

INSTRUÇÕES DE REGATA

A Autoridade Organizador validada pela Federação Portuguesa de Vela, é constituída pelo Comité dos Desportos Náuticos Atlânticos e Município de Viana do Castelo e Clube de Vela de Viana do Castelo, em conjunto apresentam esta prova que será disputada entre os dias **12 e 15 de Julho 2022**, no campo de regatas de Viana do Castelo.

ABREVIATURAS

SP	Regras para as quais pode ser aplicada uma penalização standard pela comissão de regatas sem audição
DP	Regras para as quais as penalizações são designadas pelo Júri
NP	Regras que não são passíveis de protesto por um barco, modifica a RRV 60.1 (a)

1. REGRAS

- 1.1. A prova será disputada de acordo com as “regras”, tal como definidas nas *Regras de Regata à Vela*.
- 1.2. Em caso de conflito de linguagem, prevalece a versão inglesa.

2. CÂMERAS E EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS [NP] [DP]

- 2.1. Os barcos podem ser obrigados a transportar câmaras, equipamentos de som ou equipamentos de posicionamento conforme especificado pela autoridade organizadora. As informações deste equipamento não devem ser usadas por um barco como prova em uma audiência. Isso muda a regra 63.6.
- 2.2. O equipamento fornecido, uma vez colocado no barco como instruído pela autoridade organizadora, não deve ser manipulado pelo competidor ou treinador de qualquer maneira, exceto quando exigido pela autoridade organizadora.

3. COMUNICAÇÕES COM CONCORRENTES

- 3.1. Todos os avisos aos concorrentes serão afixados no quadro oficial de avisos localizado no link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4360/event?name=xxiii-jogos-nauticos-atlanticos-2022>.
- 3.2. Na aplicação Racing Rules of Sailing, os atletas terão acesso a todas as comunicações oficiais, protestos, pedidos de revisão de classificações e outros. Para instalação:
IOS:
<https://apps.apple.com/pt/app/racingrulesofsailing-org/id1443702609>
Android:
https://play.google.com/store/apps/details?id=org.idhra.racingrulesofsailing.competitor&hl=en_US&gl=US



- 3.3.** De forma a agilizar a comunicação entre a Comissão de Regatas/ Autoridade Organizadora com os treinadores e atletas, será criado um grupo na aplicação Whatsapp. Código QR para aceder a este grupo:



- 3.4.** Quando um sinal é exposto sob a bandeira identificadora de uma frota, aplica-se apenas a essa frota. Esta alteração modifica o Preâmbulo de Sinais de Regata.
- 3.5.** Os sinais feitos em terra serão expostos no Mastro de Sinais localizado junto ao parque dos barcos.
- 3.6.** (NP) (DP) A bandeira D com um sinal sonoro significa: “O sinal de advertência será feito dentro de não menos de 45 minutos depois da bandeira D ter sido exposta.” Os concorrentes deverão obrigatoriamente permanecer nos lugares designados no parque de embarcações até que este sinal seja feito.

4. ALTERAÇÕES ÀS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração às instruções de regata será afixada, pelo menos, duas horas antes da primeira largada do dia em que essa alteração entra em vigor, exceto qualquer alteração ao programa de regatas, que será afixada até às 20.00 horas do dia anterior aquele em que entra em vigor, ou até ao tempo limite para protestar, se este for posterior.

5. PROGRAMA DE REGATAS

5.1. Programa

DIA E HORA	Acontecimento
<i>segunda-feira 11 Julho</i> 10:00 até 18:00	Confirmação de inscrições
<i>terça-feira 12 Julho</i> 10:00 até 17:00	Confirmação de inscrições
11:00	Reunião de Team Leaders
18:00	Cerimónia de Abertura



quarta-feira 13 Julho	
ASA	Sinal de Advertência 1ª Regata do dia
quinta-feira 14 Julho	
ASA	Sinal de Advertência 1ª Regata do dia
sexta-feira 15 Julho	
ASA	Reserva
16:30	Entrega de Prémios e Cerimónia de Encerramento

ASA – A ser anunciado

- 5.1 O programa constará de 6 regatas. Não serão realizadas mais do que 4 regatas por dia.
- 5.2 Para avisar os barcos que uma regata ou sequência de regatas se iniciará em breve, será exposta uma bandeira laranja, com um sinal sonoro, pelo menos 5 minutos antes o sinal de advertência.
- 5.3 No último dia de regatas não será exposto qualquer sinal de advertência após as 15.00 horas.

6 BANDEIRAS DE CLASSE

- 6.1 Optimist – Logo da classe com fundo branco
- 6.2 ILCA 4, 6 – Logo da classe com fundo branco
- 6.3 420 – Logo da classe com fundo branco

7 CAMPO DE REGATAS

- 7.1 A localização do campo de regata encontra-se no Anexo 1.

8 PERCURSO

O percurso, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a ordem e o lado pela qual as balizas deverão ser passadas, encontra-se no Anexo 2.

9 BALIZAS

Percurso Laranja

Largada e Chegada Verde

10 LARGADA

- 10.1 A linha de largada será estabelecida entre o mastro identificado por uma bandeira laranja colocados num extremo da linha de largada e a baliza de largada.
- 10.2 [DP] Os barcos cujo sinal de advertência ainda não foi exposto devem evitar a área de largada



durante as sequências de largada das outras classes ou séries. Os barcos poderão aproximar-se da linha de largada após o sinal de largada da frota anterior.

- 10.3 Um barco que largue mais do que 4 minutos após o seu sinal de largada terá a pontuação DNS sem audiência. Isto altera a RRV A4 e A5.

11 ALTERAÇÃO DE PERCURSO

- 11.1 Para alterar a próxima perna do percurso a CR irá alterar a posição da baliza original ou deslocará a linha de Chegada.
- 11.2 Os barcos passarão entre o barco da comissão de regatas que assinala a alteração da próxima perna e a baliza mais próxima, deixando a baliza por bombordo e o barco da comissão de regatas por estibordo. Isto altera a regra 28.2.

12 CHEGADA

- 12.1 A linha de chegada será estabelecida entre um mastro identificado por uma bandeira Azul colocado no barco da comissão de regata e a baliza de chegada.

13 SISTEMA DE PENALIZAÇÕES

- 13.1 [NP] [DP] Um barco que tenha efetuado uma penalização ou que se tenha retirado de acordo com a regra 44.1 deverá preencher um formulário de reconhecimento de infração On-Line durante o tempo limite para protestar.
- 13.2 A penalização por violações de regras da classe ou itens assinalados com (SP) nestas IdR terão penalizações standard, que poderão ser menos que a desclassificação (modifica a RRV 63.1)
- 13.3 IdR assinaladas por (DP) e AdR 2 podem ser menos que a desclassificação se o Júri assim entender.
- 13.4 Será aplicado o Apêndice P das RRV.

14 TEMPOS LIMITE E TEMPOS ALVO

- 14.1 Os tempos limites e os tempos alvo são os seguintes:

TEMPO LIMITE	TEMPO LIMITE M1	TEMPO ALVO
60 minutos	15 minutos	30 minutos

- 14.2 Se nenhum barco tiver passado a baliza 1 dentro do tempo limite da baliza 1, a regata será anulada. Falha em efetuar o tempo alvo não será motivo de reparação. Isto altera a RRV 62.1 (a).
- 14.3 Os barcos que não chegarem dentro de 15 minutos após o primeiro barco ter cumprido o percurso e chegado, terão a pontuação DNF. Isto altera as RRV 35, A4 e A5.

15 PROTESTOS, PEDIDOS DE REPARAÇÃO E REVISÃO DE RESULTADOS

- 15.1 Para informar à Comissão de Regata do (s) barco (s) protestado (s), o barco que pretende protestar deve aproximar-se do barco da comissão de regata na extremidade de chegada da



linha de chegada imediatamente após o término e velejar ao longo dela por estibordo informando o (s) número (s) de vela protestado (s)

15.2 Links:

[Quadro Oficial de Avisos](#)
[Boletim de Protestos](#)
[Apresentar uma questão á CR](#)
[Revisão de Resultados](#)
[Relatório de Infração](#)
[Horário Inquirições](#)
[Decisões Inquirições](#)
[Apresentar uma questão á CP](#)
[Penalizações RRS 42](#)

15.3 O tempo limite para protestar será até 60 minutos após a chegada do último barco de cada classe, na última regata realizada nesse dia ou do momento em que é assinalado um diferimento para o dia seguinte, aquele que for mais tarde.

15.4 As notificações serão afixadas no Quadro de Avisos On-Line não mais tarde que 30 minutos após o tempo limite para protestar, informando os concorrentes sobre as audiências nas quais eles são uma parte ou para as quais foram indicados como testemunhas e do horário das mesmas

15.5 As notificações de protestos apresentados pela comissão de regatas ou pela comissão de protestos serão afixadas para informar os barcos [segundo a RRV 61.1 (b)].

15.6 Será afixada uma lista de barcos que, ao abrigo da instrução 15.4, foram penalizados por infração à RRV 42.

15.7 No último dia programado para regatas, qualquer pedido de reabertura de uma audiência será apresentado: (altera a RRV 66)

15.7.1 Dentro do tempo limite para protestar, se a parte requerente tiver sido informada da decisão no dia anterior;

15.7.2 Até ao tempo máximo de 30 minutos após a parte requerente ter sido informada da decisão nesse mesmo dia.

15.8 No último dia programado para regatas, um pedido de reparação baseado numa decisão da comissão de protestos, deve ser entregue não mais tarde que 30 minutos após a decisão ter sido afixada. Isto altera a RRV 62.2.

16 PONTUAÇÃO

16.1 Para constituir a série, é necessário completar 1 regatas.

16.2 Quando menos de 3 regatas forem completadas, a pontuação de um barco na série será o total das suas pontuações nas regatas.

16.3 Quando 4 ou mais regatas forem completadas, a pontuação de um barco na série será o total das suas pontuações nas regatas, com exclusão da sua pior pontuação.



17 SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO [DP]

- 17.1 A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida, a menos que tenha sido autorizada por escrito pela Comissão de Regatas. Os pedidos de substituição de equipamento serão apresentados à Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.
- 17.2 A substituição de equipamento danificado pode ser permitida, desde que o formulário adequado tenha sido preenchido no Secretariado da Prova, o equipamento danificado tenha sido verificado pela Comissão de Regatas e o equipamento substituído tenha sido inspecionado.
- 17.3 Caso a substituição tenha sido efetuada na água entre regatas, quer o equipamento danificado, quer o equipamento substituído deverão ser apresentados à Comissão de Regatas no final do dia de regatas. Neste caso, a substituição é sujeita a aprovação retrospectiva da Comissão de Regatas.

20 VERIFICAÇÃO DE EQUIPAMENTO E MEDIÇÕES [NP][DP][SP]

Um barco ou equipamento pode ser inspecionado em qualquer momento para cumprimento das regras de classe, anúncio de regata e das instruções de regata. Se um barco é indicado para inspeção após terminar uma regata, não deverão ser feitos quaisquer ajustes antes dessa mesma inspeção.

22. IDENTIFICAÇÃO DE BARCOS OFICIAIS E ACREDITADOS

22.1 Os barcos oficiais serão identificados do seguinte modo:

BARCO	BANDEIRA
RC	Branca com RC
Júri	Preta com J
Segurança	Branca com RC
Barcos de Apoio	Galhardete do clube

23. BARCOS DE APOIO

23.1 Os treinadores são aconselhados a levar um VHF e manter escuta no canal 69.

24 LIXO (NP(DP))

Os barcos não deverão colocar lixo na água. O lixo deverá ser colocado nos barcos de apoio ou da Comissão de Regatas.

25 PRÉMIOS

Os prémios serão atribuídos tal como definido no Anúncio de Regata.



26. DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os concorrentes participam na prova inteiramente por sua conta e risco. Consultar RRV 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora não aceitará quaisquer responsabilidades por danos materiais, ou lesões pessoais, ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da prova.

27. SEGURO [NP]

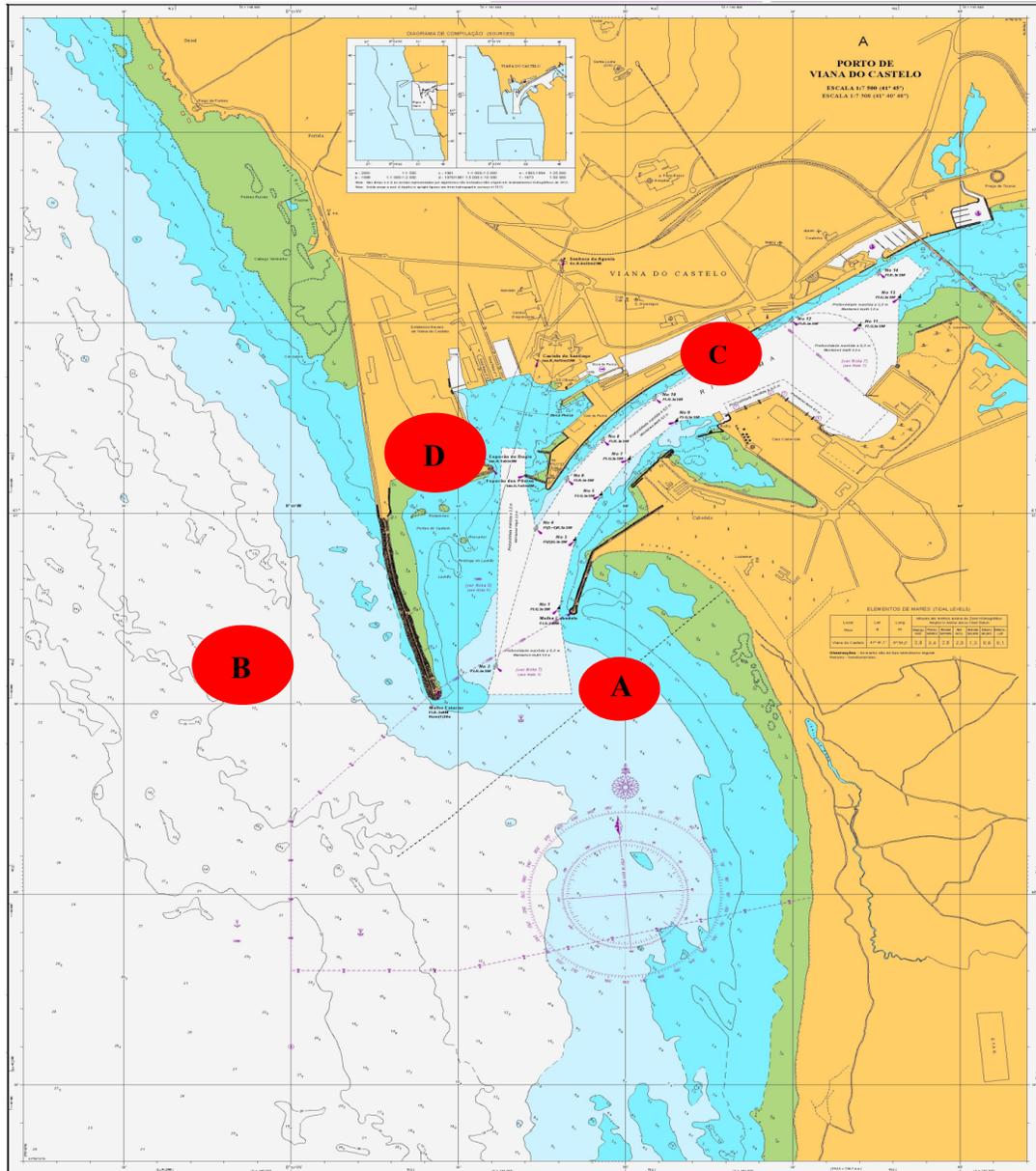
Todos os barcos participantes devem estar cobertos por um seguro válido de responsabilidade civil contra terceiros por um montante apropriado para a atividade.

28. DIREITO DE USAR NOMES

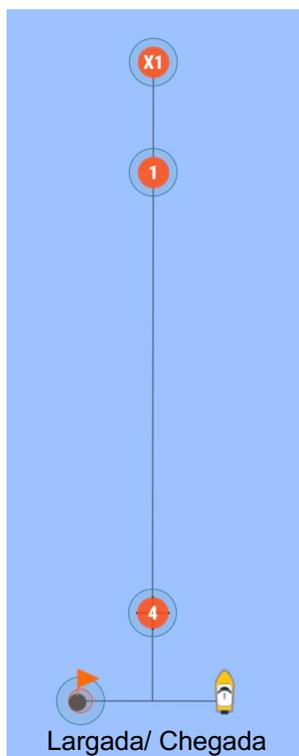
Ao participar neste campeonato, um concorrente concede automaticamente à autoridade organizadora e aos patrocinadores do campeonato o direito em perpetuidade de fazer, usar e mostrar a seu critério quaisquer filmes, imagens fixas e ao vivo, gravadas ou filmadas em televisão e outras reproduções de ele ou ela durante o campeonato, e de todos o seu material relacionado com o campeonato, sem compensação.



ANEXO 1: ZONA DE REGATA



ANEXO 2: PERCURSO



Optimist: Largada – 1 – 4 – 1 – Chegada

Restantes Classes: Largada – X1 – 4 – X1 – 4 - Chegada

Anexo 3 – Penalizações Standard

S3.6 Local para permanecerem enquanto bandeira “D” não for exposta:	
Embarcação fora do local definido, sem autorização da Entidade Organizadora:	2 Pontos penalização em todas as regata do dia
S19.5 Regresso do mar	
Entrada na rampa sem autorização da Entidade Organizadora:	2 pontos na última regata do dia