



# REGATA ZONALE DIVISIONE A OPTIMIST REGATA ZONALE DIVISIONE B OPTIMIST

**Castiglioncello 22 – 23 Aprile 2023**

**COMITATO ORGANIZZATORE:** Su delega della FIV, l'affiliato: Circolo Nautico Castiglioncello ASD, Via F. Zandomeneghi, 12 – 57016 Castiglioncello (LI). Sito Web: [www.cncastiglioncello.it](http://www.cncastiglioncello.it)

## ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- WS - World Sailing
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore

### 1 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata verranno pubblicati on-line sull'Albo Ufficiale dei Comunicati almeno due ore prima dell'orario di inizio previsto della prima prova di giornata, ad eccezione del fatto che qualsiasi modifica al programma delle prove verrà pubblicata entro le 20,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto

### 2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

- 2.1 I comunicati ai concorrenti saranno esposti nella bacheca ufficiale sottostante la segreteria del CNC e pubblicati on line su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5926/event?name=regata-zonale-optimist> . La mancata o ritardata esposizione sulla piattaforma RRS non sarà motivo di richiesta di riparazione.
- 2.2 La segreteria di regata si trova presso la sede del Circolo Nautico Castiglioncello in Via F. Zandomeneghi, 12 – 57016 Castiglioncello (LI) , tel. 329 6856483.

### 3 PROGRAMMA DELLA REGATA:

- 3.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:
  - 22/04/2023 Ore 9.00 Apertura della segreteria;
  - Ore 11.30 Coach Meeting;
  - Ore 13.00 segnale di avviso della prima prova.
  - 23/04/2023 Prove

In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023 per la "Classe Optimist", qualora la regata sia svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato, si applicano le Regole aggiuntive descritte nella Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023.

- 3.2 Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.
- 3.3 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 15:30 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e



categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro le 15:30, l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (max entro le 16:00).

#### 4 SEGNALI A TERRA

- 4.1 I segnali a terra verranno esposti all'albero dei Segnali situato presso la sede del Club, di fronte alla segreteria.
- 4.2 La bandiera D con un suono significa "Il segnale di avviso verrà emesso non meno di 45 minuti dopo la esposizione della bandiera D. Le barche non devono lasciare i posti di ormeggio fino a quando non viene esposto questo segnale. [DP] [NP]
- 4.3 Quando la bandiera INTELLIGENZA viene visualizzata a terra, "1 minuto" viene sostituito con "non meno di 30 minuti" significa che la esposizione della bandiera D a terra viene posticipata. La bandiera D verrà esposta 1 minuto dopo la rimozione della bandiera INTELLIGENZA. Questo cambia i Segnali di Regata.

#### 5 SEQUENZA DI PARTENZA

La sequenza di partenza avverrà secondo la RRS 26 con la modifica che il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera".

#### 6 BANDIERE DI CLASSE

- 6.1 Il segnale di avviso, in caso di regata di flotta, sarà la bandiera identificativa del gruppo chiamato a partire ovvero logo Optimist su fondo bianco per Divisione A, logo Optimist su fondo giallo per Divisione B.  
Se la regata si svolgerà a batterie sarà una bandiera del colore del gruppo chiamato a partire come definito nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023.
- 6.2 [NP] [DP] Nel caso di regate a batterie le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della flotta, fissato permanentemente durante le regate del giorno e libero di sventolare dall'estremità posteriore del picco. I nastri saranno forniti dall'AO.

#### 7 PERCORSO

- 7.1 Il disegno nell' Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.
- 7.2 Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare all'esterno la linea di arrivo.
- 7.3 Il cancello (3s-3d) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.  
Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra (Ciò modifica la RRS 28).
- 7.4 A integrazione della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto purché le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.

#### 8 BOE

- 8.1 Le Boe 1 e 2 saranno: Di forma cilindrica e di colore ARANCIONE
- 8.2 Le boe 3P e 3S saranno: Di forma cilindrica e di colore GIALLO
- 8.3 La boa di partenza sarà: Di forma cilindrica e di colore ARANCIONE
- 8.4 La boa di arrivo sarà: A Forma di Siluro e di colore GIALLO

#### 9 PARTENZA

- 9.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR e una boa così come descritta al punto 8 delle IdR posta all'estremità sinistra della linea, oppure un battello contro starter recante un'asta con bandiera arancio, In questo caso la linea sarà fra le due aste.
- 9.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (Ciò modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
- 9.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 5
- 9.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà issata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.(Ciò integra i Segnali di Regata)
- 9.5 [DP] Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta, le barche non in partenza dovranno tenersi discoste dalla linea di partenza. Le barche potranno avvicinarsi alla linea solo dopo il segnale di partenza della flotta precedente
- 9.6 [DP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste



dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

#### 10 CAMBIO DI PERCORSO:

Non è previsto cambio di percorso

#### 11 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo o un Battello Contro Finish con bandiera Blu issata.

#### 12 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

12.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

12.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà interrotta. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

12.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, 63.1, A4 e A5.

#### 13 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

13.1 La barca che intende presentare protesta dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.

13.2 I moduli di protesta sono disponibili in segreteria. Le proteste e le richieste di riparazione o riapertura devono essere consegnate alla segreteria regate entro il termine limite.

13.3 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il Comitato di Regata segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.

13.4 Le convocazioni saranno affisse sulla bacheca ufficiale sottostante la segreteria entro e non oltre 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni. Le udienze si terranno nella sala delle proteste, situata presso la sede del CNC, a partire dall'ora indicata sul comunicato.

13.5 Le comunicazioni di proteste da parte del Comitato di Regata, del Comitato Tecnico o del Comitato di Protesta saranno esposte sulla bacheca ufficiale per informare le barche ai sensi della RRS 61.1 (b).

13.6 L'elenco delle barche che sono state penalizzate dalla giuria per aver infranto l'RRS 42 verrà esposto sulla bacheca ufficiale.

#### 14 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP] [DP]

14.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare online l'apposito modulo disponibile presso la Segreteria di Regata.

14.2 **Nel caso in cui, al rientro, fosse issata la lettera "B", gli allenatori accreditati, dovranno firmare alla Segreteria di Regata il rientro di tutti i propri atleti.**

14.3 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta si deve portare una mano a toccare la testa. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo. Il CdR si riserva il diritto di assistere i regatanti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (Ciò modifica la RRS 60.1(b)).

14.4 Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti (modifica i Segnali di Regata), tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno monitorare il canale **VHF 18** per ascoltare la comunicazione del CdR in merito a eventuali istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti (Ciò modifica la RRS 37)

Il punto di raduno in caso di emergenza è situato presso il bunkeraggio del Marina Cala de' Medici (via Amm. Straulino, 1 – 57016 Rosignano S.), dove sarà fornita assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero atterrare in un punto differente rispetto all'area prevista per l'assistenza, i concorrenti dovranno, non appena possibile, informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, Federico Liperini al numero di telefono 331 1301698 o la SR al seguente



numero di telefono 329 6856483.

**14.5 [DP][NP]** Qualora vengano esposti in acqua i segnali “Intelligenza su H” o “N su H”, tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l’esposizione della bandiera “D” prima di ritornare in acqua (Ciò modifica i Segnali di Regata).

**15 [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO**

I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Udr

**16 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO**

**16.1** La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo mediante richiesta debitamente motivata al CT o al CdR presentata presso la Segreteria di Regata. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate alla prima ragionevole occasione.

**16.2** La sostituzione di materiale danneggiato può essere consentita a patto che sia il materiale danneggiato e che l’elemento sostitutivo sia stato esaminato dal CT o dal CdR.

**16.3** Se la richiesta di sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l’altra il CT/CdR dovrà essere informato in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT o al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle richieste di udienza della giornata per la verifica (vedasi punto 12.2 delle IdR). In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.

**17 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE**

**17.1** Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate se presenti sul campo di regata:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Bandiera con Guidone del CN Castiglioncello
Battelli del CdR (posaboe, assistenza etc.)	Bandiera Bianca con “S” rossa
Battelli CdP	Bandiera Gialla con “J” nera o lettera “J” del CIS
Battello assistenza medica	Bandiera Bianca con Croce Rossa /CASM
Battello Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con “M” nera
Barche di supporto	Insegna di accreditamento numerate
Gommone Ufficiale AICO	Bandiera dell’Associazione di Classe

**17.2** Altre barche accreditate saranno identificate come segue:

Stampa	Bandiera Bianca con “P” nera.
Spettatori e genitori	Bandeira di accreditamento numerata

**18 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]**

Sottolineando il Principio Base delle RRS “Responsabilità Ambientale” e in base alla RRS 47 si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

**19 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]**

Ove previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

**20 COMUNICAZIONI RADIO.**

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR/AO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.



## APPENDICE 1

Percorso: Start -1 – 2 – 3S/3P - Finish

