



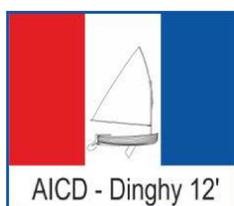
Marina di Alassio s.p.a.  
Porto Luca Ferrari



1925

## CIRCOLO NAUTICO “AL MARE” – ALASSIO

# *Regata delle Origini*



**Classe Dinghy 12'**

**Alassio, 4 – 5 Giugno 2022**

# *Bando di Regata*

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

**[DP]** Indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP

**[NP]** Indica che un'infrazione a questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una barca. (questo modifica la RRS 60.1a).

## **1. ORGANIZZAZIONE, LOCALITA' E DATA DELLA REGATA**

**1.1** La manifestazione “*Regata delle Origini*” è organizzata sotto l'egida della Federazione Italiana Vela dall'Affiliato Circolo Nautico “Al Mare” di Alassio (CNAM) e si svolgerà dal 4 al 5 Giugno 2022 ad Alassio.

Per informazioni rivolgersi a:

**CIRCOLO NAUTICO “AL MARE” - ALASSIO**

Porto Luca Ferrari – 17021 Alassio (SV) ITALY

Tel: +39 0182 642516 email: [info@cnamalassio.it](mailto:info@cnamalassio.it) web: [cnamalassio.it](http://cnamalassio.it)

## 2. REGOLAMENTI

2.1. La regata sarà disciplinata:

a) dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore;

b) dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente.

c) dal presente Bando;

d) dalle Istruzioni di Regata (I.d.R.) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle I.d.R. che saranno esposti all'Albo Ufficiale Online, almeno un'ora prima della partenza. In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

e) [DP][NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 Smaltimento dei Rifiuti che testualmente recita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

2.2. Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). Alla successiva Appendice 2 sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87.

## 3 PUBBLICITÀ

3.1. La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

## 4 AMMISSIONE

4.1. La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.

4.2. Possono partecipare gli equipaggi con tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato e in regola con le prescrizioni dell'Autorità Velica Nazionale di appartenenza riconosciuta da World Sailing.

4.3. Un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11 anni, dovrà gareggiare in doppio. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di manleva minore firmato in calce dal genitore, tutore e "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare. Il modulo è disponibile in Appendice 6

4.4. Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio

4.5. Non è consentito il cambio di alcun membro dell'equipaggio dopo la disputa della prima

prova valida di una regata.

4.6. L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

## 5 ISCRIZIONI

5.1. Le preiscrizioni dovranno essere effettuate esclusivamente compilando e sottoscrivendo il Modulo d'iscrizione on line disponibile a questo link [clicca qui per iscriverti](#), entro e non oltre le ore 24:00 del 30 maggio 2022 allegando la documentazione richiesta al punto 5.3 "Modalità di iscrizione"

5.2. Le Iscrizioni dovranno essere formalizzate entro e non oltre le ore 24 del 30 maggio 2022

5.3. Modalità di iscrizione: I concorrenti dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € **50,00** al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario anticipato intestato al Circolo Nautico "Al Mare" di Alassio,

Codice Iban: **IT38U0503449242000000001323**

Indicare nella causale del bonifico "N° velico + Iscrizione Regata delle Origini 2022 in caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Le domande di iscrizione andranno inviate esclusivamente via E-mail all'indirizzo [info@cnamalassio.it](mailto:info@cnamalassio.it) allegando la seguente documentazione:

- Copia del bonifico bancario della tassa di iscrizione
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Eventuale licenza di pubblicità
- Un minore di anni 18 dovrà integrare il modulo di iscrizione con la manleva minore, vedi punto 4.3

5.4 La tassa di iscrizione comprende: partecipazione alla manifestazione e sosta dei carrelli e delle vetture nelle aree previste. La cena a buffet presso Zero Beach prevista per la sera di sabato è aperta ai Concorrenti, Ospiti dei concorrenti, persone di supporto, accompagnatori al prezzo di € **30** a persona. I Concorrenti:

- che desiderino prenotare per ospiti o
- che hanno necessità particolari per la sosta dei carrelli, ad esempio un periodo di sosta più lungo,

sono pregati di comunicarlo per accordi alla segreteria CNAM. [info@cnamalassio.it](mailto:info@cnamalassio.it)

5.5 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione tramite il modulo online e avrà inviato tutta la documentazione richiesta all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

In caso di concorrente minorenne il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

**5.6** Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso per i minori il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscono in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

**5.7.** Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

## 6 PROGRAMMA

### 6.1. Calendario regate

#### - Venerdì 3 Giugno

Arrivo dei concorrenti. (Eventuale perfezionamento delle Iscrizioni).

#### - Sabato 4 Giugno

**09.00** Apertura segreteria – Arrivo concorrenti

**11.00** Skippers' Meeting

**13.00** Primo Segnale di Avviso

**20.00** Cena a Buffet presso Zero Beach (Orario provvisorio, seguirà comunicato)

#### - Domenica 5 Giugno

**10.00** Skippers' Meeting

**11.00** Primo Segnale di Avviso

**Appena possibile** al termine delle prove Premiazione e Saluto

**6.2.** Saranno disputate un massimo di 4 prove.

**6.3.** Saranno disputate un massimo di 2 prove al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma di più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.

**6.4.** Il Segnale di Avviso per l'ultima prova in programma nell'ultimo giorno della manifestazione non sarà dato dopo le ore 15.30. Tale termine potrà essere prorogato di non più di 1 ora nel caso in cui non sia stata disputata alcuna prova.

Il CNAM si riserva di modificare il Programma per condizioni meteorologiche o altri motivi.

## 7 STAZZE

**7.1** Possono essere effettuati controlli di stazza preventivi. Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazzate.

## 8 ISTRUZIONI DI REGATA

**8.1** Le Istruzioni di Regata saranno disponibili esclusivamente sul sito [racingrulesofsailing.org](http://racingrulesofsailing.org) entro le ore 10.00 del 3 Giugno 2022.

## 9 AVVISI E COMUNICAZIONI

**9.1** L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE sul sito [racingrulesofsailing.org](http://racingrulesofsailing.org)

e sul canale Telegram della regata

Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.

Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

**9.2** I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato in prossimità della sede del CNAM.

Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti". Quando il segnale di regata "Intelligenza su H" è esposto a terra, le imbarcazioni non dovranno uscire in acqua, il segnale di avviso di una prova sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'ammainata del segnale "intelligenza su H" esposto a terra. Questo integra il segnale di regata "Intelligenza su H"

## 10 AREA DI REGATA

**10.1** Alassio, specchio acqueo antistante l'abitato o tra la terraferma e l'Isola Gallinara, come precisato nella carta allegata in Appendice 3.

## 11 PERCORSI

**11.1** I percorsi di regata saranno del tipo bolina – poppa.

## 12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

**12.1** L'Appendice P del RRS NON è in vigore

## 13 PUNTEGGIO

**13.1** Per costituire una serie sarà necessaria **1 prova** completata

**13.2** Con **meno di 4 prove** completate, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

**13.3** Con **4 prove** completate il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

## 14 PREMI

**14.1 Saranno premiati:**

- a) i primi 3 classificati;
- b) il primo classificato con barca classica;
- c) il primo equipaggio femminile;
- d) il primo equipaggio master (over 65 anni);
- e) il primo equipaggio super master (over 75 anni);
- f) il primo equipaggio Legend (over 80 anni);

## 15 BARCHE APPOGGIO

**15.1** Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione.

**15.2** Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito [racingrulesofsailing.org](https://racingrulesofsailing.org) e tramite il canale Telegram della regata indicando:

a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati online, che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata.

c) i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

d) di avere a bordo un VHF funzionante almeno per i canali 16 e 69 .

e) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.5.

## 16 RESPONSABILITA

**16.1** I Concorrenti accettano di essere soggetti al Regolamento di Regata World Sailing 2021 – 2024, al Bando di Regata e alle Istruzioni di Regata. I Concorrenti accettano di assumersi ogni e qualsiasi responsabilità per quanto riguarda le qualità nautiche della loro barca, l'attrezzatura, l'abilità dell'equipaggio e l'equipaggiamento di sicurezza. I Concorrenti accettano altresì di assumersi ogni e qualsiasi responsabilità per i danni causati a terze persone o alle loro proprietà, a se stessi e alle loro proprietà, a terra e in mare, come conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata, la Giuria, il Comitato Tecnico e tutte le persone coinvolte nell'organizzazione a qualsiasi livello, e di assumersi piena responsabilità per il comportamento e la condotta dell'equipaggio, di persone di supporto, rappresentanti ed ospiti della barca.

**16.2** I Concorrenti devono conoscere la Regola Fondamentale 3, Parte 1 del Regolamento di Regata WS 2021 – 2024: **“La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua”**. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

**16.3** In ogni caso i Concorrenti accettano che il CNAM, gli sponsor e i loro agenti non abbiano alcuna responsabilità per perdita della vita o lesioni a membri dell'equipaggio o altre persone, o per la perdita o danni a qualsiasi natante o proprietà.

## 17 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

## 18 DIRITTI DI IMMAGINE E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite

qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari. Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking). Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

## 20 ALBERGHI

**20.1** Di seguito una lista di strutture alberghiere che praticheranno uno sconto ai concorrenti.

**(a)** Residence

Corallo	0182 640378
---------	-------------

**(b)** Hotel 2 Stelle

San Giorgio	0182 640111
Rio	0182 640072

**(c)** Hotel 3 Stelle

Garden	0182 470318
Dei Fiori	0182 640215

Altre strutture ricettive in Appendice 7

---

## APPENDICE 1 – Logistica - Aree di sosta

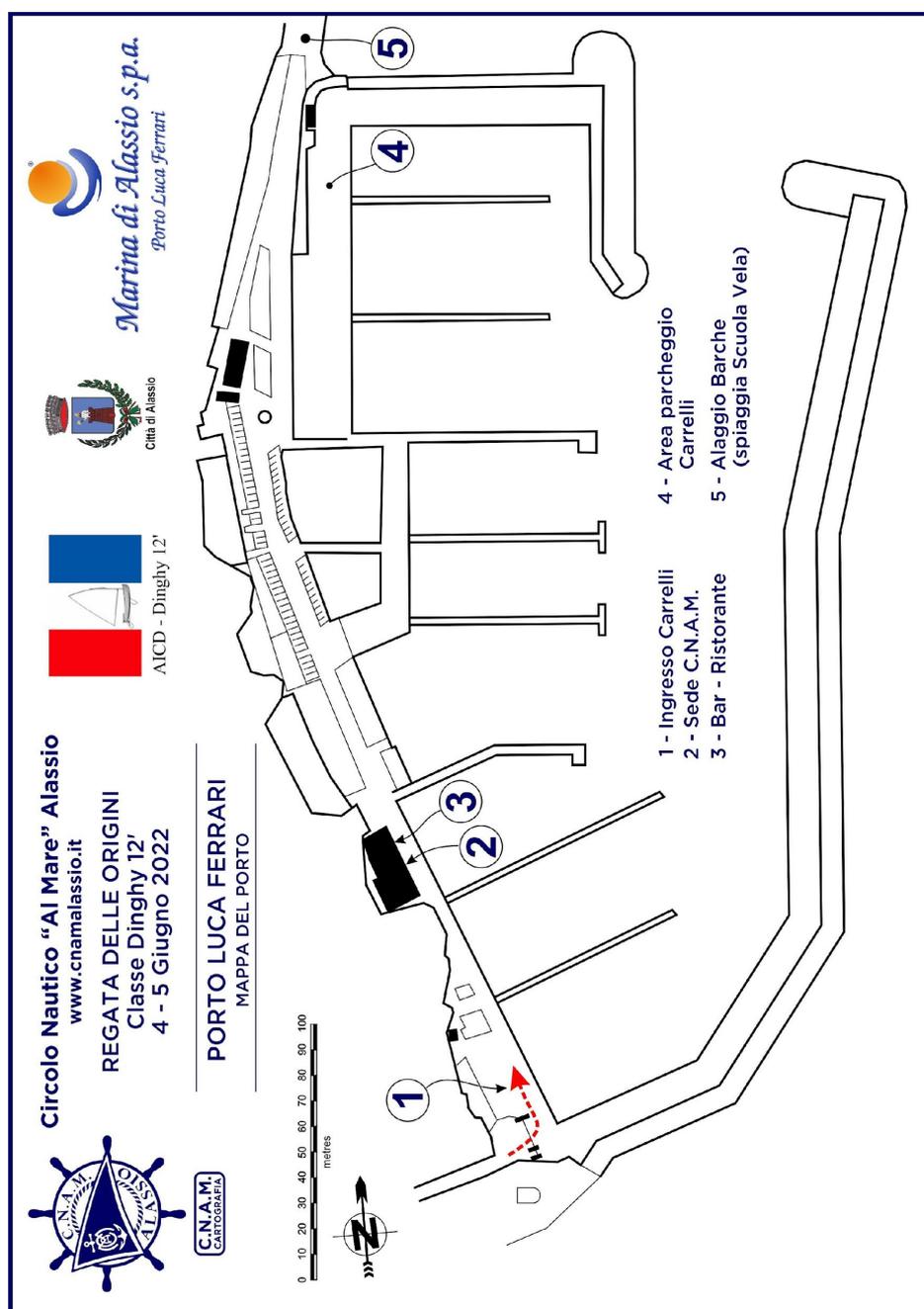
### A1 LOGISTICA

#### A1.1 Vari ed alaggi:

I regatanti saranno coadiuvati dal personale addetto alla spiaggia della Scuola vela situata a Levante del Marina di Alassio.

#### A1.2 Parcheggio barche, autovetture e carrelli stradali – vedere Mappa del Porto

Barche, autovetture e carrelli stradali dovranno essere posizionati esclusivamente negli spazi indicati dal personale del Comitato Organizzatore della Regata e potranno sostare dal 3/6 al 6/6/22. Per esigenze particolari, ad esempio un periodo di sosta più lungo, si prega di prendere accordi con la segreteria via email a [info@cnamalassio.it](mailto:info@cnamalassio.it)



## APPENDICE 2 – Modifiche alle Regole di Classe

### A2 MODIFICHE ALLE REGOLE DI CLASSE

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le Regole di Classe in vigore sono modificate come segue:

**A2.1** La Regola di Classe **2.4.1** è così modificata con l'aggiunta: Le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.

**A2.2** La Regola di Classe **2.4.1** è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.

**A2.3** La Regola di Classe **7.6**, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.

## APPENDICE 3 – Area di Regata

### A3 CARTA DELL'AREA DI REGATA

Il campo di regata verrà posato in una delle aree indicate nella carta sottostante a seconda delle condizioni



## APPENDICE 4 – Informazioni Pubbliche Online

### A4 Link alle informazioni pubbliche

**A4.1** Verrà utilizzato un sistema web per la gestione di questa regata, che comprende moduli online per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. e inoltre abilita la comunicazione diretta con i concorrenti laddove questi abbiano fornito un indirizzo email e/o un numero di telefono in grado di ricevere messaggi SMS. I concorrenti verranno avvisati in merito a tempi limite per le proteste, conferme di inserimento di protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Tutti i concorrenti avranno accesso online alle richieste di inserimento in classifica, ai verbali delle proteste, ecc.

**A4.2** Questo albo digitale dei comunicati rappresenta l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) per questa regata.

**A4.3 AVVISO:** Quando si invia una protesta, una richiesta o un rapporto, la procedura rimane invariata (come da Regole di Regata e Istruzioni di Regata).



Albo Ufficiale dei Comunicati



Invia richiesta di inserimento in classifica



Modulo di Protesta



Calendario delle Udienze



Verbali di Protesta



Richieste di inserimento in classifica

## APPENDICE 5 – Mezzo di Assistenza

### A5 RICHIESTA DI ACCREDITAMENTO MEZZO DI ASSISTENZA

Tipo Mezzo : Gommone \_\_\_ Altro \_\_\_\_\_

Modello: \_\_\_\_\_ Colore \_\_\_\_\_ Lunghezza F.T. m.: \_\_\_\_\_

Motore: E/B F/B marca \_\_\_\_\_ Numero \_\_\_\_\_ HP \_\_\_\_\_

Nome del Conduuttore Responsabile \_\_\_\_\_

Cellulare: \_\_\_\_\_ Società: \_\_\_\_\_

Concorrente	N. Velico	Concorrente	N. Velico

Oltre al conduuttore c'è una persona di equipaggio sul mezzo di assistenza? Si No

Il conduuttore è fornito di sagola di arresto motore quando conduce da solo il mezzo? Si No

Il conduuttore è fornito di radio VHF funzionante? Si No

Il conduuttore si impegna ad indossare il salvagente? Si No

**Con la presente il conduuttore si impegna a prestare soccorso a qualsiasi imbarcazione che la richieda ai sensi degli Artt. 489 - 490 del Codice della navigazione e ai sensi delle Istruzioni di Regata.**

Data \_\_\_\_\_ Firma del Conduuttore \_\_\_\_\_

da anticipare per email a [info@cnamalassio.it](mailto:info@cnamalassio.it)

**NUMERO ACCREDITAMENTO ASSEGNATO ...** \_\_\_\_\_

**Deposito** \_\_\_\_\_

**Bandiera consegnata** Il Conduuttore \_\_\_\_\_

**Bandiera restituita** La Segreteria \_\_\_\_\_

**Deposito restituito** Il Conduuttore \_\_\_\_\_

## APPENDICE 6 – Autorizzazione per Minore

### A6 DICHIARAZIONE DI AFFIDO ATLETA

**A6.1** LIBERATORIA PER L'ISCRIZIONE E L'AFFIDO DEL PARTECIPANTE MINORENNE ALL'EVENTO SPORTIVO "Regata delle Origini" - Alassio, 4 – 5 Giugno 2022

I/II/la sottoscritti/o/a (cognome nome) \_\_\_\_\_  
nati/o/a a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
residenti/e in \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_  
C.A.P. \_\_\_\_\_ cell. \_\_\_\_\_  
Documento di Identità: Tipo \_\_\_\_\_ Numero \_\_\_\_\_  
Luogo e data di rilascio \_\_\_\_\_  
in qualità di genitori/e esercenti/e la potestà genitoriale, con la compilazione del presente modulo

**AUTORIZZANO L'ISCRIZIONE ALL'EVENTO SPORTIVO "Regata delle Origini"**

che si svolgerà in data 4 – 5 Giugno 2022 presso CNAM Alassio

**DEL MINORE** Cognome \_\_\_\_\_ Nome \_\_\_\_\_  
nato/a a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

Il minore sopracitato **sarà AFFIDATO al dirigente / istruttore / accompagnatore**

Cognome \_\_\_\_\_ Nome \_\_\_\_\_  
nato/a a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

residente in \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_  
C.A.P. \_\_\_\_\_ cell. \_\_\_\_\_

Documento di Identità: Tipo \_\_\_\_\_ Numero \_\_\_\_\_

Luogo e data di rilascio \_\_\_\_\_

Tesserato della Società Sportiva Affiliata \_\_\_\_\_

**E si impegnano ad essere sempre reperibili ai numeri di telefono sopra indicati**

Luogo e data \_\_\_\_\_

Firma dell'esercente la potestà genitoriale \_\_\_\_\_

#### **Autorizzazione al trattamento dati personali (Privacy)**

I dati da Lei forniti verranno trattati secondo le modalità e per le finalità indicate ai paragrafi 2) e 3) dell'Informativa estesa di cui all'art. 13 del Regolamento UE n. 679/2016 pubblicata nel sito web della Federazione Italiana Vela.  
Il sottoscritto, preso atto della suddetta Informativa, dichiara di averla visionata.

Data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

## **APPENDICE 7 – ALBERGHI**

### **A7 Altri alberghi e altre strutture ricettive in Alassio**

#### **A7.1 – RESIDENCE**

Fanny	0182 642506
Sole e Mare	0182 660283
Le Terrazze	0182 60011

#### **A7.2 - HOTEL O B&B**

##### **2 stelle**

Primula	0182 640508
Banksia e Fiorenza	0182 640925
Gabbiano	0182 643241

#### **A7.3 - HOTEL CON RISTORANTE**

##### **2 stelle**

Villa Amelia	0182 640449
Mignon	0182 640776

##### **3 stelle**

Adler	0182 642966
Corso	0182 642966
Eden	0182 640281
Flora	0182 640336
Garden	0182 470318
Al Mare	0182 472177
Lamberti	0182 642747
La Balnearia	0182 640160
Badano	0182 640964

##### **4 stelle**

Europa e Concordia	0182 643324
Ligure	0182 640653
Mediterranee	0182 642564
Spiaggia	0182 643403