

## Οδηγίες Πλου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ  
ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Διεθνούς Επιτροπής Ενστάσεων (ΔΕΕ).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση ή αίτηση αποκατάστασης από σκάφος. Αυτό αλλάζει τους RRS 60.1(a) και RRS 62.1(a).

### 1 Οργανωτική Αρχή

Η Γενική Γραμματεία Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε συνεργασία με την Επιτροπή Ανοικτής Θάλασσας της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και τους Ομίλους: Α.Σ.Ι.Α.Θ. Ρόδου, Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Μυτιλήνης, Λ.Ο.Ι.Α.Θ. Μυτιλήνης, Ν.Ο. Σάμου, Ν.Ο. Χίου, και με συντονιστή Όμιλο για το 2023 τον ΠΕΚΕΒ Χίου.

### 2 Κανόνες

2.1 Ο αγώνας θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί αναφέρονται στην Προκήρυξη Αγώνα, παράγραφος 2.

2.2 Αυτό αλλάζει την Προκήρυξη Αγώνα 2.6: Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της World Sailing (Offshore Special Regulations).

- Οι ιστιοδρομίες κατατάσσονται στην κατηγορία 4 του κανονισμού.
- Ειδικά για τις ιστιοδρομίες ανοικτής θαλάσσης θα ισχύσουν οι παρακάτω προσθήκες στην κατηγορία 4:
  - Ευστάθεια σε συμφωνία με το OSR 3.04.
  - Δεύτερο φορητό VHF αν δεν υπάρχει σταθερή εγκατάσταση.
  - Τέσσερα (4) κόκκινα βεγγαλικά χειρός LSA III 3.2.
  - Ζώνες ασφαλείας με ISO 12401 ή αντίστοιχο, για όλο το πλήρωμα.
  - Φλόκο μεγάλης κακοκαιρίας ή μεγίστη θεύλλη ή μεγίστη με μούδες ή σύστημα περιτύλιξης για ελάττωση του μήκους του γραντιού της τουλάχιστον κατά 40%
  - Ιμάντες για τις ζώνες ασφαλείας.
- Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με δυνατότητα επικοινωνίας εκτός των άλλων στα κανάλια 16 & 72.

2.3 Σε περίπτωση ασυμφωνίας των κειμένων Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου, οι Οδηγίες Πλου υπερισχύουν (Αυτό αλλάζει τον RRS 63.7).

2.4 Σε περίπτωση ασυμφωνίας των κειμένων, το Αγγλικό κείμενο υπερισχύει.

### 3 Κλάσεις

3.1 Τα σκάφη της κάθε κλάσης μπορεί να διαιρεθούν, σύμφωνα με το πιστοποιητικό τους, σε κατηγορίες.

3.2 [NP] Η απόφαση της Επιτροπής Αγώνων για την διαίρεση των κλάσεων θα ανακοινωθεί στην Συγκέντρωση Κυβερνητών και δεν μπορεί να τροποποιηθεί ή να γίνει αντικείμενο συζήτησης.

### 4 Ανακοινώσεις προς τους Αγωνιζόμενους

4.1 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων ο οποίος θα είναι ηλεκτρονικός. Η πρόσβαση στον πίνακα ανακοινώσεων μπορεί να γίνει μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του αγώνα ([www.aegeanregatta.gr](http://www.aegeanregatta.gr)) ή στην διεύθυνση:

## Οδηγίες Πλου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6034/event?name=aegean-regatta-2023>

- 4.2 Μηνύματα στους αγωνιζόμενους θα αποστέλλονται και μέσω ηλεκτρονικών μηνυμάτων (email). Η αποτυχία ή αργοπορία αποστολής αυτών των μηνυμάτων δεν αποτελεί βάση για Αίτηση για Αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).
- 4.3 Στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων σε κάθε νησί θα αναρτάται πορτοκαλί σημαία και η ακριβής θέση του θα ανακοινωθεί στην συγκέντρωση κυβερνητών.

### 5 Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου

- 5.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, τουλάχιστον 2 ώρες πριν από το προβλεπόμενο προειδοποιητικό σήμα του πρώτου αγώνα της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.
- 5.2 Προφορικές οδηγίες μπορεί να δοθούν εν πλω. Η Επιτροπή Αγώνων θα πραγματοποιήσει τις απαραίτητες αλλαγές μέχρι το προειδοποιητικό σήμα κάθε κλάσης και θα τις ανακοινώσει στα σκάφη μέσω VHF (κανάλι 72), RRS 90.2c. Αποτυχία λήψης αυτών των αλλαγών δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο για Αίτηση για Αποκατάσταση, Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).

### 6 Σήματα στην στεριά

- 6.1 Τα σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται σε ιστό που θα βρίσκεται κοντά στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων.
- 6.2 Όταν ο επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, το «1 λεπτό» αντικαθίσταται με «όχι λιγότερο από 30 λεπτά» στο σήμα αγώνων AP. Αυτό αλλάζει το σήμα αγώνων AP.

### 7 Πρόγραμμα Ιστιοδρομιών

- 7.1 Όπως περιγράφεται στην παράγραφο 8.1 της Προκήρυξης Αγώνα.
- 7.2 Το πρώτο προειδοποιητικό σήμα για κάθε ιστιοδρομία του αγώνα θα δοθεί ως κατωτέρω (Αυτό αλλάζει την Προκήρυξη Αγώνα - 8.1):

Ημερομηνία	Ώρα	Ιστιοδρομία
21/08/2023 (Δευ)	<b>09:55</b>	<b>Ιστιοδρομία Ανοικτής Θάλασσας</b> Μόλυβος – Ψαρά
23/08/2023 (Τετ)	10:55	<b>Ιστιοδρομία Ανοικτής Θάλασσας</b> Ψαρά – Καρδάμυλα
25/08/2023 (Παρ)	10:55	<b>Ιστιοδρομία Ανοικτής Θάλασσας</b> Καρδάμυλα – Οινούσες
26/08/2023 (Σαβ)	<b>09:55</b>	<b>Παράκτια ιστιοδρομία (Sport)</b> Οινούσες – Καρδάμυλα
	10:55	<b>Παράκτια ιστιοδρομία (Performance-IRC)</b> Τεχνική ιστιοδρομία W/L, Οινούσες
	asap	<b>Παράκτια ιστιοδρομία ( Performance-IRC )</b> Οινούσες – Καρδάμυλα

- 7.3 Η διοργανώτρια Αρχή και/ή η Επιτροπή Αγώνων, διατηρούν το δικαίωμα να αλλάξουν το παραπάνω πρόγραμμα, λόγω καιρικών φαινομένων ή/και άλλων απρόβλεπτων καταστάσεων.

## Οδηγίες Πλου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ  
ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

- 7.4 Στην τελευταία ημέρα του αγώνα, δεν θα δοθεί κανένα προειδοποιητικό σήμα μετά τις 15:00 εκτός αν ακολουθεί σήμα γενικής ανάκλησης ή αναβολής ιστιοδρομίας της οποίας το πρώτο προειδοποιητικό σήμα είχε δοθεί πριν τις 15:00. Αν αυτό συμβεί τότε αυτή η οδηγία δεν θα ισχύσει και για τις επακόλουθες εκκινήσεις.

### 8 Σημαίες Κλάσης [DP, NP]

- 8.1 Οι σημαίες κλάσεων θα είναι οι ακόλουθες:

Class	Class Flag
ORC Performance	Αριθμητικός Επισείων 2
IRC	Λευκή Σημαία με μαύρα γράμματα IRC
ORC Sport	Αριθμητικός Επισείων 1

### 9 Εκκίνηση

- 9.1 Η σειρά εκκίνησης των κλάσεων θα ανακοινωθεί στην συγκέντρωση κυβερνητών.
- 9.2 Τα σκάφη ORC Performance και τα σκάφη IRC, θα εκκινούν μαζί.
- 9.3 Σκάφος που θα εκκινήσει αργότερα από **10 λεπτά** μετά το σήμα της εκκίνησης της κλάσης του, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS). Αυτό αλλάζει τους RRS A4 and A5.
- 9.4 Μετά από σήμα μερικής ανάκλησης, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει μέσω του VHF (72), τον αριθμό ή/και το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε ως OCS. Η αργοπορία ή η αποτυχία να πραγματοποιηθεί αυτή η ανακοίνωση δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).
- 9.5 [DP, NP] Όλα τα σκάφη που προτίθενται να αγωνιστούν, θα πρέπει πριν από το πρώτο προειδοποιητικό σήμα της κάθε ημέρας να πλεύσουν κοντά στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων, ώστε να καταγραφεί η παρουσία τους.

### 10 Σύστημα Ποινών

- 10.1 Για δευτερεύουσας σημασίας παραβάσεις των Offshore Special Regulations, του RRS 55 και του Equipment Rules of Sailing είναι στην ευχέρεια της Διεθνούς Επιτροπής Ενστάσεων να επιβάλει κάθε ποινή διαφορετική από Αποκλεισμό (DSQ), ή να μην επιβάλει καμία ποινή. Η μέγιστη διακριτική (discretionary) ποινή για δευτερεύουσας σημασίας παραβάσεις των Offshore Special Regulations θα είναι η βαθμολογική ποινή 10% υπολογιζόμενη όπως αναφέρεται στον RRS 44.3(c).
- 10.2 Για παραβάσεις του Offshore Special Regulations οι ποινές που τυχόν θα επιβάλλονται θα αφορούν μόνον στην προηγούμενη του ελέγχου ιστιοδρομία. Αν ο έλεγχος έχει γίνει πριν την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας τότε τυχόν ποινή θα αφορά στην πρώτη ιστιοδρομία. Τα σκάφη στα οποία επιβάλλονται ποινές με βάση την παρούσα παράγραφο, αναμένεται να πράξουν κάθε τι δυνατόν ώστε στις επόμενες ιστιοδρομίες να συμμορφώνονται με τον Κανονισμό. Αν δεν συμμορφωθούν μπορεί να τους επιβληθούν περαιτέρω ποινές.

### 11 Ενστάσεις και Αιτήσεις για Αποκατάσταση

- 11.1 Έντυπα Ενστάσεων είναι διαθέσιμα στην γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.
- 11.2 Οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν στην γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων ή ηλεκτρονικά μέσω του Πίνακα Ανακοινώσεων, μέσα στο χρονικό όριο ενστάσεων που καθορίζεται σε μία (1) ώρα, το αργότερο, μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους, της τελευταίας κλάσης στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας. Αν το τελευταίο σκάφος τερματίσει μετά τις 21:00 της ημέρας εκκίνησης της

## Οδηγίες Πλου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

ιστιοδρομίας, τότε το Χρονικό Όριο υποβολής ενστάσεων θα είναι η 09:00 της επόμενης της ημέρας εκκίνησης της ιστιοδρομίας. Το ίδιο όριο ισχύει και για ενστάσεις που θα κατατεθούν από την Επιτροπή Αγώνων, την Τεχνική Επιτροπή και την Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων για γεγονότα που παρατήρησαν κατά την διάρκεια του αγώνα, καθώς και για Αιτήσεις για Αποκατάσταση. Αυτό τροποποιεί τους RRS 61.3 & 62.2.

11.3 Ανακοίνωση σχετικά με ενστάσεις από την Επιτροπή Αγώνων, την Τεχνική Επιτροπή ή την Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων, θα αναρτάται στον πίνακα ανακοινώσεων για την ενημέρωση των αγωνιζομένων σύμφωνα με τον RRS 61.1(b).

11.4 Ανακοίνωση προς τους αγωνιζόμενους σχετικά με τις ακροάσεις στις οποίες συμμετέχουν ως ενδιαφερόμενα μέρη ή κατονομάζονται ως μάρτυρες, θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο 30 λεπτά από την λήξη του χρονικού ορίου ενστάσεων.

11.5 Οι αποφάσεις της ΔΕΕ θα είναι οριστικές όπως ορίζεται στον RRS 70.5.

## 12 Βαθμολογία

12.1 Το μήκος της διαδρομής, η διεύθυνση του αέρα και των σκελών της διαδρομής, θα καθοριστεί από την Επιτροπή Αγώνων και δεν δίνει δικαίωμα για Αίτηση για Αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).

12.2 Θα υπάρχει ξεχωριστή βαθμολογία για τις κατηγορίες κάθε κλάσης.

## 13 Κανόνες Ασφαλείας [DP]

13.1 [NP] Σκάφη που, για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιαδήποτε ιστιοδρομία, εγκαταλείπουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων.

13.2 Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους κατά τη διάρκεια του αγώνα, για να παρασχεθεί βοήθεια σε άτομο ή/και σκάφος που κινδυνεύει ή για οποιαδήποτε άλλη αιτία θα πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνων, γραπτά, αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους, αναφέροντας το λόγο της χρήσης της. Αν ένα σκάφος δεν αποκτήσει πλεονέκτημα στον αγώνα από την χρήση αυτή, η ΔΕΕ μπορεί να αποφασίσει κατά την κρίση της οποιαδήποτε ποινή, συμπεριλαμβανομένης και της απαλλαγής.

## 14 Αντικατάσταση Πληρώματος ή Εξοπλισμού [DP]

14.1 Η **Επιτροπή Αγώνων** μπορεί να εγκρίνει αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων (προσθήκη, αλλαγή ή αποχώριση μέλους), μετά από **έγγραφο** ή **ηλεκτρονική** (μέσω του Πίνακα Ανακοινώσεων) αίτηση του κυβερνήτη, το αργότερο **δύο (2)** ώρες πριν από το πρώτο προγραμματισμένο προειδοποιητικό σήμα της ημέρας.

14.2 Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν επιτρέπεται, εκτός και αν δοθεί γραπτή έγκριση από την **Τεχνική Επιτροπή**. Η αίτηση για αντικατάσταση εξοπλισμού θα πρέπει να κατατεθεί **εγγράφως** ή **ηλεκτρονικά** (μέσω του Πίνακα Ανακοινώσεων) στην πρώτη δυνατή ευκαιρία.

## 15 Έλεγχος Εξοπλισμού και Μετρήσεων [DP]

15.1 Κάθε σκάφος ή/και ο εξοπλισμός του μπορεί να επιθεωρηθεί οποιαδήποτε ώρα για συμμόρφωση με τους κανόνες της κλάσης του και των Οδηγιών Πλου. Μπορεί

## Οδηγίες Πλου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

να ζητηθεί εν πλω σε ένα σκάφος, μέσω VHF channel **72**, από την Τεχνική Επιτροπή να κατευθυνθεί σε συγκεκριμένη περιοχή άμεσα για έλεγχο.

### 16 Επικοινωνία

16.1 Κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων θα γίνεται στο κανάλι 72. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να δίνει προφορική επιβεβαίωση των σημάτων αγώνων στο κανάλι 72. Αποτυχία μετάδοσης ή έγκαιρης ανακοίνωσης κάποιου σήματος αγώνα, δεν δίνει δικαίωμα σε Αίτηση για Αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).

16.2 [DP] Ένα σκάφος δεν επιτρέπεται κατά την διάρκεια του αγώνα, να εκπέμπει ή να δέχεται ραδιοσήματα, εκτός αν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνων, που δεν είναι προσπελάσιμα από όλα τα άλλα σκάφη. Αυτό αλλάζει τον RRS 41.

### 17 Τερματίζοντας την νύχτα [DP, NP]

17.1 Σκάφη που τερματίζουν την νύχτα θα πρέπει να ανακοινώσουν στην Επιτροπή Αγώνων τα στοιχεία τους (αριθμός πλήρης και όνομα σκάφους) αμέσως μετά τον τερματισμό τους, μέσω του VHF channel 72.

### 18 Χρονικό Όριο Τερματισμού

18.1 Τα χρονικά όρια τερματισμού για κάθε ιστιοδρομία, εκφραζόμενα σε ώρες – λεπτά – δευτερόλεπτα πλεύσης, είναι διαφορετικά για κάθε συμμετέχον σκάφος και θα ανακοινωθούν με την κατάσταση συμμετοχής σκαφών. Κάθε σκάφος που αποτυχαίνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται σαν «Did Not Finish». Αυτό αλλάζει τον RRS 35 και A5.

18.2 Τα χρονικά όρια τερματισμού παραμένουν αναλλοίωτα σε περίπτωση επιβράχυνσης της διαδρομής.

### 19 Σημεία

19.1 Το σημείο MB1 θα είναι κίτρινη φουσκωτή σηματοδύρα.

19.2 Το σημείο MB2 και το νέο σημείο MBn1 (τεχνική ιστιοδρομία) θα είναι πορτοκαλί φουσκωτές σηματοδύρες.

19.3 Το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που σημαίνει επιβράχυνση είναι σημείο.

19.4 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί, κατά την κρίση της, να τοποθετήσει ένα Σημείο Όρτσα, για να επιτύχει μια εκκίνηση στα όρτσα. Το Σημείο Όρτσα, αν τοποθετηθεί, θα βρίσκεται σε απόσταση, κατά το μέγιστον, ενός (1) ναυτικού μιλίου από την γραμμή εκκίνησης. Η Επιτροπή Αγώνων, πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας, θα σημάνει την ύπαρξή του, επιδεικνύοντας στο σκάφος σημάτων, μια **κόκκινη σημαία** που θα σημαίνει: «Υπάρχει Σημείο Όρτσα και πρέπει να αφεθεί αριστερά» ή μια **πράσινη σημαία**, που θα σημαίνει: «Υπάρχει Σημείο Όρτσα και πρέπει να αφεθεί δεξιά». Το Σημείο Όρτσα θα είναι μια πορτοκαλί φουσκωτή σηματοδύρα.

### 20 Διάφορα

20.1 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί, κατά την κρίση της, να μετακινήσει την γραμμή εκκίνησης σε μια νέα θέση, εξαιτίας έλλειψης ανέμου ή κακών καιρικών συνθηκών ή απρόβλεπτης κίνησης στην θαλάσσια περιοχή της εκκίνησης, επιδεικνύοντας την σημαία "L" με ένα ηχητικό στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

## Οδηγίες Πλου

### Προσάρτημα 1 – Ιστιοδρομίες Ανοικτής Θάλασσας

#### Ιστιοδρομία: Μόλυβος – Ψαρά

##### 1 Διαδρομή

- 1.1 Η διαδρομή θα είναι: Εκκίνηση – Τερματισμός.
- 1.2 Η απόσταση της διαδρομής που θα διανυθεί θα είναι περίπου 65nm.

##### 2 Γραμμή εκκίνησης

- 2.1 Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από δύο κίτρινες φουσκωτές σηματοδούρες σε κάθε της άκρο.
- 2.2 Η περιοχή εκκίνησης θα είναι στην θαλάσσια περιοχή του λιμένα Μολύβου Λέσβου.

##### 3 Γραμμή τερματισμού

- 3.1 Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από μια κίτρινη φουσκωτή σηματοδούρα στο αριστερό της άκρο και έναν ιστό με μπλε σημαία στο δεξιό της άκρο.
- 3.2 Ο ιστός θα βρίσκεται πλησίον του κόκκινου φάρου της εισόδου του λιμένα των Ψαρών (στίγμα κατά προσέγγιση 38°32.20 Β – 25°34.05 Α).



## Οδηγίες Πλου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

### Ιστιοδρομία: Ψαρά – Καρδάμυλα

#### 4 Διαδρομή

4.1 Η διαδρομή θα είναι: Εκκίνηση – Τερματισμός.

4.2 Η απόσταση της διαδρομής που θα διανυθεί θα είναι περίπου 29nm.

#### 5 Γραμμή εκκίνησης

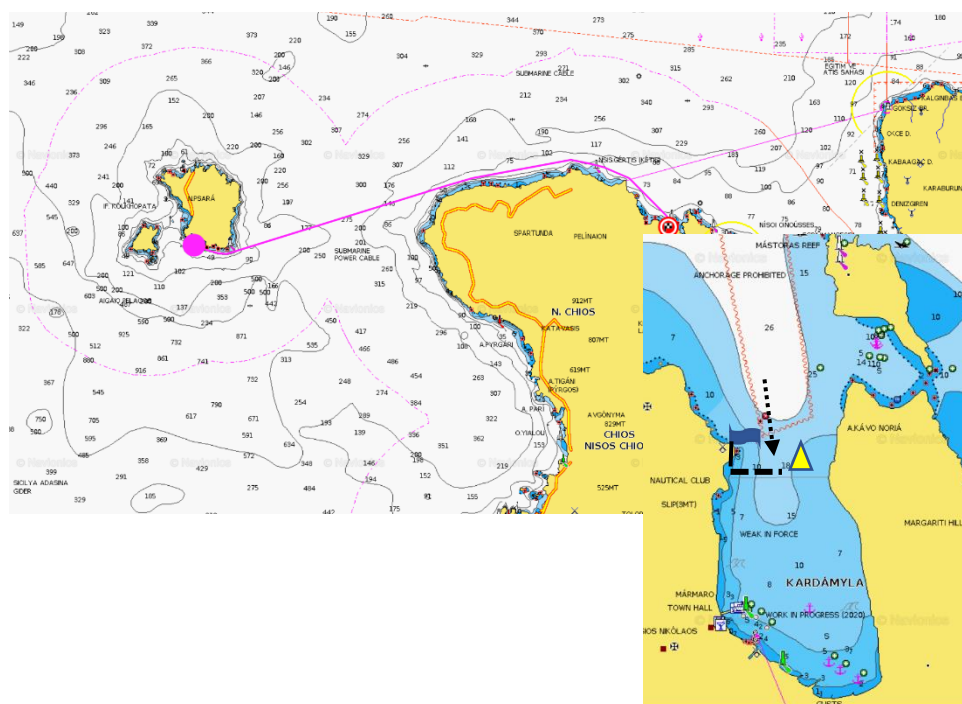
5.1 Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από δύο κίτρινες φουσκωτές σηματοδούρες σε κάθε της άκρο.

5.2 Η περιοχή εκκίνησης θα είναι στην θαλάσσια του λιμένα των Ψαρών.

#### 6 Γραμμή τερματισμού

6.1 Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από μια κίτρινη φουσκωτή σηματοδούρα στο αριστερό της άκρο και έναν ιστό με μπλε σημαία στο δεξιό της άκρο.

6.2 Ο ιστός θα βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο. Καρδαμύλων, στην είσοδο του κόλπου (στίγμα κατά προσέγγιση 38°33.00 Β – 26°06.64 Α).



## Οδηγίες Πλου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

### Ιστιοδρομία: Καρδάμυλα – Οινούσσες

#### 7 Διαδρομή

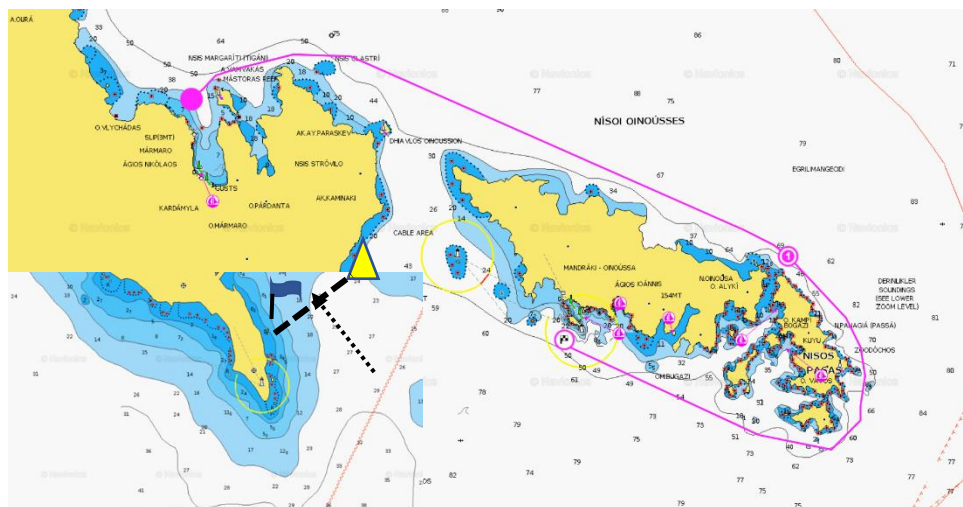
- 7.1 Η διαδρομή θα είναι: Εκκίνηση – Οινούσσες (δεξιά) – νησίδα Πασάς (δεξιά) – Τερματισμός.  
7.2 Η απόσταση της διαδρομής που θα διανυθεί θα είναι περίπου 18nm.

#### 8 Γραμμή εκκίνησης

- 8.1 Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από δύο κίτρινες φουσκωτές σηματοδούρες σε κάθε της άκρο.  
8.2 Η περιοχή εκκίνησης θα είναι στην θαλάσσια περιοχή της εισόδου του κόλπου των Καρδαμύλων.

#### 9 Γραμμή τερματισμού

- 9.1 Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από μια κίτρινη φουσκωτή σηματοδούρα στο δεξιό της άκρο και έναν ιστό με μπλε σημαία στο αριστερό της άκρο.  
9.2 Ο ιστός θα βρίσκεται πλησίον του λευκού φάρου στη νησίδα Πατερονήσι του συμπλέγματος των Οινουσσών (στίγμα κατά προσέγγιση 38°30.28 Β – 26°13.10 Α).





## Οδηγίες Πλου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

## Προσάρτημα 2 – Παράκτιες Ιστιοδρομίες

### Ιστιοδρομία: Οινούσες – Καρδάμυλα

#### 1 Διαδρομή

- 1.1 Η διαδρομή θα είναι: Εκκίνηση – Τερματισμός.
- 1.2 Η απόσταση της διαδρομής που θα διανυθεί θα είναι περίπου 8nm.

#### 2 Γραμμή εκκίνησης

- 2.1 Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από δύο κίτρινες φουσκωτές σηματοδούρες σε κάθε της άκρο.
- 2.2 Η περιοχή εκκίνησης θα είναι στην θαλάσσια περιοχή της εισόδου του λιμένα των Οινουσών.

#### 3 Γραμμή τερματισμού

- 3.1 Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από μια κίτρινη φουσκωτή σηματοδούρα στο αριστερό της άκρο και έναν ιστό με μπλε σημαία στο δεξιό της άκρο.
- 3.2 Ο ιστός θα βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο. Καρδαμύλων, στην είσοδο του κόλπου (στίγμα κατά προσέγγιση 38°33.00 Β – 26°06.64 Α).



## Οδηγίες Πλου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

### Ιστιοδρομία: Τεχνική Διαδρομή (W/L)

#### 4 Διαδρομή

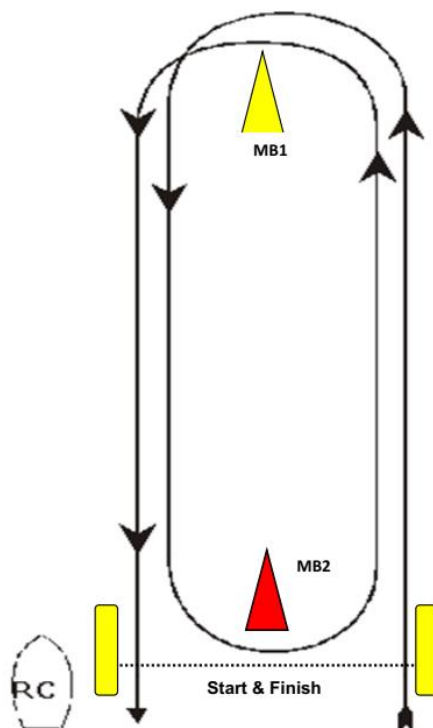
- 4.1 Η διαδρομή θα είναι: Εκκίνηση – MB1 (αριστερά) – MB2 (αριστερά) – MB1 (αριστερά) – Τερματισμός.
- 4.2 Η απόσταση της διαδρομής που θα διανυθεί θα είναι περίπου 6nm.
- 4.3 Το **Διάγραμμα** δείχνει την διαδρομή, την σειρά και την πλευρά με την οποία θα πρέπει να αφεθούν τα σημεία, καθώς και τις γραμμές εκκίνησης και τερματισμού.
- 4.4 Πριν το προειδοποιητικό σήμα η επιτροπή αγώνων θα ανακοινώσει την απόσταση και την διόπτευση, από την γραμμή εκκίνησης, του σημείου MB1. Το σημείο MB2 θα βρίσκεται σε απόσταση περίπου 50μ από την γραμμή εκκίνησης.

#### 5 Γραμμή εκκίνησης

- 5.1 Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από δύο κίτρινες φουσκωτές σημαδούρες σε κάθε της άκρο.
- 5.2 Η περιοχή εκκίνησης θα είναι στην θαλάσσια περιοχή της εισόδου του λιμένα των Οινουσσών.

#### 6 Γραμμή τερματισμού

- 6.1 Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από δύο κίτρινες φουσκωτές σημαδούρες σε κάθε της άκρο.
- 6.2 Η γραμμή τερματισμού είναι στην ίδια θέση με την γραμμή εκκίνησης.



## Οδηγίες Πλου

### Επιτροπές



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

### Διεθνής Επιτροπή Ενστάσεων

Πρόεδρος	Κωνσταντίνα Σφακιανάκη (IJ, GRE)
Αντιπρόεδρος	Uros Zvan (IJ, SLO)
Μέλη	Ron Yaffe (IJ, ISR) Κώστας Τσαντίλης (NJ, GRE) Patricia Neri (NJ, GBR)

### Επιτροπή Αγώνων

Πρόεδρος	Γιάννης Κλειδωνας (NRO, GRE)
Αντιπρόεδρος	Αναστάσιος Φώτης
Μέλη	Κώστας Αθηνιώτης (NRO, GRE) Αρτέμης Καρράς (NRO, GRE) Μαρία Τσεκούρα (NRO, GRE) Ρούλα Φλουρή (NRO, GRE) Παρθενώπη Αρμενάκη Μαρία Βαμβακίτου Αλίκη Βασιλάκη Νίκος Γιακουμής Κωνσταντίνος Κουβόπουλος Μελέτιος Φώτης Ιουστίνη-Αικατερίνη-Σοφία Χωλέση
Αποτελέσματα	Παναγιώτης Παπαπροστόλου

### Τεχνική Επιτροπή

Πρόεδρος	Γιάννης Καλατζής Μαρία Σπυριδέλη
----------	-------------------------------------