

46° OPTIMIST D'ARGENTO
7° TROFEO TURAZZA
24-26 GIUGNO
Torbole sul Garda
ISTRUZIONI DI REGATA

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore

COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato "Circolo Vela Torbole" Via Lungolago Conca d'Oro, 38069 Torbole, Tel. +39 0464 506240
info@circolovelatorbole.com

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AO - Autorità Organizzatrice
CIS - Codice internazionale dei segnali
CdR - Comitato di Regata
CT - Comitato Tecnico
CdP - Comitato delle Proteste
IdR - Istruzioni di Regata
RRS - Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024
UdR - Ufficiale di Regata
SR - Segreteria di Regata

DP	La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.
NP	La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1.REGOLE E AMMISSIONE

1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing in vigore
1.2 La RRS 40 e il preambolo della parte 4 è

All competitors are informed about the prescription about the COVID spread limitations and contrasts, included in the Italian Federation's protocol. Failure to follow these guidelines, they will be notified by the Organizing Authority to the Government Authorities.

ORGANIZING AUTHORITY

On behalf of Italian Sailing Federation, the affiliate "Circolo Vela Torbole" Via Lungolago Conca d'Oro, 38069 Torbole, Tel. +39 0464 506240
info@circolovelatorbole.com

Within the Sailing Instructions the following abbreviations will be used:

AO:Organizing Authority
C.I.S- International Signal Code
CdR - Race Committee
CT -Technical committee
CdP - Protest Committee
IdR - Sailing Instructions
RRS - RRS W.S. 2021/2024
UdR-Regatta Officer
SR - Race Office

DP	Rules for which penalties, upon the Protests Committee, may be less than a disqualification.
NP	Rules that may not be ground of protests between boats (this changes RRS60.1(a))

1.RULES AND ADMITTED CLASSES

1.1 The race is governed by the Rules as defined in the Racing Rules of Sailing in force.
1.2 RRS 40 and the preamble to Part 4 are changed as follows: follows:



modificato come segue:

a) La prima frase RRS 40.1 è cancellata e sostituita con "ogni concorrente deve indossare il dispositivo di galleggiamento personale come da regola di classe 4.2(a), correttamente indossato tutto il tempo con l'eccezione di quando si ha necessità di svestirsi o svestirsi"

b) Aggiungere al preambolo della parte 4 dopo "in regata" "... ad eccezione della regola 40.1 come modificato dal bando 1.2(a).

1.3 Si applica l'appendice P

1.4 I battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza

1.5 In caso di conflitto la lingua inglese sarà prevalente.

1.6[DP NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore -da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO"; La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 10% sino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione."

1.7 L'evento è aperto a tutte le barche della Classe OPTIMIST

1.8 La regata è aperta a tutti i concorrenti nati tra il 2006 e il 2012. In accordo con la regolamentazione FIV, i concorrenti saranno divisi come segue:
"Cadetti" divisione A nati nel 2011 e 2012;
"Juniores" divisione B nati dal 2006 al 2010.

2. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

2.1L'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile qui sul sito del circolo www.circolovelatorbole.com oppure su racingrulesofsailing.org <https://www.racingrulesofsailing.org/events/2235>



2.2 E' disponibile un gruppo Whatapp a cui è possibile iscriversi tramite questo link:

<https://chat.whatsapp.com/HX6XbVAsXVQBUIwbidhrWx>

Il gruppo è in sola lettura, e sarà quindi possibile solo ricevere messaggi.

I messaggi qui inviati non hanno alcuna valenza ufficiale, e verranno inviati quando e se possibile; l'assenza di una o più comunicazioni su questo gruppo o la presenza di

a) The first sentence of RRS 40.1 is deleted and replaced by: "Each competitor shall wear a personal flotation device (PFD) according to class rule 4.2 (a), properly secured at all times while on the water except when temporarily adding or removing clothing." b) Add to the preamble of Part 4, after 'racing': "...except rule 40.1 as amended by Sailing Instruction 1.6.1"

1.3 App P will apply

1.4 Lake Garda public services has the right-way

1.5 In case of conflict the english language will prevail.

1.6 The "PROTOCOL REGULATING THE MEASURES FOR THE CONTRAST AND CONTAINMENT OF THE DISSEMINATION OF COVID-19 IN THE AFFILIATED COMPANIES AND SPORTS ASSOCIATIONS", in effect at the date of the event, is defined from here on as "protocol". A breach of protocol may be a penalty from 10% to a disqualification, depending on the seriousness of the breach. The percentage will be computed from all the daily finishing position on the day in which the breach has made or starting from the position on the closest day the breach has been made.

1.7 The event is open to all OPTIMIST boats

1.8 The regatta will be open to all competitors who were born between 2006 and 2012. According to Italian law and FIV Regulations, competitors will be classified as follow:

"Cadetti" Division A born in years 2011 and 2012;

"Juniores" Division B born from 2006 to 2010.

2. NOTICE TO COMPETITORS

2.1 Notice to competitors will be posted on the official notice board ONLINE www.circolovelatorbole.com or online on racingrulesofsailing.org

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/2235>



2.2 A Whatapp group is available throught this link

<https://chat.whatsapp.com/HX6XbVAsXVQBUIwbidhrWx>

Here you only can receive texts. The group is not official and in case of no communications here it will be not possible to protest.(modifica delle reg. 60.1(b) e

comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1(b) e 62.1(a) RRS).

2.3 [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

3.MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Le modifiche alle istruzioni di regata, approvate dal Comitato di regata e/o Giuria, saranno esposte all'Albo Ufficiale almeno 1 ora dal segnale di avviso previsto per la prima prova di giornata, i cambi sull'orario di partenza saranno postati entro le 20.00 del giorno precedente.

4.SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali a terra verranno esposti al pennone sito al Circolo Vela Torbole.

4.2 Quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una batteria/e, quel segnale si applica soltanto a quella batteria/e. Questo cambia il preambolo Segnali di regata.

4.3 [NP] [DP] La bandiera "D" esposta a terra con un suono significa: "Il segnale di avviso non verrà esposto prima di 40 minuti dall'esposizione della bandiera D". Le barche non dovranno lasciare i posti loro assegnati a terra finché questo segnale non venga esposto.

4.4 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR

5.FORMATO DELLA REGATA

5.1 Le regate si correranno in 2 Flotte: Juniores e Cadetti.(2011-2012). Le due flotte regateranno separatamente e qualora siano suddivise in batterie secondo quanto sotto:

- Fino ad 80 concorrenti per flotta: regata di flotta
- Da 80 a 90 concorrenti: a discrezione del CDR
- Oltre 90 concorrenti: regata a batterie con il sistema "A" (due colori)

Per i cadetti:

- Fino a 110 concorrenti: regata di flotta
- Oltre 110 concorrenti: regata a batterie con il sistema "A" (due colori)

5.2 I primi due giorni si disputeranno le prove di qualificazione. Qualora entro tale termine siano state disputate 5 prove, nell'ultimo giorno di regata, le flotte verranno divise in "gold/ silver/bronze/ecc" in relazione alla divisione in batterie. Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare la serie di qualificazione l'ultimo giorno si proseguirà con le

62.1(a) RRS).

2.3 [DP] From the first warning signal until the end of the last race of the day, except in an emergency, not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.

3.CHANGES IN SAILING INSTRUCTIONS

Any change to the sailing instructions will be posted not later than 60 minutes before the warning signal of the race it will take effect, except that any change to the schedule of races will be posted by 20:00 hrs. on the day before it will take effect.

4.SIGNALS MADE ASHORE AND AFLOAT

4.1 Signals made ashore will be displayed on the signals pole at the Circolo Vela Torbole .

4.2 When a visual signal is displayed over a fleet(s) flag, the signal applies only to that fleet(s). This changes the Race Signals preamble.

4.3 [NP][DP] Flag D displayed with one sound means: 'the warning signal will be made not less than 40 minutes after flag D is displayed.' Boats shall not launch until this signal is made.

4.4 All competitors shall comply with a reasonable request by a race official.

5. RACING FORMAT

5.1 Competitors will race divided in 2 categories : Juniore and Cadetti (2011-2012). The categories will race separately and may split into fleets as follow:

- Till 80 boats: no fleets
- From 81 to 90 boats: splits are discretions to RC
- From 91 boats: fleet races with System "A" (2 colors) Cadetti:
- Till 110 boats: no fleets-More than 110 boats: fleet races with System "A" (2 colors).

5.2 Racing day 1 and 2 are qualifying series. If 5 races have been completed, on the last racing day boats will be split with "gold/silver/bronze..." based on fleets splits. If the qualifying series have not been completed, the last racing day will be run with the same fleets system of day 1 and 2.

batterie sino alla fine della manifestazione.

6. CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI (NP) (DP)

6.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità. Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CdR solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CdR.

6.2 Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle RCO, dal Bando di Regata o dalle IdR. Potranno essere inoltre effettuati controlli di stazza prima o dopo le singole prove.

7. SEGNALI DI PARTENZA

Si applica la RRS 26.

Esposizione bandiera di classe JUNIORES (avviso) 5'
Esposizione lettera "U" o "NERA" (preparatorio) 4'
Ammainata lettera "U" o "NERA" (ultimo minuto) 1'
Ammainata bandiera di classe (partenza) 0

Esposizione bandiera di classe CADETTI (avviso) 5'
Esposizione lettera "U" o "NERA" (preparatorio) 4'
Ammainata lettera "U" o "NERA" (ultimo minuto) 1'
Ammainata bandiera di classe (partenza) 0

8. PROGRAMMA DELLE REGATE

8.1 Sono previste 9 prove, con un massimo di 3 prove al giorno.

GIOVEDI' 24 GIUGNO

10:30 : coach meeting online regate

VENERDI' 25 GIUGNO

Regate

SABATO 26 GIUGNO

Regate e premiazioni

8.2 Il segnale di avviso della prima prova è programmato per le 12.30. Il segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi sarà comunicato con avviso affisso all'Albo Ufficiale online entro le ore 20:00. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

8.3 Nell'ultimo giorno di regata programmato non sarà fatto alcun segnale di avviso dopo le 16.00

6. MEASUREMENT CERTIFICATES AND CONTROLS (NP) (DP)

6.1 All boats shall have a valid measurement certificate. Hull, sails and equipment used in the races shall already be measured. All boats shall race with the sail number of the measurement certificate. Changes shall be authorized by RCO only in case of damage, after check of the damage by the RC.

6.2 A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with the OCR, Notice of Race or Sailing Instructions.

7. STARTING SIGNALS

RRS 26 applies.

JUNIORES Class Flag displayed (warning) 5'
"U" or "Black" Flag displayed (preparatory signal) 4'
"U" or "Black" Flag Removed 1'
Class Flag Removed (start) 0'

CADETS Class Flag displayed (warning) 5'
"U" or "Black" Flag displayed (preparatory signal) 4'
"U" or "Black" Flag Removed 1'
Class Flag Removed (start) 0'

8. SCHEDULE OF RACES

8.1 9 races are scheduled, with a maximum of 3 races a day.

THURSDAY, 24th JUNE

10:30 : coach meeting online Races

FRIDAY, 25th JUNE

Races

SATURDAY, 26th JUNE

Races and price ceremony

8.2 The first warning signal of the first racing day is scheduled at 12.30. The Warning Signal of the following days will be scheduled by an official notice posted online on the official notice board before 20.00, otherwise the time of the previous day will be in force.

8.3 On the last day of the regatta no warning signal will be made after 16.00.

9. RACING AREA

9. AREA DI REGATA

Acque del Garda come da allegato B

10. SEGNALI DI CLASSE

10.1 Il segnale di avviso, nel caso di regata di flotta, sarà la bandiera di classe Optimist; ma in caso di regata a batterie sarà una bandiera del colore del gruppo chiamato a partire come definito nell'Addendum A, o come meglio definito dal Comitato Organizzatore, prima dell'inizio delle prove in tempo utile per consegnare i nastri colorati ai concorrenti.

10.2 [NP] [DP] Nel caso di regate a batterie le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della flotta, fissato permanentemente durante le regate del giorno e libero di sventolare **dall'estremità posteriore del picco**. I nastri saranno forniti dal comitato organizzatore.

11. IL PERCORSO

Il diagramma in allegato A mostra il percorso, l'ordine in cui devono essere passate le boe, il lato da cui ogni boa deve essere lasciata.

12. LE BOE

Le boe di percorso sono mostrate nel diagramma in allegato A.

a) La boa di partenza potrà essere sostituita da un gommone contro starter. In questo caso l'allineamento sarà la congiungente tra la bandiera arancione sul battello CdR e la bandiera arancione sul battello contro starter.

b) La boa 1 sarà cilindrica di colore giallo.

c) La boa 2 e le boe di poppa (cancello 3P 3S) saranno cilindriche di colore rosso.

13. LA PARTENZA

13.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra il lato al vento della boa di partenza o l'asta con bandiera arancione posta sul controstarter e un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea.

13.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5 RRS).

13.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 9.

13.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà visualizzata la bandiera arancione che definisce

Attachment B shows the location of the racing area

10. CLASS FLAGS

10.1 The warning signal will be the Optimist class flag. If the race is split in fleets it will be a flag of the color of the fleet called for start as defined in Addendum A, or as defined by the OA, before the start of the races in time to deliver the colored ribbons to the competitors.

10.2 [NP][DP] If the fleet is split in fleets, each boat shall display a colored ribbon corresponding to the color of her fleet, permanently fixed during the day's races and free to fly from the rear end of the sprit. The ribbons will be provided by the OA

11. THE COURSE

The diagrams in Attachment A show the courses including the course signals, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left, and the signals indicating the number of rounds to be sailed.

12. THE MARKS

The rounding marks of the course are described in Attachment A.

a) The starting mark could be a staff displaying an orange flag on the pin-end boat. In this case, the alignment will be the junction between the orange flag on the RC signal boat and the orange flag on the pin-up boat.

b) Mark 1 will be yellow inflatable mark.

c) Mark 2 and marks 3 (gate 3P 3S) will be red inflatable marks.

13 THE START

13.1 The starting line will be between a staff displaying an orange flag on the starting vessel and the course side of the starting mark or a staff displaying an orange flag on the pin-end boat.

13.2 A boat starting more than 4 minutes after her starting signal will be scored DNS without a hearing (this changes RRS 63.1, A4 and A5.)

13.3 The warning signal will be according to Si 9.

13.4 To inform boats that a race or sequence of races will begin soon, the orange flag defining the starboard end of the starting line will be displayed with one sound at least five minutes before a warning signal is displayed.

l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, per almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

13.5 A modifica della Regola 26 il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera".

13.6 (DP) Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta, nel caso di regata a batterie, le barche non in regata dovranno essere dentro l'area di attesa. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza dopo il segnale di partenza della flotta precedente.

13.7 [DP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

13.8 [DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa/e boa/e deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

14. L'ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo e la boa di arrivo o l'asta con bandiera BLU posta sul battello contro-arrivi.

15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

15.1 [NP] [DP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare entro il tempo limite per le proteste il relativo modulo in forma scritta sull'albo ufficiale dei comunicati nel sito

15.2 [DP] La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (DP).

16. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

16.1 Il tempo limite ed il target sono i seguenti:

Tempo limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

16.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite o

13.5 RRS 26 is changed so the warning signal will be only flag "U" or "Black".

13.6 (DP) After the warning signal of a fleet has been displayed, all boats not racing shall be within the waiting area. Boats can get close to the starting area after the starting signal of the previous fleet.

13.7 [DP] Boats that have finished shall return directly to the waiting area or ashore keeping well clear of all boats racing and of all boats whose warning signal has been made

13.8 [DP] One buoy can be moored on the anchor chain or behind the stern of the starting RC vessel. Boats shall not pass between this buoy and the RC vessel. This buoy shall be considered as an integral part of the vessel anchorage system.

14. THE FINISH

The finishing line will be between the staff displaying a blue flag on the finishing RC vessel and the course side of the finishing mark displaying a BLUE flag.

15. PENALTY SYSTEM

15.1 [NP] [DP] A boat that has taken a penalty or retired according to rule 44.1 shall complete an acknowledgement form in writing on the official notice board at

within the protest time limit.

15.2 The penalty for a breach of OCR will be a [DP].

16. TIME LIMIT AND TARGET TIME

16.1 Time limits and target times are as follows:

Time limit	Time limit mark	Target time
90 minutes	30 minutes	50 minutes

16.2 If no boat has passed Mark 1 within the Mark 1 time limit the race will be abandoned. Failure to meet



che non ne consentano il raggiungimento non danno diritto a richiesta di riparazione, questo modifica la regola 62.1(a).

16.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, A4 e A5.

17. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

17.1 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate devono essere presentate compilando in forma scritta l'apposito modulo presente sul sito

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/2235>

In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.

17.2 le proteste devono essere compilate per iscritto sull'apposito modulo nel sito

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/2235>

Le proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere inviate entro l'appropriato tempo limite.

17.3 Qualsiasi barca che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirata per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerata come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare in forma scritta l'apposito modulo sul sito

In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

17.4 Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca della propria flotta nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre prove per la sua flotta, quale che sia il termine più tardivo. Il CdR, il CdPo il CT potranno adempiere alla formalità di informare la barca che intendono protestare ai sensi della reg. 61.1(b) RRS sia verbalmente che mediante avviso pubblicato all'albo ufficiale dei comunicati sul sito

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/2235>

17.5 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste, all'albo ufficiale dei comunicati sarà pubblicato il calendario delle

the target time will not be grounds for redress. This changes rule 62.1(a).

16.3. Boats failing to finish within 20 minutes after the first boat sails the course and finishes will be scored Did Not Finish without a hearing. This changes rules 35, A4 and A5.

17. PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

17.1 A request of scoring inquiry for alleged errors in the posted scores will be filled directly using the appropriate form on the official notice board on

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/2235>

According to RRS 90.3(c), recording and / or transcription errors of the results will be checked and corrected by the RC.

17.2 Protest forms are available at the official notice board on

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/2235>

Protests and requests for redress or reopening shall be filled within the appropriate time limit.

17.3 Any boat that took a penalty according to the RRS 44.1, that retired after breaching a rule, that intends to be considered (RET) after finishing shall fill the appropriate form on the official notice board at the website.

17.4 The protest time limit is 60 minutes after the last boat has finished the last race of the day in her fleet, or the Race Committee signal no more racing today for her fleet, whichever is later. PC or RC or TC can inform the boat they intend to protest according to RRS 61.1(b) or orally or posting a notice on the official notice board.

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/2235>

17.5 If possible, a schedule will be posted within 30 minutes after the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. Hearings will be held in the jury



udienza. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21.

17.6 Una lista delle barche penalizzate per infrazioni RRS 42 sarà pubblicata all'albo ufficiale dei comunicati.

17.7 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo ufficiale dei comunicati. Ciò modifica la regola RRS 62.2.

18. PUNTEGGIO

18.1 E' richiesto il completamento di una prova per considerare valida una serie

18.2(a) Quanto sono state completate 3 o meno prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.

(b) Quanto sono state completate da 4 a 9 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

18.3 Non si dovranno apportare modifiche al punteggio di una prova o serie risultanti da azioni, incluse la correzione di errori, avviate più di 72 ore dopo il tempo limite per le proteste per l'ultima prova della regata o della serie (inclusa una serie di una sola prova).

19. PERSONE E MEZZI DI SUPPORTO

19.1 [DP] I mezzi delle persone di supporto devono essere identificabili mediante una bandiera con la lettera "S" disponibile in segreteria. 19.2 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile in segreteria dichiarando: - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; - l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; - i nominativi dei Concorrenti accompagnati. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

20. PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA (NP) (DP)

20.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile sull'Albo ufficiale dei comunicati.

20.2 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il

room. No protest hearing will be called after 21.00.

17.6 A list of boats penalized for breaking RRS 42 will be posted on the official notice board at

17.7 On the last scheduled day of racing a request for redress based on a Jury decision shall be lodged no later than 30 minutes after the decision was posted. This changes rule 62.2.

18. SCORING

18.1 One race is required to consider the regatta valid.

18.2(a) If 3 or less races will be sailed, the scoring will be the total of boat's point.

(b) If 4 to 9 races will be sailed, the score will be the amount of all races excluding the worst one.

18.3 There shall be no changes to races or series scores resulting from action, including the correction of errors, initiated more than 72 hours after the protest time limit for the last race of the series (including a single-race series).

19. SUPPORT PERSON AND VESSELS

19.1 [DP] All support vessels shall be identified by a "S" flag available at the race office.

19.2 All support people shall register by filling the form available at the secretary's office declaring: - support boat characteristics - the acceptance of the "rules for support people and support boat" as per the SI-names of associate sailors. Support people shall be subordinated to the RC and Jury technical and disciplinary guidelines whom shall act against them under RRS 64.5.

20. SAFETY REGULATIONS (NP) (DP)

20.1 [DP] A boat retiring from a race shall notify a race committee or safety boat before leaving the course and shall lodge the relevant form available on the official notice board.

20.2 Competitors requesting assistance from rescue boats must whistle to call attention and shake an arm with an open hand. If assistance is not required, the

braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 60.1(b) e RRS 62.1(a).

20.3 Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR sul canale 72VHF per eventuali Istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti.

20.4 Il punto di raduno in caso di emergenza è il Circolo Vela Torbole, dove sarà data assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo organizzatore, dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, o la SR al seguente numero di telefono : +39.0464.50624020.8 (DP) (NP) Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni prima di ritornare in acqua.

21 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

21.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti è permessa solo se autorizzata dal CdR o dal CT dopo averne fatto richiesta, presentata in forma scritta, all'albo ufficiale dei comunicati sul sito

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/2235>

Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate al CT o CR alla prima ragionevole occasione.

21.2 omissis

21.3 omissis

22 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

22.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello CdR	Guidone del Cvt
Battelli del CdR (posaboe, assistenza etc.)	Bandiera Bianca con "S" nera o rossa
Battelli CdP	Bandiera Gialla con "J" nera o lettera "J" del CIS
Battello CT	Bandiera Bianca con "M" nera
Barche di supporto	Bandiera bianca con "S" e numero identificativo
Stampa	Bandiera Bianca con "P" nera.

arm should be shaken with the fingers closed in a fist. If necessary, the competitor can be forced to leave the boat and get on the rescue vessel. In this case a white and red ribbon will be applied to the boat so that it is known that the crew has been rescued. The RC reserves the right to assist competitors who in its opinion need assistance, regardless of whether this has been requested by the competitor. This cannot be grounds for a request for redress and changes RRS60.1(b) and 62.1(a).

20.3 When the RC displays flag "V" with repetitive sounds, all official and support boats shall monitor the RC VHF 72 channel for search and rescue instructions.

20.4 The meeting point in case of an emergency is the Circolo Vela Torbole, where assistance will be given. If for any reason boats should return ashore in an different area they shall immediately inform the Race Office at this Phone Number : +39.0464.50624020.8 (DP) (NP) If on an official vessel are displayed "AP over H" or "N over H", all boats shall return ashore and wait for instructions and the displaying of "D" before getting offshore.

21. REPLACEMENT OF EQUIPMENT [DP]

21.1. Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed after requesting in writing on

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/2235>

and after approving by the RC or TC. Requests for substitution shall be made to the Technical Committee or RC at the first reasonable opportunity.

21.2. deleted

21.3. deleted

22 OFFICIAL AND ACCREDITED BOATS

22.1 Official boats (vessels) will be identified as follows

VESSEL	FLAG
RC Signal Vessel	Club's Flag
Other RC vessels (mark layers etc.)	White flag with "S" black or red
PC vessels	yellow flag with "J" black
TC Vessel	Bandiera Bianca con "M" nera
Support boats	White flag with "S" and identification number
Press	White flag with "P" black.

23 BARCHE DEL PERSONALE DI SUPPORTO

23.1 Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 1 delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati, l'accettazione delle regole che li riguardano come scritte in queste IdR, riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (cioè sino a quando tutte le batterie sono partite) i mezzi dovranno trovarsi obbligatoriamente nell'Area di Attesa che può essere delimitata da due boette, sottovento alla linea di partenza.

23.2 [DP] Un comportamento irregolare potrà portare al ritiro del permesso con conseguente divieto di andare in acqua o qualunque altra azione prevista dalla RRS 64.5.

23.3 [NP] In aggiunta a quanto previsto al precedente punto 23.1, il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno delle aree finché tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un rinvio o un annullamento. Per osservare una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della zona di esclusione, ossia circa 100 metri dall'area di regata. Le barche supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi disegno). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

23.4 (DP) Le imbarcazioni associate con coloro che infrangono queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione del CdP senza udienza, ciò modifica la reg. 63.1 e integra la reg. 64.1 e 64.4.

23.5 [NP] [DP] I concorrenti non dovranno avvicinarsi a nessun battello che non sia un battello ufficiale (si veda l'IdR) dal loro primo segnale d'avviso della giornata e finché non siano arrivati nell'ultima prova della giornata o il CdR abbia segnalato che non si effettueranno altre prove in quel giorno, quale che sia il termine più tardivo.

23.6 Ad integrazione del corsivo FIV "N sopra Intelligenza": "Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti".

23.7 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante.

23 SUPPORT PERSON VESSELS

23.1 Support personnel to be authorized to move within the areas where they are allowed, shall be accredited at the AO declaring to which boats they are connected, that they accept the rules as written in these sailing instructions. After that they will receive a numbered flag to be clearly visible on their ribs. Starting from the warning signal of the first fleet is displayed and until all boats of all divisions in that race have finished or the Race Committee signal a postponement or abandonment all support boats shall stay within the waiting areas bounded by two small buoys leeward of the starting line.

23.2 [DP] A misbehavior may lead to the withdrawal of the accreditation with the consequent prohibition to go offshore or other actions under RRS 64.4

23.3 [NP] To observe a race, support boats may move from leeward to windward through the port side of the course keeping well clear of the exclusion boundary, approximately 100 meters from the course area. Support boats may, after the last start of a race, move between the waiting and the finishing area through the center channel. When a race committee or jury member indicates a support boat to move further from the course area, the mentioned boat shall do so immediately.

23.4 (DP) [NP] All boats associated with the infringing support boat may be disqualified or penalized at the discretion of the Protest Committee without a hearing. This changes rule 63.1 and integrates RRS 64.1 and 64.4.

23.5 [NP] [DP] Competitors shall not approach any vessel that is not an official vessel from the first warning signal of the day or until they finished in the last race of the day or the race committee signaled that no more races will be sailed that day, whichever is late.

23.6 In addition to Prescription FIV N. 1: "N flag over AP" means: All accredited vessels shall help vessels of the Organizing Authority in search and rescue and give maximum assistance to all competitors".

23.7 Support Persons are encouraged to carry a working VHF radio.



24 PREMI

I premi verranno assegnati come previsto nel Bando di Regata

25 RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata, di cui alle presenti IdR, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

24 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampati

24 PRIZES

Prizes will be awarded as per NOR.

25 LIABILITY

Under RRS3 the participants in the regatta are taking part under their full and exclusive responsibility, the Competitors, or those who exercise parental authority, are solely responsible for the decision to take part or to continue the regatta. The Organizers decline any and all responsibility for damages that may be suffered by persons and / or things, both on land and in water, as a result of their participation in the regatta referred to in this SI. It is the Competitors' competence to decide on the basis of their ability, the strength of the wind, the state of the sea, the weather forecasts and everything else that must be foreseen by a good sailor, if they go out to sea and participate in the regatta to renounce.

24 PHOTOGRAPHIC AND TELEVISION RIGHTS

Competitors grant full right and permission to the Organizing Committee to publish and / or transmit through any media, every photograph or video footage of people or boats during the event, including but not limited to, commercials television and everything that can be used for their editorial or advertising purposes or for printed information

ADDENDUM A

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.

A1 SVOLGIMENTO

La regata si svolgerà con il Sistema a batterie "A" (due/tre colori) previsto dalla Normativa FIV. I concorrenti iscritti verranno suddivisi in tre batterie per Juniores GIALLO, VERDE e ROSSO a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio). Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1.b RRS). Le barche, saranno riassegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambi i gruppi. Ogni prova consiste in tre batterie per gli Juniores e 1 per i cadetti. Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare. In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale. Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati. Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma. I gruppi saranno esposti sulla bacheca ufficiale appena possibile prima della prima prova della giornata. Il segnale di avviso non potrà essere dato prima di 60 minuti della pubblicazione dei gruppi in bacheca. Se l'ultimo giorno di regata un gruppo ha più prove di un altro i risultati delle prove più recenti saranno escluse allo scopo che tutti i gruppi abbiano lo stesso numero di prove.

A2 TEMPO MASSIMO

Per ogni batteria vedi punto 17 delle presenti IdR.

A3 SEGNALI DI PARTENZA

In sostituzione del terzo paragrafo del punto 13. Il segnale di AVVISO della 2a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1a batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza. Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

A4 BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE

Il Comitato Organizzatore potrà cambiare il colore dei nastri. Le batterie saranno così contraddistinte:

JUNIORES:

-Gruppo "A" bandiera rettangolare GIALLA come Segnale di Avviso;

-Gruppo "B" bandiera rettangolare VERDE come Segnale di Avviso;

- Gruppo "C" bandiera rettangolare ROSSA come Segnale di Avviso;

CADETTI: Bandiera rettangolare BIANCA come Segnale di Avviso;

ADDENDUM A

Special Instructions For Fleet Races

A1 EXECUTION

The entry list will be split in 3 groups, for Juniors fleet "A" (Yellow) –"B"(Green)"C" (red) . Each of them identified by a colored ribbon fixed to rear end of the sprit. Seeding committee has authority on group composition. ZW score random system is accepted. No redress will be given against the group composition. (This amends RRS 60.1 e 62.1). Boats, , will be reassigned into groups, every day based on the races made, the overall provisional available results at 20.00 regardless protests decided and redress given after that time. See below. If no races will be made, the colors assigned will be the same of the day before. If the number of races is not the same, the groups will be redone based on a provisional ranking calculated on the races completed by both groups. Every race consists in 3 heats for Juniors and 1 heat for Cadets.If the number of races per battery is not the same, the next day will start with completing the race missing recovering the battery in backlog. We will then continue with the new groups by changing the ribbons at sea. In the event of only one race on the first day, competitors will be reassigned randomly.A boat declared BFD in an abandoned race for whatever reason, will not be allowed to start on the following race even if the colors are re-assigned.If a group of a split fleet have not completed the same number of races by the end of a day, the group with fewer races will continue racing the following day until the group have completed the same number of races. Then they will race with the new color.The Groups List will be posted on the official notice board as soon as possible before the first race of the day. The warning signal will be made not earlier than 60 minutes after the time of the posted notice.If at the end of the regatta (last day) a group of a split fleet have more race scores than other, scores for the most recent race(s) will be excluded so that all groups of that fleet have the same number of race scores.

A2 TIME LIMIT See point SI 17

A3 STARTING PROCEDURE This change SI point 13 The warning signal of the 2[^] and 3[^] batteries will be displayed as soon as possible after the valid start of the battery started before. The other groups have to be ready to start but not interfere with the group starting. Pay attention to the warning signal flag as the starting sequence may be changed

A4 GROUP FLAGS

The OA may change colors. Batteries will be so identified:

JUNIORES:

-Group "A" Rectangular YELLOW flag as warning signal.

-Group "B" Rectangular GREEN flag as warning signal.

Group "C" Rectangular RED flag as warning signal.

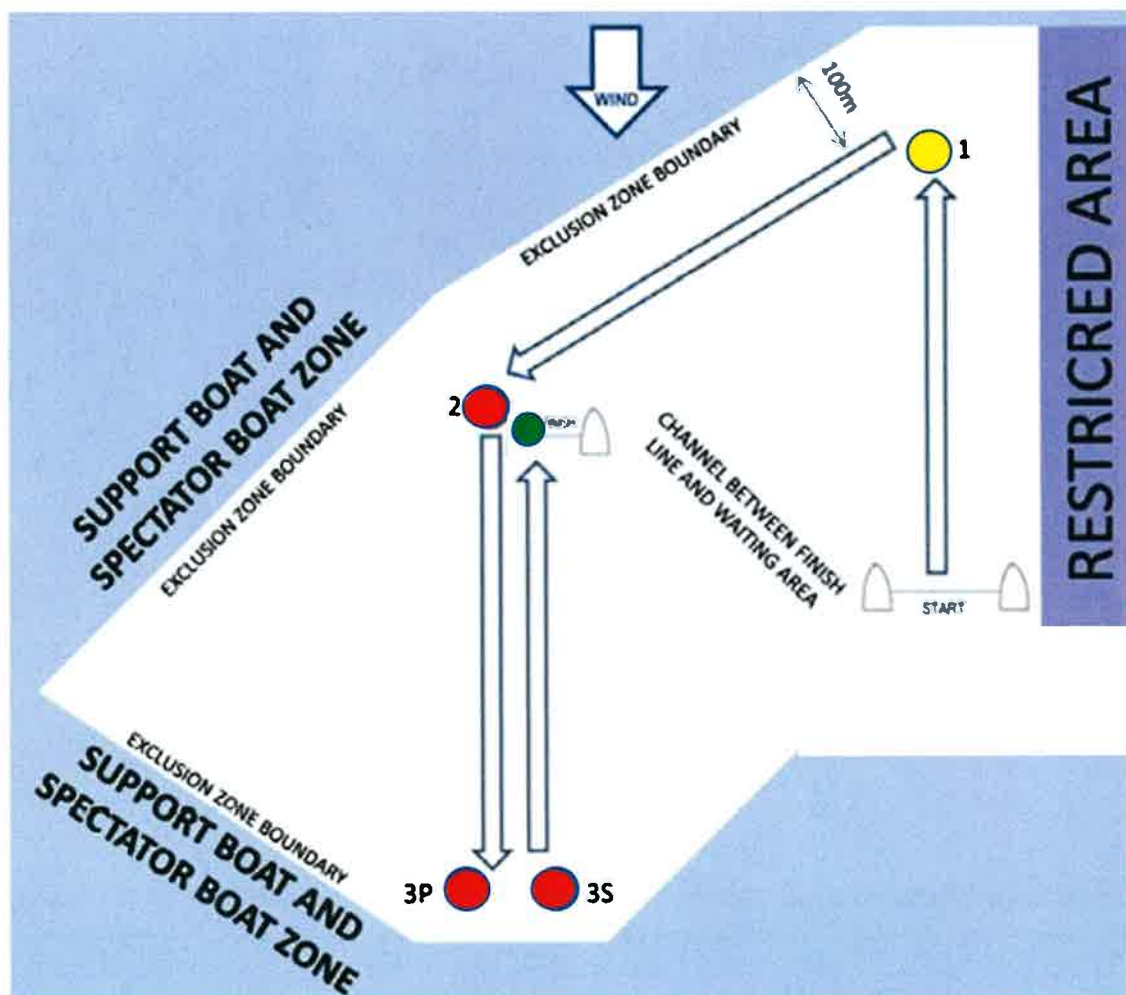
CADETS : Rectangular WHITE flag as warning signal.

47°OPTIMIST D'ARGENTO-7° TROFEO TURAZZA 24-26 GIUGNO Torbole sul Garda

ALLEGATO A

COURSE: START – 1 (ON PORT) – 2 (ON PORT) – 3S or 3P – FINISH

- 1) If the gate (Mark 3P and 3S) will not present, a single Mark 3 shall be rounded to port.
- 2) During the run it is forbidden to cross the finishing line



46°OPTIMIST D'ARGENTO-7° TROFEO TURAZZA
24-26 GIUGNO
Torbole sul Garda

