



# INSTRUCTIVO DE REGATAS

REGATA CHAPALA SKIFF  
ELIMINATORIA DE CLASE 29er  
AL CAMPEONATO MUNDIAL JUVENIL DE WORLD SAILING 2024

CLUB DE YATES DE CHAPALA  
CHAPALA JALISCO MEXICO  
NOVIEMBRE 17,18 Y 19 DE NOVIEMBRE DEL 2023

## **1.-Reglas.**

Regirán las reglas de WORLD SAILING ISAF 2021 – 2024, este instructivo y las reglas vigentes de la clase. En caso de conflicto alguno prevalecerán las versiones en inglés.

## **2.-Elegibilidad Y Registro.**

2.1 La regata es abierta para todas las embarcaciones de la clase 29ER que se hayan inscrito y pagado la cuota para participar.

2.2 A fin de inscribirse, los participantes deberán llenar un formato de inscripción disponible en el siguiente link: <https://es.surveymonkey.com/r/FMCLM3>, o lo podrán hacer hasta antes de la junta de capitanes en el club sede del evento o solicitarlo por vía digital y presentarlo ante la autoridad organizadora en el club sede, hasta antes de la Junta de capitanes. De la misma forma, deberán cubrir la cuota correspondiente de \$ 400 pesos por embarcación, hasta antes de la junta de capitanes en el club sede del evento.

## **3.- Condiciones para participar.**

General: La seguridad y la organización de cada embarcación, incluyendo la cobertura por seguro, serán responsabilidad ineludible de su propietario o usuario. Bajo ninguna circunstancia podrá delegarse esta responsabilidad en los organizadores de la regata.

## **4.- Numeración.**

Todas las velas tienen que tener su número o distintivo visible y no podrán estar repetidos en la clase.

## **5.- Seguridad.**

5.1 Cada velerista asume su propia responsabilidad sobre su seguridad y la de su embarcación.

**5.2 Todos los veleristas tienen que usar chaleco salvavidas durante las regatas. De no cumplir esta norma, el comité de regata lo reportara como DSQ.**

## **6.- Programa.**

Programa de Pruebas.

### **VIERNES 17 de Noviembre del 2023**

De 8:00 A.m. a 9:30 a.m. inscripciones. 10:00 A.M. Regata de Práctica

### **SÁBADO 18 de Noviembre del 2023**

09:00 Hrs. Junta de Capitanes.

10:15 Hrs. Llamada de Atención a la Primera prueba, inmediatamente después, las siguientes pruebas.

### **DOMINGO 19 De Noviembre del 2023**

10:00 hrs. Llamada de Atención a la Primera Prueba del Día, inmediatamente después, las siguientes pruebas.

15.00 HRS. Ceremonia de Premiación

## **7.- SERIE. -**

Habrá una serie de 7 pruebas, cuatro el día sábado 18 de Noviembre del 2023 y tres el día domingo 19 de Noviembre del 2023.

La serie es válida con una regata, Si se logran 5 pruebas o más, habrá descarte.

El día viernes 17 de Noviembre, habrá regata de práctica.

## **8.-Recorridos.**

8.1 El recorrido consistirá en Barlovento- Sotavento con puertas en sotavento.

8.2 Todas las boyas deberán de ser tomadas por babor, excepto en las puertas de sotavento, mismas que podrán ser tomadas tanto por babor como por estribor.

8.3 Una vez iniciada la prueba, esta podrá ser acortada en la boya correspondiente indicándolo con la bandera S y la señal acústica correspondiente. Lo anterior debido a factores meteorológicos u otros que pongan en riesgo la prueba.

8.4 En caso de que sea necesario un cambio del siguiente tramo del recorrido, este será indicado con el Código C y demás códigos suplementarios

## **9.- Salidas.**

9.1 La línea de Salida estará entre una bandera Naranja o amarilla en el comité de regatas y una boya a babor del mismo.

9.2 Una o varias embarcaciones no podrán participar en la prueba después de cuatro minutos de haber sido señalada la salida, se aplicará la penalización como DNS.

9.3 Señales para la salida.

Se dará, a la hora establecida por este instructivo, la señal acústica y el establecimiento de la bandera naranja-amarilla que indica, junto con la boya a babor, la línea de salida. Cuatro minutos después:

5 minutos. Se iza la bandera de clase.

4 minutos. Se iza la bandera P o U con un sonido.

1 minuto. Bandera P o U arriada con un sonido.

Salida. Bandera de clase, Arriada con un sonido.

9.4 Las salidas Prematuras Generales se señalarán con dos sonidos y con la bandera código de primer repetidor. Un minuto después de bajar la llamada general se izará la bandera de clase y se iniciará una nueva secuencia de salida.

9.5 Las salidas Prematuras individuales se señalarán con un sonido y con la bandera X. Será responsabilidad de cada barco corregir la falta. El comité de regatas, **tratará, sin ser obligatorio**, de avisar a los barcos en situación OCS

9.6 Prevalecerán las señales visuales sobre las auditivas.

**No habrá señal de atención después de las 17:00 del sábado 18 de Noviembre del 2023**

**No habrá señal de atención después de las 14:00 del domingo 19 de Noviembre del 2023**

## **10.- Llegadas.**

10.1 Meta. La línea de meta será una línea imaginaria entre la bandera Naranja o amarilla del comité de regata y una boya situada a babor del mismo.

10.2. Los tiempos límite de la regata serán de la siguiente manera: 30 Minutos para llegar a la primera boya, máximo 60 minutos tiempo total de regata y será válida para todos aquellos que terminen dentro de los 10 minutos después del primer al primer lugar. Los barcos que terminen después de estos 10 minutos, recibirán una puntuación DNF.

### **11.- Penalidades.**

11.1 Para los efectos de este instructivo, se modifica la regla 44.1 a un giro. De esta manera si una embarcación infringe una regla se la sección 2 o, en su caso, infringe la regla 31, (toque de Baliza), la penalización es la misma, un solo Giro.

11.2 Un barco que infrinja una regla de la regla (SECCION) II y cause daños de consideración, deberá de retirarse de la regata y asumirá la responsabilidad de los mismos.

### **12 Protestas.**

12.1 Las protestas deberán ser presentadas cubriendo los requisitos de WORLD SAILING regla 61

12.2 Las protestas se recibirán en el club a más tardar 30 minutos después de que el comité de regatas llegue a tierra y serán resueltas en el orden en que sean recibidas.

12.3 Los barcos involucrados tienen la obligación de asistir a la audiencia. El no hacerlos no significa que no se le dará curso a la protesta.

12.4 Solo se admitirán las mismas si se entregan a tiempo y en el formulario que dispone el comité de regata

### **13. Puntuación**

13.1 Se utilizará el sistema de puntuación baja, según el apéndice A2 y la regla 90.3

13.2 Los DNF, DNS, DSQ, DNC, OCS, serán de la siguiente manera:

DNF. Número de barcos que salen más 1 punto.

DSQ. Número de barcos Inscritos más 1 punto.

OCS Número de barcos que salen más 1 punto.

DNS. Número de barcos inscritos más 1 punto.

DNC. Número de Barcos inscritos más 1 punto.

### **14. Premios**

Se premiará a los tres primeros lugares, tanto a Timonel como a Tripulante.

### **15. Avisos.**

Los avisos en tierra serán dados en el tablero del club, en el agua serán dadas por el barco comité con señales visuales, auditivas y verbales.

### **16. Autoridad.**

El comité de regatas estará encabezado por el Oficial de Regata NOEL GUERRA GONZALEZ

Suerte, buen viento y competencia limpia.

**TODOS LOS QUE PARTICIPEN EN ESTA REGATA LO HACEN BAJO SU PROPIO RIESGO Y RESPONSABILIDAD, LA DESICION DE COMPETIR ES**

**RESPONSABILIDAD UNICA DE CADA COMPETIDOR DE ACUERDO A LA  
REGLA FUNDAMENTAL NUMERO 3 DE WORLD SAILING.**