



LNI Sezione di Pozzuoli  
LNI Sezione Isola d'Ischia

## CAMPIONATO PRIMAVERILE DEI CAMPI FLEGREI 2023

*III Prova*

*16 aprile 2023*

## ISTRUZIONI DI REGATA

### ABREVIAZIONI

AO - Autorità  
Organizzatrice SR -  
Segreteria Regate  
CdP - Comitato delle  
Proteste CdR - Comitato  
di Regata CT -  
Comitato Tecnico  
AUC - Albo Ufficiale dei  
Comunicati CIS - Codice  
internazionale dei Segnali BdR -  
Bando di Regata  
IdR - Istruzioni di Regata  
RRS - Regole di Regata della Vela 2021-  
2024 WS - World Sailing

## COMUNICATI

### 1.1. ALBO UFFICIALE COMUNICATI SITO WEB:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5522/event>

### 1.2. COMUNICAZIONI RADIO Canale Ufficiale CdR – CANALE 77 VHF

## 2. COMITATO DI REGATA

Presidente: Luigi Massa

1° Membro: Roberto Di Miero

CdR: Francesco Pecora

CdR: Umberto Basile

## 3. REGOLE

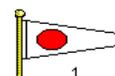
La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Bando di Regata.

## 4. PROGRAMMA DELLA REGATA

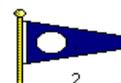
4.1. L'orario previsto per il segnale di avviso della prova è fissato alle ore 10.55 del 16 aprile 2023 per la classe ORC e, a seguire, dopo 10 minuti per la classe Miniatura.

In funzione della direzione del vento, a giudizio del Comitato di Regata, sono previsti due possibili percorsi:

4.2. Percorso 1 con l'esposizione pennello numerico 1 sulla Barca Comitato



4.3. Percorso 2 con l'esposizione pennello numerico 2 sulla Barca Comitato



Tale percorso sarà segnalato sulla Barca Comitato prima o insieme al segnale di avviso, per ogni classe.

## 5. BANDIERE DI CLASSE

5.1. Per il segnale di avviso della classe ORC sarà utilizzata la lettera "O" del C.I.S.

5.2. Per il segnale di avviso della classe Miniatura sarà utilizzata la lettera "R" del C.I.S.

## 6. PERCORSI E BOE

### 6.1 Percorso 1:

Regata costiera con partenza nello specchio acqueo a Ponente del porto di Casamicciola, boa di disimpegno in direzione di Lacco Ameno ed arrivo a Nord di Nisida (circa 14,5 NM)

- a) Partenza (P) approssimativamente alle coordinate geografiche  
Lat. N 40°45.431' – Long. E 013°54.517'
- b) Boa 1, posizionata a circa 0,5 NM nelle acque antistanti Lacco Ameno, approssimativamente alle coordinate geografiche  
Lat. N 40°45.622' – Long. E 013°53.314', da lasciare a destra
- c) Meda del Torrione, approssimativamente alle coordinate geografiche  
Lat. N 40°46.570' – Long. E 014°2.562', da lasciare a destra
- d) Arrivo (A), a Nord di Nisida approssimativamente alle coordinate geografiche Lat. N 40°48.243' – Long. E 014°9.547'

Le boe di partenza/percorso saranno cilindriche di colore giallo. La boa di arrivo sarà tetraedrica di colore arancione.

### 6.2 Percorso 2:

Regata costiera con partenza nello specchio acqueo in prossimità di Lacco Ameno, boa di disimpegno in direzione di Casamicciola ed arrivo a Nord di Nisida (circa 13,3 NM)

- a) Partenza (P), approssimativamente alle coordinate geografiche  
Lat. N 40°45,622' – Long. E 013°53,314'
- b) Boa 1, posizionata a circa 0,5 NM in direzione di Casamicciola, approssimativamente alle coordinate geografiche

- Lat. N 40°45.431' – Long. E 013°54.517' da lasciare a sinistra
- c) Meda del Torrione, approssimativamente alle coordinate geografiche  
Lat. N 40°46.570' – Long. E 014°2.562', da lasciare a destra
- d) Arrivo (A), a Nord di Nisida approssimativamente alle coordinate  
geografiche Lat. N 40°48.243' – Long. E 014°°.547'

Le boe di partenza/percorso saranno cilindriche di colore giallo. La boa di arrivo sarà tetraedrica di colore arancione.

6.3 Riduzione del percorso: Il percorso può essere ridotto ad insindacabile giudizio del CdR.



## 7 PARTENZA

7.1 Le regate saranno fatte partire come da regola 26 del Regolamento di Regata.

Se possibile le operazioni di partenza saranno trasmesse sul canale radio 77 VHF, la mancata trasmissione non potrà essere oggetto di richieste di riparazione, questo modifica la RRS 62.1.

7.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posizionata sull'imbarcazione del Comitato di Regata e una boa cilindrica di colore giallo da lasciare a sinistra posizionata ad adeguata distanza.

7.3 Per avvisare le barche che la prova inizierà presto, sarà esposta la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

7.4 Le imbarcazioni non partite entro 4 minuti saranno classificate DNS, ciò modifica la RRS 63.1 – 35- A4 – A5.

SEGNALI	BANDIERA C.I.S.	MINUTI MANCANTI
AVVISO	Lettera O ( <b>ORC-ORC g.c.</b> ) o lettera R ( <b>Minialtura</b> ) a riva	5
PREPARATORIO	Lettera P a riva	4
ULTIMO MINUTO	Ammainata lettera P	1
PARTENZA	Ammainata lettera O o lettera R	0

## 8 ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera blu posizionata sull'imbarcazione del Comitato di Regata e una boa tetraedrica di colore arancione posizionata ad adeguata distanza.

## 9. TEMPO LIMITE

Il tempo limite del percorso è:  $T.lim. = 2 \times GPH \times Lunghezza \text{ Percorso}$ , dall'orario di partenza. Tali valori saranno resi pubblici per tutte le barche in conformità al punto 4 del Bando di Regata.

Le imbarcazioni che non arrivano entro tale termine saranno classificate "DNF" senza udienza, a modifica delle RRS 63.1, 35, A4 e A5.

## 10.PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

10.1. I moduli di protesta sono scaricabili dal sito web della FIV ([https://www.federvela.it/formazione/qualifiche-tecniche-federali/ufficiali-di-regata/modulistica-ufficiali-di-regata/186-modulo\\_protesta\\_ita\\_agg\\_14-9-17-pdf/file.html](https://www.federvela.it/formazione/qualifiche-tecniche-federali/ufficiali-di-regata/modulistica-ufficiali-di-regata/186-modulo_protesta_ita_agg_14-9-17-pdf/file.html)). Le proteste devono essere inviate sul sito web

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5522/event> entro il tempo limite per le proteste. La tassa di protesta è di € 50,00. In caso di proteste di stazza la tassa sarà di euro 200,00.

10.2. Il responsabile dell'imbarcazione protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, subito dopo il suo arrivo o subito dopo il suo ritiro, l'intenzione di presentare la protesta e chi intende protestare.

10.3. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è alle ore 20:00 di domenica 16 aprile 2023

10.4. Comunicati, per informare i concorrenti delle udienze, saranno pubblicati all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 12.00 di lunedì 17 aprile 2023.

## 11. (NP)(DP) NORME DI SICUREZZA

11.1. Il ritiro dalla regata dovrà essere tempestivamente comunicato al Comitato di Regata a mezzo radio, o telefono accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta.

11.2. L'equipaggio a bordo dovrà corrispondere a quello annotato sul modulo di iscrizione, segnalando il n. di tessera FIV con la visita medica in corso di validità. Il mancato adempimento di tale prescrizione, salvo ulteriori sanzioni di natura disciplinare, comporterà la squalifica senza udienza, ciò modifica la RRS 63.1

## 12. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

12.1. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe, alle Istruzioni di Regata e all'adeguatezza delle dotazioni di sicurezza, nonché la corrispondenza tra l'equipaggio indicato sulla scheda di iscrizione e quello presente a bordo. In acqua una barca può ricevere dall'organo di controllo del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

### **13. EMERGENZA**

- 13.1 In caso di emergenza, durante la regata, è possibile contattare il n. telefonico 3287069990.

Il Comitato organizzatore, il Comitato di Regata