλα τα σκάφη να τερματίσουν την ιστιοδρομία ή η επιτροπή αγώνων σημάνει αναβολή, γενική ανάκληση ή διακοπή της ιστιοδρομίας.

13.3 Για να παρακολουθήσουν την ιστιοδρομία τα σκάφη υποστήριξης μπορούν να κινούνται κατά μήκος των πλευρών του στίβου, περίπου 100 μέτρα από την περιοχή των αγώνων.

13.4 Σκάφος της επιτροπής αγώνων ή της επιτροπής ενστάσεων μπορεί να υποδείξει σε ένα σκάφος υποστήριξης να απομακρυνθεί περισσότερο από την περιοχή των αγώνων. Σε αυτή την περίπτωση το εν λόγω σκάφος θα πρέπει να συμμορφωθεί άμεσα.

13.5 Η παράβαση του άρθρου 22 των οδηγιών πλου μπορεί να τιμωρηθεί με ακύρωση από τη συγκεκριμένη ιστιοδρομία όλων των σκαφών που σχετίζονται με το σκάφος υποστήριξης ή με άλλη ποινή στη διακριτική ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων.

#### **14 .ΑΡΙΘΜΟΙ ΙΣΤΙΩΝ**

Κάθε σκάφος πρέπει να φέρει αριθμούς επί των ιστίων του, οι οποίοι θα πρέπει απαραίτητως να είναι εμφανείς και όχι ίδιοι με άλλου αγωνιζόμενου σκάφους στον αυτό αγώνα.

#### **15.ΡΥΠΑΝΣΗ**

Τα σκάφη δεν πρέπει να πετούν απορρίμματα στη θάλασσα.

#### **16. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**

16.1 Αντικατάσταση πληρώματος επιτρέπεται εφ' όσον ενημερωθεί γραπτά η Επιτροπή Αγώνων, το αργότερο (μία) 1 ώρα πριν την εκκίνηση της ιστιοδρομίας που αφορά.

16.2 Σε περίπτωση καταστροφής ή απώλειας εξοπλισμού επιτρέπεται η αντικατάσταση μόνο με έγγραφη βεβαίωση από την Επιτροπή αγώνα. Αιτήσεις για αντικατάσταση εξοπλισμού πρέπει να γίνουν προς την Επιτροπή Αγώνων το γρηγορότερο δυνατό μετά την καταστροφή ή την απώλεια.

#### **17.ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ**

Κάθε αγωνιζόμενο σκάφος πρέπει να διαθέτει ασφαλιστική κάλυψη .

#### **18. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ**

Τα σκάφη θα παραμένουν στην διάθεση της Επιτροπής Αγώνων για την διενέργεια ελέγχων καταμετρήσεων χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση πριν από την έναρξη, ή μετά τον τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας.

#### **19. ΑΠΟΝΟΜΕΣ**

Θα απονεμηθούν έπαθλα στις παρακάτω κατηγορίες, εφόσον συμπληρωθούν 5 συμμετοχές και άνω, ( Εμπρόθεσμα).

- **Optimist U16** [ Αγόρια , Κορίτσια]
- **Optimist U13** [ Αγόρια , Κορίτσια]
- **ILCA 4** [ Γενική ]
- **ILCA 6** [ Γενική ]
- **BUG** [ Γενική]

#### **ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ**

Ρούλα Φλουρη  
Αναστασίου Δημήτρης  
Βασιλάκης Μιχάλης  
Μπούρας Δημήτριος

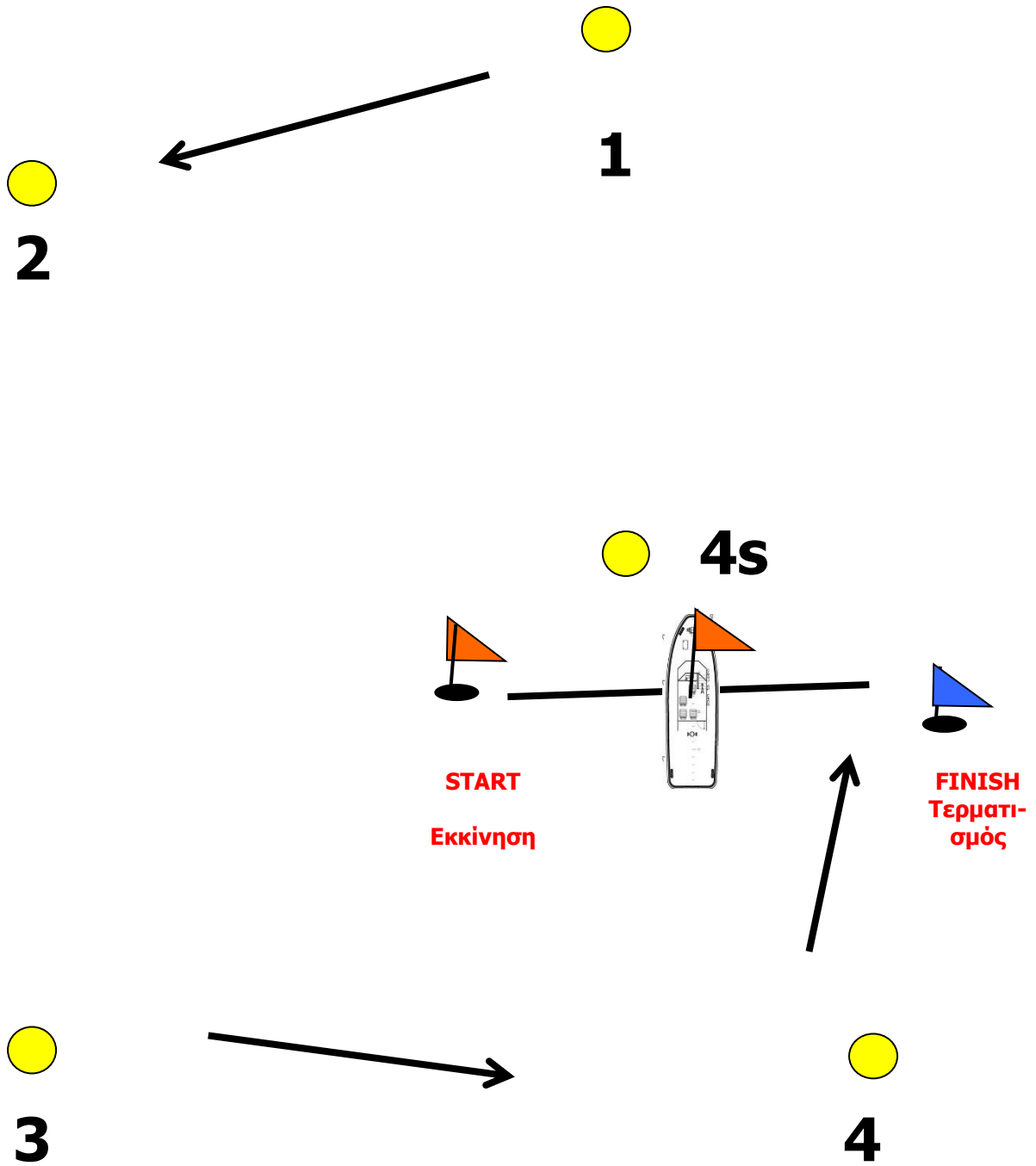
#### **ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ**

Σταύρος Σμυρλής.  
Αγγελος Ψωμοπουλος  
Κουκουτσάκης Μανώλης

#### **Υγειονομικός Υπεύθυνος**

Αναστασίου Δημήτρης

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ



BUG

Laser

Εκκίνηση (Start) : 1 - 4s - 1 - 2 - 3 - 4 - τερματισμός

Εκκίνηση (Start) : 1 - 2 - 3 - 2\_3 - 4 - τερματισμός



**ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ:**



**ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**