

TURBO

Cup
'22

Italian Championship Open Rimini, 8/10 luglio 2022

Istruzioni di Regata

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO - Comitato Organizzatore
- CdR – Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CU – Comitato unico (CdR + CdP)
- SI - Istruzioni di Regata
- RRS/RdR - Reg. di Regata W.S. 2021/2024
- UdR – Ufficiale di Regata
- SR – Segreteria di Regata

[DP] Significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

[NP] Una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1

COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela:
Yacht Club Rimini ASD Via Ortigara, 80 • 47921 Rimini
Telefono 351 545 1441 • e-mail info@ycrn.it

AMMISSIONE

L'ammissione è libera, come da Normativa FIV e, aperta a tutte le barche della classe UFO 22, in regola con l'iscrizione alla classe per l'anno in corso. Sono ammessi i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV in corso di validità, compresa la prescrizione medica. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Autorità Nazionale di appartenenza. Dovrà essere esibita: l'iscrizione alla classe per l'anno in corso, l'assicurazione RC con massimale minimo di € 1.500.000 secondo normativa FIV.

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel " RRS / RdR " W.S. 2021/2024
 1.2 La "Normativa per l'Attività Sportiva FIV 2022" è da considerarsi "Regola"
 1.3 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata quest'ultime avranno la priorità.
 1.4 La pubblicità è libera in conformità alle regole di classe. È fatto obbligo ad ogni concorrente di esporre eventuale pubblicità promossa dal CO.

2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 2.1 I comunicati ufficiali saranno pubblicati sulla piattaforma Federvela e sulla pagina Racing Rules of Sailing dedicata <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4344/event?name=ufo22-italian-championship-open>
 2.2 Il canale VHF utilizzato dal CdR sarà il 72

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI di REGATA (IdR)

Eventuali modifiche alle SI, apportate dal CU ed altri Comunicati per i concorrenti, saranno pubblicati sino a 1 ora prima dal "Segnale di Avviso" della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti.

4 SEGNALI A TERRA

- 4.1 I segnali a terra saranno esposti al pennone sito accanto allo scivolo di alaggio del Circolo.
 4.2 Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 40 minuti".

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

- 5.1 Sono previste un massimo di 9 prove. Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. A discrezione del CdR, nella giornata di sabato 9 luglio potranno essere effettuate fino a 4 prove.
 5.2 La regata sarà valida con una sola prova mentre il titolo Campione Italiano sarà assegnato con 4 prove valide e minimo 10 imbarcazioni italiane partecipanti (che siano partite per almeno 1 prova).
 5.3 L'orario del segnale di avviso prima prova per venerdì 8 luglio è fisato per le ore 13:00. L'orario di avviso segnale prima prova per i giorni 9 e 10 luglio sarà comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.
 5.4 Programma delle giornate:

8.07	H 9-11 h 11:30 h 13:00 Dopo le prove	Pesa equipaggi presso tensostruttura Skipper meeting presso tensostruttura Segnale avviso 1° prova Piadina sardoncini e birra fresca in banchina
9.07	Da definire h 19:00	Segnale avviso 1° prova Light Dinner presso Sunset Bar
10.07	Da definire Dopo le prove	Segnale avviso 1° prova Premiazione in banchina

- 5.5 Non sarà esposto nessun "Segnale di Avviso" dopo le ore 16:00 del 10 luglio.

6 SEGNALE DI AVVISO

Il segnale di avviso sarà il guidone dello Yacht Club Rimini.

7 AREA DI REGATA

Le prove si svolgeranno nello specchio acqueo antistante la sede dello Yacht Club Rimini/imboccatura del porto.

8 IL PERCORSO

8.1 Il diagramma contenuto nell' allegato "A" illustra il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate, il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

8.2 La durata di ogni prova sarà di circa 50 minuti. Una diversa durata non potrà essere causa di richiesta di riparazione, ciò a parziale modifica della Regola 62.1(a).

9 BOE

9.1 La boa 1 e la boa 2 saranno piramidali e arancioni

9.2 La boa 3/start sarà cilindrica di colore giallo

9.3 La boa di arrivo/finish sarà un gavitello cilindrico di colore giallo a poppavia del battello del CdR.

10 AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Non esistono ostacoli fissi sul percorso di regata.

11 LA PARTENZA

11.1 Le partenze saranno date in accordo alla Regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

11.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del CdR, situato all'estremità di dritta della linea di partenza e la boa di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa.

11.3 La boa di partenza potrà essere sostituita da un battello contro-starter con bandiera arancione.

11.4 I battelli del CdR potranno tenere la posizione con l'ausilio di motori senza che ciò diventi motivo di richiesta di riparazione, ciò a parziale modifica della Regola 62.1(a).

11.5 Una barca che parte oltre 4 minuti, dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS 63,1 - A4 e A5.

12 CAMBIO DI PERCORSO

12.1 La boa di eventuale cambio percorso sarà cilindrica di colore giallo, non sarà posizionata la boa di disimpegno.

12.2 Il cambio di percorso verrà segnalato come da regola 33,a (punto 2 RRS).

13 L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà fra la bandiera blu posta sul battello del CdR e la boa di arrivo di colore giallo, filata a poppavia dello stesso.

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 La Regola 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.

14.2 Una barca che ha eseguito una penalità, o che si è ritirata secondo la Regola 44.1, deve presentare la relativa dichiarazione alla SR, entro il tempo limite per le proteste.

15 TEMPO LIMITE

Il tempo limite di ogni prova sarà di 90 minuti. Le barche che non arriveranno entro 15 minuti dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca saranno classificate "DNF – Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 63,1 - 35, A4 ed A5.

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione al battello del CdR, immediatamente dopo l'arrivo, comunicando l'identità della barca protestata. Ciò modifica la regola 61,1 (a).

16.2 I moduli di protesta sono disponibili online al seguente link https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=4344 e qui devono essere caricati, una volta compilati, prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che "oggi non saranno disputate altre prove"; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal CU e, per la presentazione di richieste di riparazione.

indicati come testimoni; le udienze saranno tenute presso la tensostruttura all'ora e con la sequenza scritta sul comunicato.

16.3 Avvisi di protesta da parte del CU saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della Regola 61.1(b).

16.4 Infrazioni ai punti 18, 19 di queste SI, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la Regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del CU.

16.5 Per le proteste di stazza è fissato un deposito cauzionale minimo di € 250,00 elevabile in funzione delle misurazioni richieste. Tale somma sarà richiesta anche alla barca protestata. Un rifiuto a versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata senza udienza

17 PUNTEGGIO

17.1 Sarà applicato il sistema di punteggio minimo App. A del RRS /RdR in vigore

17.2 Con 4 prove c'è uno scarto

18 NORME DI SICUREZZA

18.1 Quando la bandiera Y (Yankie) è esposta a terra o sul battello del CdR, la Regola 40 si applica in ogni momento sull'acqua.

18.2 Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al CU o alla SR al più presto possibile.

19 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

19.1 Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CU.

19.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del CU. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CU alla prima ragionevole occasione.

20 MEZZI DI ASSISTENZA

I mezzi di assistenza alzeranno una bandiera bianca con lettera "S".

21 PREMI

21.1 I premi saranno come da bando di regata.

21.2 La premiazione si svolgerà al termine della regata direttamente in banchina prima dell'alaggio di tutte le imbarcazioni.

22 RESPONSABILITÀ

22.1 Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO, il CU e quanti collaborano allo svolgimento della

manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

23 DISPOSIZIONI AMBIENTALI

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

ALLEGATO "A" PERCORSO

Boe di percorso da lasciare a sinistra

Lati e angoli fra i lati sono indicativi

START - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - FINISH

