



# Selectivo Campeonato Mundial Juvenil 2024

## De Formula Kite

Federación Mexicana de Vela

Asociación Mexicana de Kite

Marina La Cruz

La Cruz de Huanacastle, Bahía de Banderas, Nayarit

24 al 26 de noviembre de 2023

### INSTRUCCIONES DE REGATA (IR)

**(Con modificaciones al 24 de noviembre de, 2023)**

*La notación '[NP]' en una regla de las instrucciones de regata (IR) significa que una tabla no puede protestar a otra tabla por romper esa regla. Esto modifica RRV 60.1(a).*

#### 1 REGLAS

- 1.1 El evento se rige por las reglas tal como se definen en las *Reglas de Regatas a Vela (RRV)*.
- 1.2 El RRV Apéndice F, Reglas para Regata de Kiteboard, será de aplicación para la clase Formula Kite.
- 1.4 El RRV Apéndice T, Arbitraje, será de aplicación.

#### 2 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

- 2.1 Toda modificación a las instrucciones de regata se publicará a más tardar dos horas antes de la señal de atención de la primera prueba del día en que tendrá efecto, excepto que toda modificación al programa de pruebas se publicará antes de las 20:00 horas del día anterior a que tenga efecto.



### 3 COMUNICACIONES CON LOS COMPETIDORES

- 3.1 Los avisos a los competidores se publicarán en el tablero oficial de avisos ubicado en <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5361/event>.
- 3.2 Se podrá publicar información complementaria en el grupo de WhatsApp con que se creara en el evento en la junta de capitanes – el orden, tiempo u omisión de publicación de información en este grupo no será motivo para que una tabla pida reparación. Esto modifica RRV 60.1(b).
- 3.3 [DP] Mientras esté en regata, excepto en una emergencia, una tabla no hará transmisiones de voz o de datos ni recibirá comunicaciones de voz o de datos que no estén disponibles para todas las tablas.

### 4 [DP] CÓDIGO DE CONDUCTA

- 4.1 Los competidores y las personas de apoyo seguirán las indicaciones razonables de los oficiales de vela.
- 4.2 Las tablas que se encuentren en un área de competencia a la que no estén asignados en ese momento deberán evitar el área donde las tablas están en regata y donde cualquier barco oficial está operando.

### 5 SEÑALES HECHAS EN TIERRA

- 5.1 Las señales hechas en tierra se mostrarán en la playa del club sede.
- 5.2 Cuando la bandera GI esté desplegada en tierra, '1 minuto' se sustituye por 'no antes de 20 minutos' en RRV Señal de Regata.
- 5.3 Para Kiteboard, la bandera verde desplegada en tierra o en el agua con dos señales acústicas significa: "Las pruebas que no han comenzado están aplazadas. La señal de atención se dará no menos de 5 minutos después de que esta señal sea removida (con una señal acústica) a menos que la prueba sea aplazada de nuevo o anulada. No se requiere ninguna firma de seguridad para este procedimiento."

### 6 PROGRAMA DE PRUEBAS

- 6.1 La siguiente tabla muestra para cada clase el número de pruebas programadas por día, así como el área de competencia y la hora programada para la señal de atención de la primera prueba del día:

Clase	24 de noviembre	25 de noviembre	26 de noviembre
Formula Kite	Practicar liberes 13:00 a 16:00 horas	4 pruebas Area A 13:00	4 pruebas Área A 12:30

- 6.2 Se podrá navegar una prueba extra al día, siempre y cuando no se adelante al programa por más de una prueba y la modificación se realice conforme a IR 2.1.

- 6.3 Para dar aviso a las tablas que una prueba o una secuencia de pruebas comenzará pronto, se desplegará la bandera naranja de la línea de salida con un sonido al menos 2 minutos antes de que se dé una señal de atención,
- 6.4 En el último día de pruebas no se dará ninguna señal de atención después de las 16:00 horas

## 7 BANDERAS DE CLASE

- 7.1 Las banderas de clase son:

<u>Clase</u>	<u>Categoría</u>	<u>Descripción</u>
Formula Kite	VAR Y FEM	Logo de clase sobre fondo blanco

## 8 ÁREA DE COMPETENCIA

- 8.1 El Anexo A muestra la ubicación de las áreas de competencia.

## 9 RECORRIDOS

- 9.1 Los diagramas del Anexo B muestran los recorridos, incluyendo los ángulos aproximados entre tramos, el orden en que las balizas han de pasarse, y el lado de que cada baliza ha de dejarse.
- 9.2 No más tarde de la señal de atención, la embarcación de salida del Comité de Regatas designará el recorrido que habrá de navegarse.
- 9.3 Los recorridos no se acortarán. Esto modifica la RRV 32.
- 9.4 Si falta una baliza de una puerta y no ha sido remplazada conforme a la RRV 34, el recorrido se navegará rodeando la baliza restante, y esta se dejará a babor.

## 10 BALIZAS

- 10.1 Las Balizas son:

<u>Baliza</u>	<u>Área</u>	<u>Descripción</u>
Baliza inflable de salida	A	Tetraedro amarillo
Balizas de recorrido	A	Tetraedro naranja
Baliza inflable de llegada	A	Tetraedro rojo

## 11 (EN RESERVA)

## 12 LA SALIDA

- 12.1 La línea de salida es entre una asta mostrando una bandera naranja en el barco de señales en el extremo de estribor y el lado del recorrido de la baliza de salida en el extremo de babor.
- 12.2 12.3 Las salidas se darán conforme a la RRV 26, excepto que para Kite, la señal de atención y la señal de preparación se darán 3 y 2 minutos antes de la señal de salida respectivamente.
- 12.4 En pruebas de recorrido, un barco que salga más tarde de 4 minutos después de su señal de salida se puntuará como No Salió - DNS. Esto cambia RRV A5.1 y A5.2.

### 13 CAMBIO DEL SIGUIENTE TRAMO DEL RECORRIDO

- 13.1 Para cambiar el siguiente tramo del recorrido, el comité de regata moverá la baliza original o la línea de llegada a su nueva posición.

### 14 LA LLEGADA

- 14.1 La línea de llegada es entre una asta desplegando una bandera azul en la baliza de llegada en un extremo y el lado del recorrido de la baliza de llegada en el otro extremo.

### 15 LÍMITES DE TIEMPO Y TIEMPOS PRETENDIDOS

- 15.1 El Límite de Tiempo de la Baliza 1, el Límite de Tiempo de la Prueba (ver RRV 35), la Ventana de Tiempo para Terminar y el Tiempo Pretendido para cada clase, en minutos, se muestran en la tabla siguiente:

<u>Clase</u>	<u>Límite de Tiempo de la Baliza 1</u>	<u>Límite de Tiempo de la Prueba</u>	<u>Ventana de Tiempo para Terminar</u>	<u>Tiempo Pretendido</u>
Formula Kite	6	24	6 (por cada rama)	12

- 15.2 Si ninguna tabla ha pasado la primera baliza dentro del Límite de Tiempo de la Baliza 1, la prueba será anulada.
- 15.3 La Ventana de Tiempo para Terminar es el tiempo que las tablas tienen para terminar después de que la primera tabla varonil y femenil navegue el recorrido y termine. Las tablas que no terminen dentro de la Ventana de Tiempo para Terminar, y a continuación no se retiren, sean penalizados o se les otorgue reparación, serán puntuadas como No Terminó (DNF). Esto modifica RRV 35, A5.1, A5.2 y A10.
- 15.4 Una falla en cumplir el Tiempo Pretendido no será motivo de reparación. Esto modifica RRV 62.1(a).
- ### 16 SOLICITUDES DE AUDIENCIA



- 16.1 El tiempo límite de protestas para cada clase es de 60 minutos después de que la última tabla de la clase termine la última prueba del día o de que el comité de regata señale que no habrá más pruebas, lo que suceda más tarde. La hora se publicará en el tablero oficial de avisos.
- 16.2 Los formularios para las solicitudes de audiencia están disponibles en el club sede | <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5361/event> .
- 16.3 A más tardar 30 minutos antes de que finalice el tiempo límite de protestas, se publicarán avisos informando a los competidores de las audiencias en las que son partes o llamados como testigos. Las audiencias se llevarán a cabo a partir de la hora publicada, en el lugar publicado.

## 17 PUNTUACIÓN

- 17.1 Para la clase Formula Kite, se requiere de 1 prueba para que la serie sea válida.
- 17.2 Para la clase Formula Kite:
- (a) Cuando se hayan completado menos de 3 pruebas, la puntuación de una tabla para la serie será la suma de sus puntuaciones en cada prueba.
  - (b) Cuando se hayan completado entre 3 y 7 pruebas, la puntuación de una tabla para la serie será la suma de sus puntuaciones en cada prueba, excluyendo su peor puntuación.
  - (c) Cuando se hayan completado entre 8 y 12 pruebas, la puntuación de una tabla para la serie será la suma de sus puntuaciones en cada prueba, excluyendo sus dos peores puntuaciones.

## 18 REGLAS DE SEGURIDAD

- 18.1 [DP] Una tabla que se retira de una prueba, o que no sale al agua para competir en ella, deberá notificar al comité de regata a la primera oportunidad razonable.
- 18.2 [NP] Los competidores deberán usar dispositivos de flotación personal y cascos, para Formula Kite, en todo momento mientras estén a flote, excepto brevemente mientras se cambian o ajustan la ropa o el equipo personal.
- 18.3 [DP] Únicamente para Kiteboard, la bandera G desplegada en tierra o en el agua significa: "las tablas que no estén en regata deben regresar a tierra tan pronto como sea razonablemente posible."

## 19 SUSTITUCIÓN DE EQUIPAMIENTO

- 19.1 [DP] No se permite la sustitución de equipo dañado o perdido sin la autorización por escrito del comité de regata. Las solicitudes de sustitución se presentarán ante el comité a la primera oportunidad razonable, la cual puede ser después de la prueba.

## 20 CONTROLES DE EQUIPAMIENTO Y MEDICIÓN

20.1 En cualquier momento, un barco o equipamiento podrá ser inspeccionado para verificar el cumplimiento de las reglas de clase, aviso de regata o instrucciones de regata.

## 21 [DP] EQUIPOS DE APOYO

21.1 Los líderes de equipo, entrenadores y otras personas de apoyo se mantendrán fuera de las zonas donde los barcos están en regata a partir de la señal preparatoria para la primera salida y hasta que todos los barcos hayan terminado o el comité de regata señale un aplazamiento o anulación.

## 22 DESECHOS

22.1 Se podrá colocar basura en las embarcaciones oficiales.

## 23 (EN RESERVA)

## 24 PREMIOS

24.1 Se otorgarán premios a los tres primeros lugares de cada categoría conforme al siguiente cuadro, siempre y cuando cuente con al menos 5 barcos inscritos:

<u>Clase</u>	<u>Categoría</u>
Formula Kite	Varonil, Femenil

Se podrán otorgar premios adicionales, a criterio de la autoridad organizadora.

## 25 ACEPTACIÓN DE RESPONSABILIDAD

25.1 RRV 3 afirma: 'Es responsabilidad exclusiva de cada barco la decisión de participar o continuar en una prueba.' Al participar en este evento cada competidor acepta y reconoce que la vela es una actividad potencialmente peligrosa con riesgos inherentes. Estos riesgos incluyen vientos fuertes y mares agitados, cambios de tiempo súbitos, fallas del equipo, errores de manejo del barco, falta de buen hacer marinero por parte de otros barcos, pérdida del equilibrio sobre una plataforma inestable y un incremento en el riesgo de lesión causado por la fatiga. **El riesgo de lesiones permanentes y catastróficas o muerte por ahogamiento, trauma, hipotermia u otras causas es inherente al deporte de la vela.**

## 26 SEGURO

26.1 Cada participante es responsable de contar con una cobertura de seguro de responsabilidad civil adecuada para este evento.

## 27 HISTORIAL DE CAMBIOS

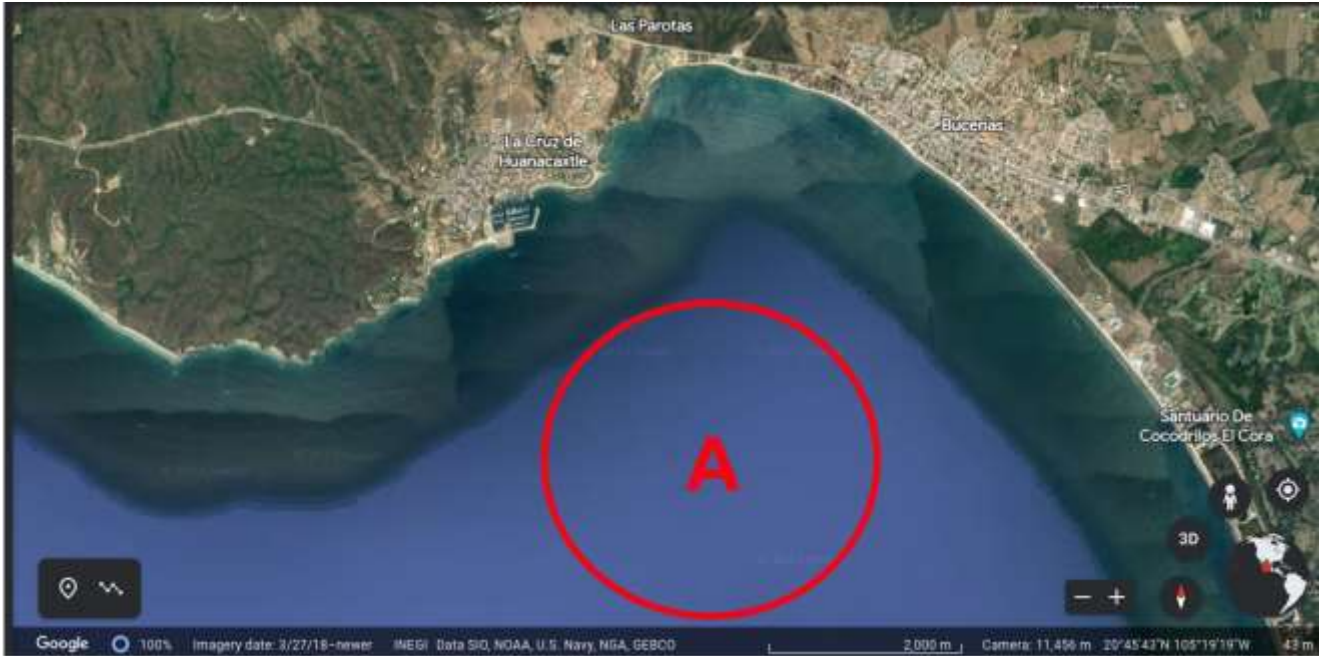
20 de noviembre          Publicación original





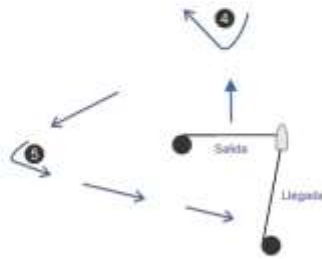
CLUB DE YATES

## ANEXO A – ÁREAS DE REGATA



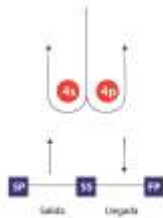


XS

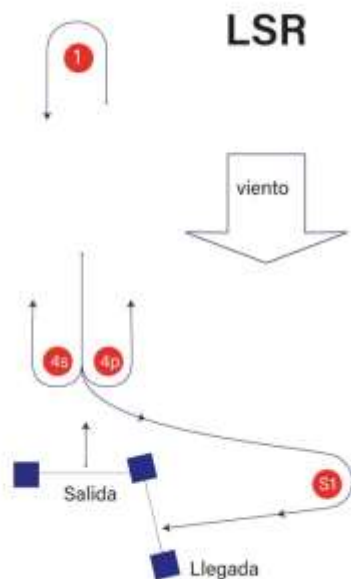


<u>Designación</u>	<u>Orden de Paso de Balizas</u>
XS	Salida – 1 – 4 – 1 – 4 – 5 – Llegada

LM



<i>Designación</i>	<i>Orden de Paso de Balizas</i>
LM	Salida – 1 – 4p/s – 1 – Llegada



<u>Designación</u>	<u>Orden de Paso de Balizas</u>
LSR	Salida – 1 – 4p/s – 1 – 4p – 5 – Llegada