



5ª Tappa Trofeo Optimist Italia Kinder Joy of Moving Sulzano, 16-17-18 Settembre 2022

Su delega della Federazione Italiana Vela il comitato organizzatore è l'**Associazione Nautica Sebina** con sede in Via Industriale, 5 – 25058 Sulzano (BS)

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CT - Comitato Tecnico
- CdP - Comitato delle Proteste
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024
- UdR - Ufficiale di Regata
- SR - Segreteria di Regata

[SP]	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza (questo modifica la RRS 63.1 e A5).
[DP]	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a))

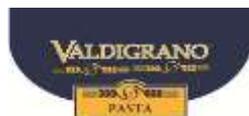
1 REGOLE e COMUNICATI PER I CONCORRENTI

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata WS 2021 -2024 (RRS).

1.2 a disposizione

1.3 L'albo ufficiale dell'evento (OnB) è costituito dal Racing Rules of Sailing Web Portal raggiungibile all'indirizzo <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4802/event> a questo indirizzo sarà possibile vedere i comunicati, inviare richieste di udienze (es: proteste), vedere i tempi limiti per le proteste, vedere la lista delle penalità per la RRS42, vedere il calendario delle udienze e le relative decisioni, fare richieste di inserimento in classifica, comunicare le autopenalizzazioni, ecc.

1.4 Tutti i comunicati ai concorrenti, modifiche alle IdR e qualsiasi altra informazione o comunicato saranno pubblicati sull' OnB disponibile al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4802/event> sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.





2 BANDIERE DI CLASSE

2.1 Il segnale di avviso, nel caso di regata di flotta, sarà la bandiera di classe Optimist; ma in caso di regata a batterie sarà una bandiera del colore del gruppo chiamato a partire come definito nell'Addendum A del BdR e/o comunicati integrativi.

2.2 [NP] [DP] Nel caso di regate a batterie le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della flotta, fissato permanentemente durante le regate del giorno e libero di sventolare dall'estremità posteriore del picco. I nastri saranno forniti dal Comitato Organizzatore.

3 PERCORSO

3.1 Il disegno nell' Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.

3.2 [SP]-Mentre compiono il lato di poppa 2-3s/3d i concorrenti non dovranno attraversare la linea di arrivo, dovranno passare sinistra o a destra della linea stessa. In questo caso la linea di arrivo è definita come "ostacolo continuo"

3.3 Il cancello (3s-3d) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra (modifica la RRS 28).

3.4 A integrazione della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto purchè le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.

4 BOE

4.1 Le Boe di percorso saranno galleggianti gonfiabili di colore rosa.

4.2 La boa di arrivo e di partenza saranno dei battelli ufficiali del CdR.

4.3 Le Boe della Waiting Area saranno dei piccoli galleggianti gonfiabili di forma cilindrica di colore Arancione

5 PARTENZA

5.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera ARANCIONE poste rispettivamente sul battello del CdR sui battelli contro starter all'estremità sinistra e destra della linea

5.2 i segnali di partenza verranno ripetuti sul battello controstarter, in caso di conflitto di esposizione dei segnali, prevarranno quelli sulla barca comitato.

5.3 Una barca che parte più di 2 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).

5.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà visualizzata la bandiera arancione, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

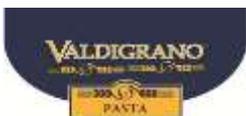
5.5 [DP] Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta, nel caso di regata a batterie, le barche non in partenza dovranno attendere nella Waiting Area. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza dopo il segnale di partenza della flotta precedente.

5.6 [DP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

5.7 [DP] Una boa potrà essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa/e boa/e deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

5.8 La sequenza di partenza avverrà secondo la RRS 26 con la modifica che il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera".

6 CAMBIO DI PERCORSO





Non è previsto cambio del percorso

7 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo o Battello Contro Finish con bandiera Blu issata.

8 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

8.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo Limite Boa 1	Tempo Target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

8.2 Se il primo concorrente non passerà la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà interrotta. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

8.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, 63.1, A4 e A5.

9 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

9.1 Tutte le richieste di udienza (protesta, richiesta di riparazione, etc....) dovranno essere presentate tramite la pagina dell'evento presente sul Racing Rules of Sailing Web Portale

https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=4802

. Qualora il sistema non fosse operativo o vi sia l'oggettiva impossibilità ad inviare la modulistica tramite l'apposito portale, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la modulistica tramite email o in maniera cartacea. Tutte le richieste dovranno comunque pervenire entro l'appropriato tempo limite.

9.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" o "N su A" quale che sia il più tardivo.

9.3 Il calendario delle udienze verrà pubblicato sull'Albo Ufficiale entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata nella sede dell'ANS, al primo piano, e possibilmente all'ora programmata.. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 20.30 per i classe A e delle 21.00 per la classe B

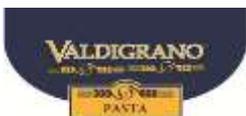
9.4 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP o CT saranno pubblicati all'Albo Ufficiale per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).

9.5 Verrà esposto sull'albo dei comunicati l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42;

9.6 Le penalità per infrazione delle IdR segnate [DP] sono a discrezione del CdP e, una volta stabilita la percentuale di penalità, il punteggio verrà calcolato come da RRS 44.3(c). Come previsto dalla RRS 64.6 una barca può accettare una penalità discrezionale per un'infrazione che la preveda compilando tempestivamente il modulo di Dichiarazione di Penalità on-line accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale.

9.7 Infrazioni delle regole segnate con [NP] nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

9.8 [NP] [DP] Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma della RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo on-line accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita. La dichiarazione non è necessaria se la penalità è stata assegnata dal CdP in base all'Appendice P.





10 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP] [DP]

10.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile online su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4802/event> .

10.2 Nel caso in cui, al rientro, fosse issata la lettera "B", gli allenatori accreditati, dovranno firmare il rientro di tutti i propri atleti al Punto firme situato all'interno del capannone per il ricovero imbarcazioni.

10.3 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo. Il CdR si riserva il diritto di assistere i regatanti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

10.4 Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti (modifica i Segnali di Regata), tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno monitorare il canale 72 per ascoltare le comunicazioni del CdR in merito a eventuali istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti (modifica la RRS 37).

10.5 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato in prossimità della base nautica, dove sarà fornita assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero atterrare in un punto differente rispetto all'area prevista per l'assistenza, i concorrenti dovranno, non appena possibile, informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in acqua, Bertagna Francesco Tel.: 3391764909

10.6 [DP][NP] Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" prima di ritornare in acqua.

11 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

11.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo mediante richiesta debitamente motivata al CT o al CdR compilando l'apposito modulo al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4802/event> Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate alla prima ragionevole occasione.

11.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere consentita a patto che sia il materiale danneggiato e che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dal CT o dal CdR.

11.3 Se la richiesta di sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra il CT/CdR dovrà essere informato in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT o al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste della giornata per la verifica (vedasi punto 11.2 delle IdR). In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.

11.4 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto ai punti 11.1 e 11.2 delle IdR).

12 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

12.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato e battelli del CdR	Guidone ANS
Posaboe e assistenza	Bandiera Bianca con S" rossa
Battelli CdP	Bandiera Bianca con "J" nera
Battello assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con "M" nera
Barche di supporto	Adesivo numerato posto sulla calandra del motore
Battello Ufficiale AICO	Bandiera dell'Associazione di Classe





12.2 Altre barche accreditate saranno identificate come segue:

Stampa	Bandiera Bianca con "P" nera
Spettatori e genitori	Bandiera di accreditamento gialla numerata

13 La responsabilità delle decisioni di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del C.C. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

14 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

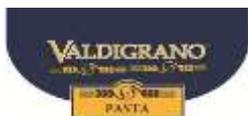
Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla RRS 47 si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

15 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

Ove previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

16 COMUNICAZIONI RADIO.

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR/AO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.





APPENDICE 1

