



# ISTRUZIONI DI REGATA

## CLASSE OPTIMIST

### SELEZIONE ZONALE DIVISIONE "A" UNDER 16

### SELEZIONE ZONALE DIVISIONE "B" UNDER 11

**Capodimonte (VT) – 1 e 2 luglio 2023**

#### 1. ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato:

##### **CLUB NAUTICO CAPODIMONTE**

loc. Pajeto snc 01010 Capodimonte (VT) Telefono **379 250 0681**

e-mail [segreteria@cncapodimonte.it](mailto:segreteria@cncapodimonte.it)

Sito internet [www.cncapodimonte.it](http://www.cncapodimonte.it)

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024
- WS - World Sailing
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore

**[DP]** Significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

**[NP]** Una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

#### 2. REGOLE

- 2.1 La manifestazione è governata dalle “Regole” definite nelle RRS della Vela WS in vigore.
- 2.2 La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 è da considerarsi Regola.
- 2.3 La RRS 61.1 “Informare il Protestato” è integrata come segue:  
*“Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare”.*
- 2.4 La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: *"Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".*
- 2.5 Sarà in vigore l’Appendice “P” del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

#### 3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.

Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

#### 4. COMUNICAZIONI CON I CONCORRENTI

4.1 I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sull' AUC disponibile presso il seguente link:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6267/event>.

4.2 La SR è situata presso la sede del Circolo, telefono 379 250 0681, e-mail:  
[segreteria@cncapodimonte.it](mailto:segreteria@cncapodimonte.it).

#### 5. CODICE DI CONDOTTA

5.1 [DP] I concorrenti e le persone di supporto dovranno conformarsi a richieste ragionevoli degli Ufficiali di Regata.

5.2 [DP] I concorrenti e le persone di supporto dovranno maneggiare qualsiasi attrezzatura eventualmente fornita dall' AO con cura, marineria, seguendo le istruzioni per l'uso e senza interferire con il suo funzionamento.

#### 6. SEGNALI A TERRA

6.1 I segnali a terra verranno esposti sull'Albero dei Segnali situato nei pressi della SR.

6.2 Quando il segnale di regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti".

6.3 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, **le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del CIS)**. Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo (ad integrazione dei SdR).

#### 7. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

7.1 La regata si svolgerà nello specchio acque antistante il paese di Capodimonte, l'Isola Bisentina e il Monte Bisenzio con il seguente calendario:

Venerdì 30 giugno: Apertura Segreteria dalle ore 15.00 alle ore 19.00  
Perfezionamento iscrizioni ore 15.00 alle ore 19.00  
Sabato 1 luglio: Perfezionamento iscrizioni ore 08.30 alle ore 09.30  
Coach meeting: 10.30  
Segnale di avviso 1a prova 12.30  
Domenica 2 luglio: Prove;  
Premiazione al termine delle prove.

7.1 Il segnale di avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.

7.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il giorno 2 luglio verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

7.3 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso. Questo modifica il significato del segnale Bandiera Arancione del RRS.

7.4 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 16.30 di domenica 2 luglio, ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro le ore 16.00, l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (max entro le ore 16.30).

7.5 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

7.6 Sono in programma un massimo di 6 prove, non potranno essere corse più di 3 prove al giorno per entrambi le divisioni (A e B).

7.7 La regata è valida con almeno una prova disputata.

#### 8. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

8.1 Il segnale di avviso, in caso di regata di flotta, sarà la bandiera identificativa del gruppo chiamato a partire ovvero logo Optimist su fondo bianco per Divisione A, logo Optimist su fondo giallo per Divisione B.

Se la regata si svolgerà a batterie sarà una bandiera del colore del gruppo chiamato a partire come definito nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023.

- 8.2 **[NP] [DP]** Nel caso di regate a batterie le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della flotta, fissato permanentemente durante le regate del giorno e libero di sventolare **dall'estremità posteriore del picco**. I nastri saranno forniti dall'AO.

## 8. AREA DI REGATA

- 8.1 L'area di regata è riportata nell' Appendice "1".

## 9. PERCORSI

- 9.1 Il disegno nell' Appendice "2" di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.
- 9.2 Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3p) i concorrenti dovranno lasciare all'esterno la linea di arrivo.
- 9.3 Il cancello (3s/3p) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra. Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra (Ciò modifica la RRS 28).
- 9.4 A integrazione della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto purchè le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.

## 10. BOE

- 10.1 La descrizione delle boe di partenza, di arrivo e di percorso, o i cancelli associati, saranno descritte come segue:

Area di Regata	Boe 1, 2, 3s e 3p	Nuova boa	Boa di partenza	Boa di arrivo
Appendice "1"	Cilindrica di colore giallo	Cilindrica di colore arancione	Cilindrica di colore giallo	Sigaro di colore giallo

- 10.2 Le boe di partenza e di arrivo potranno essere sostituite da battelli controstarter e controarrivi del CdR.

## 11. PARTENZA

- 11.1 La sequenza di partenza avverrà secondo la RRS 26 con la modifica che il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera".
- 11.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR e una boa così come descritta al punto 10 delle IdR posta all'estremità sinistra della linea, oppure un battello contro starter recante un'asta con bandiera arancio. In questo caso la linea sarà fra le due aste.
- 11.3 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (Ciò modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
- 11.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà issata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. (Ciò integra i Segnali di Regata)
- 11.5 **[DP]** Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta, le barche non in partenza dovranno tenersi discoste dalla linea di partenza. Le barche potranno avvicinarsi alla linea solo dopo il segnale di partenza della flotta precedente
- 11.6 **[DP]** Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

## 12. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 12.1 Per cambiare un lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o muoverà la linea d'arrivo) e rimuoverà la boa originale appena possibile.  
Con l'eccezione del cancello, le barche dovranno passare fra il battello Comitato che segnala il cambio di percorso e la boa vicina. Ciò modifica la RRS 28.

### 13. ARRIVO

13.1 La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera Blu posta sul battello Arrivi e il lato del percorso di una boa gonfiabile di fine arrivo posta nelle vicinanze, oppure un'asta con bandiera blu spostata su un battello controarrivi del CdR.

### 14. SISTEMA DELLE PENALITA'

14.1 L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4, A5).

### 15. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

15.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

Tempo limite	Tempo limite primo passaggio boa N. 1	Finestra di arrivo	Tempo target
90 minuti	30 minuti	20 minuti	50 minuti

15.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà interrotta. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

15.3 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

### 16. RICHIESTA DI UDIENZA, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo compilato online accessibile OnLine al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6267/event>,

altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'AUC. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email.

Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.a.

16.2 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, o che desideri essere considerato come ritirato (RET), dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6267/event>.

In caso di mancata presentazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

16.3 Per ogni flotta, il "tempo limite per le proteste" è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A", quale che sia il più tardivo.

16.4 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione, le proteste saranno pubblicate sull'applicazione <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6267/event>, per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata nella sala dedicata del Circolo. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21.00.

16.5 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà pubblicata nell'apposita sezione dell'AUC.

16.6 Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni.

### 17. PUNTEGGIO

17.1 È richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento. Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

17.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla batteria più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso

numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

17.3 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la SR.

## 18. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

18.1 La RRS 40.1 è in vigore sempre quando i concorrenti sono in acqua.

18.2 Le barche che non escono in acqua per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

18.3 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

18.4 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

18.5 Il Canale VHF da monitorare in applicazione della RRS 37 è il canale **VHF 72**.

18.6 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero tornare a terra lontano dal Circolo e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente la SR al seguente numero di telefono: **379 250 0681**.

18.7 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta si deve portare una mano a toccare la testa. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo. Il CdR si riserva il diritto di assistere i regatanti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (Ciò modifica la RRS 60.1(b)).

18.8 **Coach meeting:** il giorno 1 luglio alle ore 10.30, nell'area antistante la SR, è previsto un incontro tra AO, CdR, CdP e gli allenatori/persone di supporto o i timonieri che non ne abbiano al seguito, per indicazioni relative alla manifestazione ed alle prove in acqua.

18.9 Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti (modifica i Segnali di Regata), tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno monitorare il canale **VHF 72** per ascoltare la comunicazione del CdR in merito a eventuali istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti (Ciò modifica la RRS 37).

## 19. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

19.1 Sostituzione delle Attrezzature. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CT, o in sua assenza del CdR.

19.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe ed alle IdR. In acqua una concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

19.3 Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CT, o in sua assenza del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT, o in sua assenza al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.

## 20. IMBARCAZIONI UFFICIALI

20.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

Battello Comitato	Guidone del Circolo
Battelli del CdR (posaboe) assistenza	Bandiera Bianca con "S" rossa
Battelli CdP	Bandiera Gialla con "J" nera
Battello assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Barche di supporto	Bandiera di accreditamento numerata
Gommone Ufficiale AICO	Bandiera dell'Associazione di Classe

20.2 Altre barche accreditate saranno identificate come segue:

Stampa	Bandiera Bianca con "P" nera.
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera di accreditamento numerata

20.3 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

## **21. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI**

21.1 L'Addendum "B" delle presenti IdR (REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO) si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.

## **22. SMALTIMENTO RIFIUTI**

22.1 I rifiuti possono essere depositati a bordo delle imbarcazioni ufficiali e delle persone di supporto.

## **23. [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI**

23.1 Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

## **24. PREMI**

24.1 Saranno assegnati i premi come riportato nel BdR.  
La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

## **25. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

25.1 Richiamando il Principio Base che cita: "*I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela*", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "*I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica*".

## **26. ASSICURAZIONE**

26.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

## ADDENDUM - A

### Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.

#### A1. SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie "A" (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).
- Il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all'uopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Qualsiasi situazione originata da quanto precede non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica alla RRS 60.1(b)).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente interrotta anche per l'altra batteria. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica alla RRS 60.1(b)).
- Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambi i gruppi.

GRUPPO	A	B
NASTRO	BLU	GIALLO
Classifica Provvisoria	1	
		2
		3
	4	
	5	
		6
		7
	8	
	E cosi via...	

- In pratica le batterie saranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.
- Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare.

- In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.
- Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.
- Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

## **A2. SEGNALI DI PARTENZA**

- Il segnale di AVVISO della 2a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1a batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR potrà invertire l'ordine di partenza.

## **A3. BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE (L'AO potrà cambiare i colori)**

Le batterie saranno così contraddistinte:

### **Gruppo "A"**

- bandiera rettangolare BLU come Segnale di Avviso; nastro di colore BLU che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.

### **Gruppo "B"**

- bandiera rettangolare GIALLA come Segnale di Avviso; nastro di colore GIALLO che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.

## **ADDENDUM - B**

### **Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto**

#### **A1 – GENERALE**

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle **10.00 del 01/07/2023** sino alla fine della manifestazione il **02/07/2023**, sia a terra che in acqua.
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
  - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
  - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
  - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
    - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
    - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
    - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l’uso dell’apparato radio come richiesta per legge;
    - Se di nazionalità Italiana dovrà essere iscritto all’Albo Istruttori in Attività FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

#### **A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE**

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

#### **A3 – SICUREZZA**

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l’apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
  - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - l’accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
  - i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di

navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro).
- Funicella stop del motore.

**Si prescrive di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto.**

- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione.
- .4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.
- .5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

#### **A4 – LIMITAZIONI GENERALI**

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

#### **A5 – ZONA DI RISPETTO**

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
  - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
  - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
  - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
  - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
  - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
  - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
  - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

## APPENDICE "1"

### Area di Regata

L'area di regata è posizionata nelle acque antistanti Capodimonte, Isola Bisentina e Monte Bisenzio con riferimento alla cartina qui di seguito:



# APPENDICE "2"

Percorso

## Percorso: Start - 1 - 2 - 3s/3p - Finish

