



Settimana Velica Internazionale

Accademia Navale • Città di Livorno



Naval Academies Regatta

Tridente Libera tutti

Campionato italiano

April 26th -28th 2024

Sailing Instructions

Istruzioni di regata

Abbreviations:

OA = Organizing Authority
RRS = Racing rules of Sailing
ONB = Official Notice Board

RC = Race Committee
SI = Sailing Instructions
WS = World Sailing

Organizing Authority

The OA of the event is the Circolo Velico Antignano, in cooperation with Naval Academy, under the aegis of the Italian Sailing Federation (FIV).

1) Rules

1.1 The regatta will be governed by the rules as stated in the Notice of Race:

- (a) The "Rules" as defined by the RRS WS 2021-2024.
- (b) The Rules for the use of the boats (Appendix B SI) only for the Naval Academies Regatta Teams .
- (c) Class Rules will apply. See web www.tridenteclass.com
- (d) The Appendix "T" (Arbitration) of RRS 2021-2024.
- (e) Notice of Race, Sailing Instructions; and following Official Communications on the ONB.

In case of conflict between NOR and SI, the SI will prevail.

1.2 Change of Rules:

- (a) Rule 26 RRS changes as provided in Point 9 of this SI.
- (b) Rule 48.2 RR is integrated with the following provision: "If a crew member accidentally falls over board and is assisted by an official boat, this boat will stay still, unless other pressing assignments prevent it, until the boat returns for picking up the crew member to continue the race.

2) Advertising

Advertising is not allowed.

3) Notices to competitors

Notices to sailors will be posted on the Official Notice Board; the **ONB** will be on the following link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8355/event>

4) Changes to the Sailing Instructions

Any change to the SI will be posted on the ONB or will be distributed to the teams not less than 30 minutes prior to their application, except that any change to the schedule of races will be posted by 09:00 PM on the day before the race.

5) Signals

Signals made ashore will be displayed on the mast of the signals placed near the race office. When flag **AP** is displayed ashore, the words "one minute" are replaced by the words "not less than 45 minutes" in the race signal AP. This changes the meaning of the signal of race signal AP.. The boats shall not leave the mooring/ashore place before the **flag DELTA** ashore will be displayed. Following race signals will be displayed not less than 45 minutes after the DELTA displacement. **Flag "FOXTROT"** with one sound means: "The use of the spinnaker is prohibited during the race".

6) Program

24/04:	14:00 - 17:00	Training at sea
	18:00	Sailing race and weather general briefing
25/04	09.00-12.00	Training at sea
	14.00	Practice race
26/04:	09:00	Race and weather daily briefing
	13.30	First warning signal
27/04:	09:00	Race and weather daily briefing
	TBD	Races
28/04:	09:00	Race and weather daily briefing
	TBD	Races

Last day of races no warning signals shall be displayed later than 15,45.

- 6.1 Boats test: all Naval Academies Teams will have the possibility of testing the boats, for at least 60 minutes each.
- 6.2 Attendance at the race briefings is mandatory.

7) Course

APPENDIX A show the course diagram and the side from which the buoys are to be passed.

8) Marks

- 8.1 Mark 1 and 2 will be spherical and yellow.
- 8.2 Mark P will be cylindrical (little) and yellow
- 8.3 Marks 1bis and A will be cylindrical and orange.
- 8.4 Any mark could be substituted by a committee boat with flag "M" according with RRS 34 (b)

9) Start

- 9.1 To inform boats that a race will begin soon, the orange flag marking the starting line will be displayed with a sound at least five minutes before the warning signal is given. The starting line will be between that orange flag on the committee boat and the starting mark (P).
- 9.2 starting procedures, according to RRS 26, will be as follows:

Warning Signal	-5 minutes	Displayed the Class flag	1 Sound
Preparatory Signal	-4 minutes	Displayed the "I"/"U" Black flag	1 Sound
One Minute	-1 minute	Lowered the "I"/"U" Black flag	1 Sound
Start	0	Lowered the Class flag	1 Sound

10) Course changing.

The RC may change the position of Nr. 1 Buoy (see Appendix "A") before the boats begin the leg. The new buoy shape and color will be described in a following notice. If the position of Nr. 1 buoy is changed, the offset buoy 1b will not be repositioned; that means the offset leg will no longer have to be completed.

11) Course reduction

The course should be reduced only if not less than two legs have been completed (OFFSET leg is not considered). In case of course reduction the new finishing line shall be between a mark and a staff boat displaying flag "S" with two sounds. All this in accordance with RRS 32.2 .

12) Finishing line

Finishing line is between the race committee boat displaying a blue flag, and the Arrival mark "A" (see sailing instruction 8.3.)

13) Protests and applications of reparation

- 13.1 The boat that intend to protest for any breach of a rule during the race, shall inform the RC boat immediately after arrival or after retirement; If this is not done the protest will be invalid. This changes RRS 61.1(a).
- 13.2 Protest: Competitors that intend to protest can find the Hearing Request Form at the following link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8355/event>
- 13.3 Protest time limit is established within 60 minutes after the last boat arrival in the last race of the day, or after the RC signal: "All races are abandoned, No more races today" (The later of the two). The same time limit is applied also for all redress requests. This modify RRS 61.3 and RRS 62.2.
- 13.4 The protest hearing program will be possibly displayed to the Official Notice Board at link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8355/event> , 30 minutes after the end of protest time limit, in order to inform involved competitors and witnesses. The protest room is placed within the nautical base.
- 13.5 If RC or J intend to protest any boat concerning incidents observed in the race area, they will display dedicated communication on the ONB within the protest time limit, according to RRS 61.1(B).
- 13.6 The last race day all the possible redress requests shall be presented not later than 30 minutes after the display of Jury decisions. That changes RRS 62.2.
- 13.7 The APPENDIX T (Arbitration) will be fully applied during the competition; APPENDIX T is displayed at the end of this SI.

- 13.8 A boat may execute a post-race penalty according to APPENDIX T point T1, also without arbitration meeting, by presenting a written statement that she accepts the penalty and that identifies the race number and where and when the incident occurred.

14) Target time and limit time - Races duration

- 14.1 Time limit for the first leg 20 minutes
14.2 Time limit for the race 80 minutes
14.3 Target time 50 minutes
14.4 If no boats will turn buoy nr.1 within limit time the race will be abandoned.
14.5 Failure to comply with target time will not be considered for redress request. This changes RRS RRS 60.1(b) and RRS 62.1(a).
14.6 A boat that will not complete the race within 20 minutes after the first boat arrival will be classified as DNF. This changes the RRS 35, A4 and A5.

15) Scoring

- 15.1 Low Point System will be used.
15.2 The scoring of each boat will be the sum of its scores in every race.
15.3 Not more than three races will be done each day
15.4 If one race has been completed the event will be considered valid.
15.5 Discard of worst score will be applied after having completed four races, according with RRS A2.
15.6 If a boat will be unable to complete a race for an accidental breakup of the equipment, of the fixed and moving maneuvers, the team will receive a score for the race according to the RRS A9(a) taking in consideration only the races of that day. If the damage will occur during the first race of the day the average will be calculated by the races of the previous day. This rule (15.6) will apply only for Naval Academies Regatta Teams.
15.7 In case of ties, these will be resolved according with RRS A8.

16) Safety and interdicted areas to navigation

- 16.1 Each member of the crew must always bring with him on the water, the personal life vest. Wet suits do not constitute a personal life vest.
16.2 A team withdrawing from a race has to immediately inform the RC. A team that do not leave the harbour area must inform as soon as possible the RC.
16.3 When the RC displays flag VICTOR with several sounds, all the coaches and support boats shall listen VHF 72 and be ready to follow search and rescue instructions.
16.3 There may be areas where navigation is prohibited. These areas will be described in a statement and will have to be considered as obstacles. Delimitating marks may be touched without constituting infringements to the Rule 31 RR.

17) Substitution of equipment and gear

- 17.1 When an enrolled component of the crew, included the helmsman, is not able to continue in the event the RC or the RCL can authorize his/her temporary or definitive substitution from a crewmember or choose another solution.
17.2 Only the people entrusted from the OA or under their supervision can perform substitution or repairation of parts of damaged or lost equipment.

18) Official boats.

The Official Race boat will be Grand Soleil 343 "QUADRANTE" moored in vicinity of San Jacopo Harbour

19) Electronics and Communications

During the race, a team cannot use any electrical device other than the watch for the start timing. If the watch has other functions these must not be used. Official communication channel will be VHF 72.

20) Coaches and support boats

- 20.1 Coaches and support boats must be clearly identified with the team's flag.
20.2 Coaches and support boats must keep away from the layline at a minimum distance of 100 meters from any race boat and move trying not to generate waves on the race course.

21) Damages

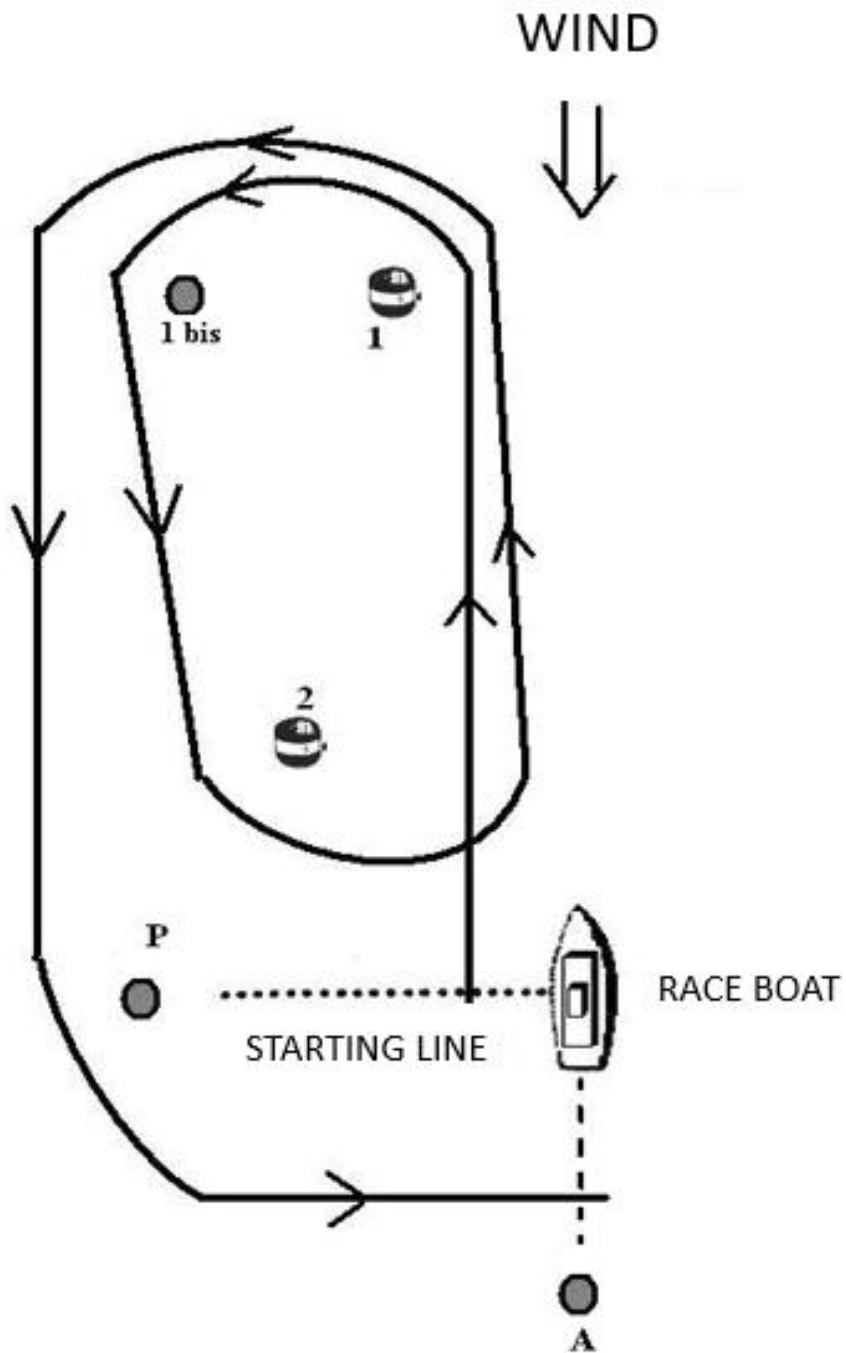
- 21.1 If any damage occurs in one of the assigned boats, the team must display flag "LIMA" and fill out a damage report to withdraw and to deliver to the race office.

21.2 Every team is responsible for the damage or loss of his boat unless the judges or the jury otherwise assigns such responsibility.
Following is the schema for assigning points:

REGATTA FINAL POINTS	
<i>TRIDENTE</i>	
1°	1
2°	2
3°	3
'.....'	'.....'
n°	n

APPENDIX A - APPENDICE A

COURSE - PERCORSO



COURSE - PERCORSO: START - 1 - 1b - 2 - 1 - 1b - P - ARRIVAL

APPENDIX B

Applies only for Naval Academy Regatta Teams

USE OF THE BOATS

C 1 General

Everything possible action has been done for the boats to be equal; any differences cannot be a reason for redress request. This changes the Rule 62.1 (a) RR.

C 2 Prohibited actions

Except in case of emergency or to avoid damage or injury or when otherwise ordered from an umpire, the following actions are prohibited:

C2.1 To leave with the boat without RC and OA authorization.

C2.2 To conduct the boat in such a way that is reasonable to foresee that damages can occur.

C2.3 To substitute any part of the equipment without the approval of the RC, RCL or OA.

C2.4 To use of any part of equipment for a different purpose other than the right one.

C2.5 To move the equipment from its normal position unless for the time of the use or to set it up in the correct way.

C2.6 To mark the hull, the bridge or the sails with indelible inks. To perforate the sails or to add weathervanes or something else to the sails.

C3 Receive and return the boats

C3.1 When a team receives a boat it can check that the boat is in order and must report any fault or failure to the RCL

C3.2 The team that has used a boat must report any damage or problem.

C4 Other Rules that apply when the boats are in race

C4.1 Crew positioning

a) Except when maneuvering or regulating the sails or for reparations, the crew must remain astern of the mast.

b) While gybing or tacking, the crew must not hold, push or pull the shrouds, the mast or every other part with the purpose to favor the maneuver.

C4.2 Mastng

a) The regulation of the shrouds and stay cannot be modified except with different instructions of the RC or of the person in charge of the reparations.

C4.3 The RC can give oral changes or instructions on water concerning the use of the spinnaker. The oral changes instructions on water given by the RC are mandatory for the crews, as from Rule 90.2 RR.

APPENDIX T

ARBITRATION

Arbitration adds an extra step to the protest resolution process but can eliminate the need for some protest hearings, thus speeding up the process for events in which many protests are expected. Arbitration may not be appropriate for all events as it requires an additional knowledgeable person to act as the arbitrator. Further guidance on arbitration can be found in the World Sailing Judges Manual, which can be downloaded from the World Sailing website.

T1 POST-RACE PENALTIES

- (a) Provided that rule 44.1(b) does not apply, a boat that may have broken one or more rules of Part 2 or rule 31 in an incident may take a Post-Race Penalty at any time after the race until the beginning of a protest hearing involving the incident.
- (b) A Post-Race Penalty is a 30% Scoring Penalty calculated as stated in rule 44.3(c). However, rule 44.1(a) applies.
- (c) A boat takes a Post-Race Penalty by delivering to the arbitrator or a member of the protest committee a written statement that she accepts the penalty and that identifies the race number and where and when the incident occurred.

T2 ARBITRATION MEETING

An arbitration meeting will be held prior to a protest hearing for each incident resulting in a protest by a boat involving one or more rules of Part 2 or rule 31, but only if each party is represented by a person who was on board at the time of the incident. No witnesses will be permitted. However, if the arbitrator decides that rule 44.1(b) may apply or that arbitration is not appropriate, the meeting will not be held, and if a meeting is in progress, it will be closed.

T3 ARBITRATOR'S OPINION

Based on the evidence given by the representatives, the arbitrator will offer an opinion as to what the protest committee is likely to decide:

- (a) the protest is invalid,
- (b) no boat will be penalized for breaking a rule, or
- (c) one or more boats will be penalized for breaking a rule, identifying the boats and the penalties.

T4 ARBITRATION MEETING OUTCOMES

After the arbitrator offers an opinion,

- (a) a boat may take a Post-Race Penalty, and
- (b) a boat may ask to withdraw her protest. The arbitrator may then act on behalf of the protest committee in accordance with rule 63.1 to allow the withdrawal.

Unless all protests involving the incident are withdrawn, a protest hearing will be held.

ISTRUZIONI DI REGATA (testo in italiano)

Abbreviazioni:

AO = Autorità Organizzatrice
RRS = Regolamento di Regata
AUC = Albo Ufficiale Comunicati

CDR = Comitato di Regata
IdR = Istruzioni di Regata
WS = World Sailing

Autorità organizzatrice

La AO dell'evento è il Circolo Velico di Antignano, in collaborazione con l'Accademia Navale, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV).

1. REGOLE

1.1 La regata si svolge secondo le norme indicate sul Bando di Regata. In particolare:

- a. Le "regole" come definite dal RRS WS 2021 - 2024
- b. Le Regole per l'uso delle imbarcazioni (Appendice B alle presenti IdR) Valide solo per I Team della Naval Academies Regatta
- c. Si applicano le Regole di Classe reperibili al link: www.tridenteclass.com
- d. L'Appendice "T" (Arbitrato) del RRS 2021 - 2024
- e. Il Bando, Le presenti Istruzioni di Regata ed i successivi comunicati ufficiali sul AUC. In caso di conflitto tra Bando e IdR, le IdR prevarranno.

1.2 Modifiche alle Regole:

- a. La Regola 26 RRS è modificata come indicato al paragrafo 9 di queste IdR.
- b. La Regola 48.2 è integrata da quanto segue: "Se un membro dell'equipaggio accidentalmente cade fuori bordo ed è assistito da un battello ufficiale, tale battello dovrà stazionare sul luogo, a meno che altre stringenti ragioni di sicurezza lo impediscano, fino a quando l'imbarcazione da cui è avvenuta la caduta ritorni a recuperare il membro dell'equipaggio per continuare la regata."

2. PUBBLICITA'

La pubblicità non è consentita.

3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati; l'AUC è disponibile al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8355/event>

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà esposta al AUC e/o resa nota ai regatanti non meno di 30 minuti prima che il suo effetto entri in vigore, con l'eccezione del programma delle regate del giorno successivo, che sarà esposto entro le ore 21,00 del giorno precedente.

5. SEGNALI

I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali posizionato in prossimità della segreteria di regata. Quando il segnale "**Intelligenza**" AP è esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite da "non meno di 45 minuti"; ciò modifica il prospetto dei segnali di Regata del RRS. Le imbarcazioni non dovranno lasciare il posto a loro assegnato a terra fino a quando non viene esposta la bandiera DELTA. Il segnale di avviso o altri segnali di regata saranno esposti non prima di 45 minuti dall'esposizione della DELTA. Il segnale "**FOXTROT**" esposto con un suono significa "L'uso dello spinnaker è proibito durante la regata".

6. PROGRAMMA

24/4: 14:00 - 17:00	Addestramento in mare
18:00	Briefing sul meteo e sul training successivo
25/04: 09:00 - 12:00	Addestramento in mare
14:00	Regata di prova
26/04: 09:00	Briefing Meteo e sulle Istruzioni di Regata
13:25	Primo segnale di avviso
27/04: 09:30	Briefing meteo giornaliero
d.d.	Regate
28/04: 09:30	Briefing Meteo giornaliero
d.d.	Regate

L'ultimo giorno di regate nessun segnale di avviso sarà esposto più tardi delle 15,45

6.1 Prova imbarcazioni (Per le Marine Estere): Gli equipaggi delle Accademie Navali estere avranno la possibilità di provare le imbarcazioni, per un massimo di 60 minuti ciascun equipaggio.

6.2 La partecipazione ai briefing è obbligatoria.

7. PERCORSO

L'APPENDICE A (vedasi pag. 6) illustra il diagramma del percorso, ed il lato dal quale devono essere lasciate le boe.

8. BOE

- 8.1 Le boe 1 e 2 saranno sferiche di colore giallo;
- 8.2 La boa P sarà cilindrica di colore giallo;
- 8.3 La boa 1bis e la boa A saranno cilindriche di color arancione.
- 8.4 Ogni boa mancante potrà essere sostituita da un battello ufficiale che espone la bandiera **MIKE** e le segnalazioni in accordo con la RRS 34b.

9. PARTENZA

- 9.1 Per informare le barche che una prova inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso (ciò integra il significato del Segnale di Regata "Bandiera Arancione"). La linea di partenza è collocata tra tale bandiera arancione sull'imbarcazione del CdR e la boa di partenza P alla sua destra.
- 9.2 Le procedure di partenza, in accordo con la RRS 26, saranno come segue:

Segnale di Avviso	- 5 minuti	Esposizione bandiera di Classe	1 Suono
Segnale Preparatorio	- 4 minuti	Esposizione una tra "I"/"U" Nera	1 Suono
Ultimo Minuto	- 1 minuto	Ammainata della "I"/"U" Nera	1 Suono
Partenza	0	Ammainata della bandiera di Classe	1 Suono

10. MODIFICHE DEL PERCORSO

Il CdR può modificare la posizione della boa nr.1 al vento (vedasi APPENDICE A) prima che la prima imbarcazione inizi il lato del percorso. La nuova boa sarà di forma e colore indicati in un successivo comunicato. Qualora avvenga tale cambiamento, la boa di offset 1b non verrà riposizionata, pertanto le imbarcazioni non dovranno più compiere il lato di offset e dirigeranno direttamente verso la boa successiva.

11. RIDUZIONE DEL PERCORSO

Il percorso può essere ridotto solo se sono stati completati almeno due lati (il tratto di OFFSET non è considerato lato). In caso di riduzione la nuova linea di arrivo sarà posizionata tra una boa di percorso ed un battello ufficiale che esporrà la **bandiera SIERRA** con due suoni. Ciò in accordo con la RRS 32.2 .

12. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo è posizionata tra l'imbarcazione del CdR che espone una bandiera blu e la boa di arrivo "A" (vedasi diagramma APPENDICE A).

13. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 13.1 L'imbarcazione che intende protestare per ogni infrazione di una regola durante la regata deve informare il CdR immediatamente dopo l'arrivo o dopo il suo ritiro; Se ciò non viene effettuato la protesta sarà considerata invalida. Ciò modifica la RRS 61.1(a).
- 13.2 Proteste: i concorrenti che intendono protestare trovano il Modulo di Richiesta di Udienza al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8355/event>
- 13.3 Il tempo limite per le proteste è fissato in 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione nell'ultima prova della giornata, oppure 60 minuti dopo il segnale "Tutte le prove sono differite/interrotte, nessun'altra prova oggi", il più tardivo dei due. Lo stesso tempo limite è fissato anche per le richieste di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.3 e la RRS 62.2.
- 13.4 Il programma delle udienze sarà possibilmente esposto all'AUC al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8355/event> 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite delle proteste, allo scopo di informare le parti in udienza ed i testimoni. La sala delle proteste è ubicata in prossimità della segreteria di regata.
- 13.5 Se il CdR o J intende protestare un concorrente per un'infrazione osservata durante la regata, essi dovranno darne comunicazione tramite l'AUC entro il tempo limite delle proteste, in accordo con la RRS 61.1(B).
- 13.6 L'ultimo giorno di regate tutte le possibili richieste di riparazione devono essere presentate non più tardi di 30 minuti dalla esposizione delle decisioni della Giuria. Ciò modifica la RRS 62.2.
- 13.7 L'APPENDICE "T" (ARBITRATO) sarà pienamente applicata durante la competizione; il testo completo dell'APPENDICE "T" è pubblicato alla fine di queste IdR.

13.8 Una imbarcazione può eseguire una penalità post-regata in accordo con APPENDICE "T" paragrafo T1, anche senza il meeting dell'Arbitraggio, ed a tale scopo deve presentare una comunicazione scritta di accettazione della penalità che identifichi il numero della prova e dove e quando sia avvenuta l'infrazione.

14. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET – DURATA DELLA REGATA

I tempi limite ed il tempo target sono i seguenti:

- 14.1 Tempo limite per l'arrivo alla boa nr. 1 20 minuti
- 14.2 Tempo limite per la conclusione della regata: 80 minuti
- 14.3 Tempo target per la regata: 50 minuti
- 14.4 Se nessuna imbarcazione avrà girato la boa nr.1 entro il tempo limite la prova verrà annullata.
- 14.5 Il mancato rispetto del tempo target non costituisce motivo di richiesta di riparazione; ciò modifica le RRS 60.1(b) e RRS 62.1(a).
- 14.6 Una imbarcazione che non termina la regata entro 20 minuti dall'arrivo della prima, verrà classificata DNF. Ciò modifica la RRS 35, A4 ed A5.

15. PUNTEGGIO

- 15.1 Sarà applicato il Punteggio Minimo in accordo con Appendice A del RRS.
- 15.2 Il punteggio di ogni concorrente sarà la somma dei punteggi in ogni prova.
- 15.3 Saranno disputate non più di tre prove per ciascuna giornata.
- 15.4 L'evento sarà considerato valido con almeno una prova completata.
- 15.5 Sarà applicato uno scarto dopo il completamento della quarta prova.
- 15.6 Se una imbarcazione è impossibilitata a completare una prova a causa di una rottura accidentale all'equipaggiamento, alle manovre fisse o correnti, l'equipaggio riceverà un punteggio calcolato sulla base della RRS A9(a) prendendo in considerazione solo le regate del giorno in corso. Se ciò accade durante la prima regata del giorno saranno prese in considerazione le prove del giorno precedente. La presente regola (15.6) si applica solo per le imbarcazioni della Naval Academies Regatta.
- 15.7 In caso di parità ciò verrà risolto in accordo con la RRS A8.

16. SICUREZZA ED AREE INTERDETTE ALLA NAVIGAZIONE

- 16.1 Ogni membro dell'equipaggio deve portare con se in acqua il dispositivo personale di galleggiamento. Le mute e cerate non costituiscono dispositivo personale di galleggiamento.
- 16.2 Un'imbarcazione che si ritira da una prova deve immediatamente avvisare il CDR. Un'imbarcazione che non lascia il porto deve avvisare al più presto il CDR.
- 16.3 Quando il CDR espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 72, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.
- 16.4 Ci potranno essere aree dove la navigazione è proibita. Tali aree verranno descritte in appositi comunicati o durante i briefing, e saranno considerate ostacolo. Eventuali boe che delimitano tali aree interdette possono essere toccate senza che ciò comporti una violazione della RRS 31.

17. SOSTITUZIONE DI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO E DI DOTAZIONI DELL'IMBARCAZIONE

- 17.1 Quando un componente dell'equipaggio, incluso il timoniere, è impossibilitato a continuare le regate il CDR può autorizzarne la sostituzione temporanea o definitiva con un altro membro dell'equipaggio o mediante soluzioni alternative da valutare.
- 17.2 Solamente le persone identificate dalla AO o sotto la sua supervisione possono essere autorizzate alle riparazioni/sostituzioni di parti danneggiate o smarrite delle imbarcazioni.

18. IMBARCAZIONI UFFICIALI

L'imbarcazione del CdR sarà il Grand Soleil 343 "QUADRANTE" ormeggiato presso il porticciolo di San Jacopo.

19. APPARECCHIATURE ELETTRONICHE E COMUNICAZIONI

Durante le regate le imbarcazioni non possono utilizzare alcun ausilio elettronico ad eccezione dell'orologio per il conto alla rovescia. Per le comunicazioni ufficiali sarà utilizzato il **VHF Canale 72**.

20. IMBARCAZIONI DEGLI ALLENATORI E DI SUPPORTO

- 20.1 Le imbarcazioni degli allenatori e di supporto devono essere chiaramente identificabili con la bandiera del Team o della AO.
- 20.2 Le imbarcazioni degli allenatori e di supporto devono mantenersi libere dalla layline e ad una distanza non inferiore a 100m da qualunque imbarcazione in regata e devono muoversi in modo da non generare onde che possano disturbare la regata.

21. DANNI E RIPARAZIONI (si applica solo ai Teams della Naval Academies Regatta)

- 21.1 Qualora si verifichi un'avaria a qualunque delle imbarcazioni assegnate, il team deve esporre la bandiera "LIMA" e compilare una comunicazione con le cause del ritiro da far pervenire alla segreteria di regata.
- 21.2 Ogni team è responsabile per i danni o le perdite di equipaggiamento della imbarcazione assegnata, fino a quanto la Giuria o il CdR non attribuisce tale responsabilità ad altre cause.

Di seguito lo schema di assegnazione del punteggio di ciascuna prova:

PUNTEGGIO FINALE REGATA	
<i>TRIDENTE</i>	
1°	1
2°	2
3°	3
'....'	'.....'
n°	n

APPENDICE T ARBITRATO

Premessa: L'arbitrato aggiunge un passo in più al processo di risoluzione delle proteste, ma può eliminare la necessità di portare in udienza alcune proteste, quindi accelerando il processo per quegli eventi in cui ci si attende di avere molte proteste da discutere. L'arbitrato può non essere opportuno per tutte le manifestazioni, in quanto richiede una ulteriore persona esperta che possa agire come arbitro. Una guida ulteriore per l'arbitrato si può trovare nel Manuale dei Giudici Internazionali World Sailing che può essere scaricato dal sito web di World Sailing.

T1 PENALITÀ POST-REGATA

(a) A condizione che la regola 44.1(b) non si applichi, una barca che può aver infranto una o più regole della Parte 2 o la regola 31 in un incidente, può prendere una Penalità Post-Regata in qualsiasi momento dopo la prova fino all'inizio di un'udienza di una protesta che riguardi l'incidente.

(b) Una Penalità Post-Regata è una Penalità sul Punteggio del 30% calcolata come stabilito nella regola 44.3(c). Tuttavia si applica la regola 44.1(a).

(c) Una barca prende una Penalità Post-Regata consegnando all'arbitro o a un membro del comitato delle proteste una dichiarazione scritta in cui dichiara di accettare la penalità, in cui identifica il numero della prova e dove e quando si è verificato l'incidente.

T2 RIUNIONE DI ARBITRATO

Una riunione riguardante l'arbitrato dovrà tenersi prima dell'udienza per ciascun incidente risultante in una protesta da parte di una barca che riguardi una o più regole della Parte 2 o la regola 31, ma solo se ogni parte è rappresentata da una persona che era a bordo al momento dell'incidente. Non sono ammessi testimoni. Tuttavia, se l'arbitro decide che si possa applicare la regola 44.1(b) o che l'arbitrato non sia appropriato, non sarà tenuta la riunione, o qualora questa sia in corso, essa sarà chiusa.

T3 OPINIONE DELL'ARBITRO

Basandosi sulle prove fornite dai rappresentanti, l'arbitro fornirà un parere prossimo a quanto probabilmente deciderà il comitato delle proteste:

(a) la protesta è invalida

(b) nessuna barca sarà penalizzata per aver infranto una regola, o

(c) una o più barche saranno penalizzate per aver infranto una regola, identificando le barche e le penalità.

T4 RISULTATO DELLA RIUNIONE DI ARBITRATO

A seguito dell'offerta di un'opzione da parte dell'arbitro,

(a) una barca può prendere una Penalità Post-Regata, e

(b) una barca può chiedere di ritirare la sua protesta. L'arbitro può quindi agire in rappresentanza del comitato delle proteste in accordo con la regola 63.1 e accettare il ritiro.

A meno che tutte le proteste riguardanti un incidente siano state ritirate, dovrà tenersi un'udienza.

=====