



## ISTRUZIONI di REGATA

# REGATA ZONALE OPTIMIST

## Trofeo Città di Piombino

### Salivoli, 20 marzo 2022

*"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla Federazione Italiana Vela (FIV) che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte degli stessi Comitati Organizzatori. Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti"*

### COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela (FIV), l'affiliato Yacht Club Marina di Salivoli ASD, via di Salivoli presso il Marina, 57025 Piombino (LI), sito web: [www.ycms.it](http://www.ycms.it).  
Coorganizzatori: Centro Velico Piombinese e GV LNI Piombino.

### ABBREVIAZIONI

Nel presente documento sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata (questo documento)
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore
- NP - Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
- DP - Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste

### 1. REGOLE

- 1.1. La manifestazione è governata dalle Regole" definite nelle Regole di Regata della Vela WS in vigore.
- 1.2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 è da considerarsi Regola.
- 1.3. **[DP][NP]** Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE" versione vigente – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO"

**[DP][NP]** La penalità per un'infrazione al "PROTOCOLLO" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a



quella dell'incidente, come da RRS 64.2;

**[NP]** una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

- 1.4. La RRS 61.1 *"Informare il Protestato"* è integrata come segue: *"Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante **dovrà** notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare"*. La mancata osservanza di quanto sopra potrà determinare la non validità della protesta.
- 1.5. La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita con: *"Quando è in acqua ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento"*.
- 1.6. Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.7. In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.
- 1.8. Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

## 2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 18:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti i quali hanno l'onere di prenderne visione sulla pagina [www.ycms.it/opt2022/](http://www.ycms.it/opt2022/).

## 3. COMUNICATI AI CONCORRENTI

- 3.1. Nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19 l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà disponibile solo online sul sito del circolo organizzatore alla pagina [www.ycms.it/opt2022/](http://www.ycms.it/opt2022/).
- 3.2. I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sulla spiaggia in prossimità dell'area destinata al parco barche.
- 3.3. **[DP]** Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.
- 3.4. **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera **"D"** (Delta del Codice Internazionale dei Segnali - CIS). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito.
- 3.5. I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR).

## 4. CODICE DI CONDOTTA

- 4.1. **[DP][NP]** I concorrenti e le persone di supporto devono soddisfare le ragionevoli richieste degli ufficiali di regata.

## 5. SEGNALI A TERRA

- 5.1. I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sulla spiaggia in prossimità dell'area destinata al parco barche.



- 5.2. Quando la bandiera Intelligenza viene esposta a terra “1 minuto” viene sostituito con “non meno di 30 minuti” nei segnali di regata.
- 5.3. Quando un segnale visivo è esposto sopra l’identificativo di una flotta/e, quel segnale si applica soltanto a quella flotta/e. Questo cambia il preambolo Segnali di regata.
- 5.4. **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l’Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera “D” (DELTA del Codice Internazionale dei Segnali - CIS). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 30 minuti dall’esposizione della bandiera D e comunque non prima dell’orario programmato o differito.

## **6. PROGRAMMA DELLE REGATE**

- 6.1. Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di tre (3) prove per tutti i concorrenti.
- 6.2. L’orario programmato del segnale di avviso per la prima prova del giorno 20 marzo 2022 è alle ore 12:00.
- 6.3. Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà presto, la bandiera arancione sulla linea di partenza sarà esposta con un suono almeno 5 minuti prima che venga emesso un segnale di avviso.
- 6.4. La manifestazione sarà considerata valida anche con una sola prova disputata.
- 6.5. Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 15:00 ad eccezione di quelle categorie che correranno con il sistema a batteria per le quali, se una batteria parte entro le ore 15:00, l’ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi.

## **7. BANDIERE DI CLASSE**

- 7.1. Le bandiere di classe per ciascuna classe saranno le bandiere proprie codificate dalla classe Optimist.

## **8. AREA DI REGATA**

- 8.1. L’area di regata sarà ubicata nello specchio acqueo antistante il circolo velico organizzatore.

## **9. PERCORSI**

- 9.1. Il disegno nell’Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l’ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa. Mentre compiono il lato di poppa ( 2 ) - ( 3s-3d ) i concorrenti dovranno passare all’esterno della linea di arrivo. Il cancello ( 3s-3d ) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra. Qualora sia posato un cancello e una boa del cancello sia mancante e non venga rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.
- 9.2. Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle regole 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS).
- 9.3. A parziale modifica della regola 32 RRS: il percorso potrà essere ridotto ma solo al compimento del terzo lato. Questo ai sensi della regola 32.1 (d).

## **10. BOE**

- 10.1. Le Boe di percorso saranno cilindriche di colore giallo.
- 10.2. La boa di partenza sarà cilindrica di colore arancione.
- 10.3. La boa di arrivo sarà cilindrica piccola di colore arancione.
- 10.4. La boa di cambio percorso sarà di forma cilindrica gonfiabile di colore rosso.



## 11. AREE CONSIDERATE OSTACOLI

11.1. Sul campo di regata non ci sono aree considerate ostacoli.

## 12. LA PARTENZA

- 12.1. La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera "ARANCIONE" posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea e:
- a) la boa di partenza, descritta al punto 10.2 delle IdR, posta all'estremità di sinistra - oppure -
  - b) da un battello contro-starter recante un'asta ed una bandiera Arancione.
- In questo caso la linea sarà la congiungente fra le due aste con bandiera Arancione.
- 12.2. Una barca che parta più tardi di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4, A5.1 e A5.2 RRS).
- 12.3. Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 2.
- 12.4. Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, per almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.
- 12.5. A modifica della Regola 26 il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "NERA".
- 12.6. [DP] Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta le barche non in partenza dovranno attendere nell'area di attesa. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza dopo il segnale di partenza valido della flotta precedente.
- 12.7. [DP] Una boa può essere legata sulla catena o cima d'ormeggio oppure filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa/e boa/e deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

## 13. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 13.1. Per cambiare il prossimo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o muoverà la linea d'arrivo) e rimuoverà la boa originale appena possibile.
- 13.2. Con l'eccezione del cancello, le barche dovranno passare fra il battello Comitato che segnala il cambio di percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello comitato a destra. Ciò modifica la RRS 28.2.

## 14. ARRIVO

- 14.1. La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo.
- 14.2. [DP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso

## 15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE [NP] [DP]

- 15.1. Una barca che si sia autopenalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e caricare l'apposita dichiarazione entro il tempo limite per le proteste utilizzando il link sulla pagina [www.ycms.it/opt2022/](http://www.ycms.it/opt2022/).
- 15.2. La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità standard (DP), il che cambia la RRS 63.1, e può anche costituire meno della squalifica.
- 15.3. Le IdR contrassegnate da [DP] possono essere meno della squalifica se il CdP decide così.



## 16. TEMPI LIMITE E TARGET

16.1. Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

- 16.2. Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà annullata.
- 16.3. Le imbarcazioni che non arrivano entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, A4 e A5.
- 16.4. Al fine della valutazione dei tempi limite saranno considerate le sole barche che non abbiano infranto la RRS 30 e la Definizione di Partenza. Questo modifica la RRS 35. Il mancato rispetto del tempo target non sarà motivo di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

## 17. RICHIESTE DI UDIENZA

- 17.1. Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR compilando e caricando l'apposito modulo utilizzando il link sulla pagina [www.ycms.it/opt2022/](http://www.ycms.it/opt2022/). In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.
- 17.2. Le richieste di udienza dovranno essere presentate compilando e caricando l'apposito modulo entro il tempo limite per le proteste utilizzando il link sulla pagina [www.ycms.it/opt2022/](http://www.ycms.it/opt2022/).
- 17.3. Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità a norma delle regole P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare e caricare l'apposito modulo utilizzando il link sulla pagina [www.ycms.it/opt2022/](http://www.ycms.it/opt2022/). In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
- 17.4. Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che nella giornata non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo. Il CdR o il CdP potranno adempiere alla formalità di informare la barca da protestare ai sensi della reg. 61.1(b) RRS sia verbalmente che mediante avviso pubblicato all'albo ufficiale dei comunicati.
- 17.5. Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno affissi i comunicati per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala per le proteste sita presso la Segreteria.
- 17.6. Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà pubblicata all'albo ufficiale.
- 17.7. Infrazioni delle IdR identificate dal simbolo (NP) non potranno essere oggetto di proteste barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).
- 17.8. Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola RRS 62.2.



## 18. PUNTEGGIO

- 18.1. La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente.
- 18.2. I premi verranno assegnati se sarà stata portata a termine almeno una prova.
- 18.3. Quando sono state completate meno di quattro prove il punteggio della serie di una barca è il totale dei suoi punteggi di regata.

## 19. NORME DI SICUREZZA [NP] [DP]

- 19.1. Come prescritto al precedente punto 1.5, quando sono in acqua, i concorrenti devono indossare sempre i dispositivi personali di galleggiamento eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento.
- 19.2. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR appena possibile.
- 19.3. Le Persone di Supporto (allenatori o i team leaders) dovranno segnalare alla SR, prima che la "D" sia esposta, i numeri velici delle barche che abbiano perfezionato l'iscrizione e che non intendono regatare o scendere in acqua.
- 19.4. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il pugno deve essere posto sulla testa a formare una O. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 62.1(a).
- 19.5. Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con un lungo suono, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR sul canale **VHF71** per eventuali istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti.
- 19.6. Il punto di raduno in caso di emergenza è situato sulla spiaggia di Salivoli alla rampa di discesa dalla via di Salivoli. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente rispetto all'area prevista dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, sig. Manuel Morra al numero di telefono 05651766457 o la SR al numero di telefono 05651766457.
- 19.7. Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni prima di ritornare in acqua. Questo cambia i segnali di regata RRS.

## 20. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE [DP]

- Premesso che per quanto riguarda il numero velico vale quanto prescritto dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia Scheda Optimist, valgono anche i punti che seguono.
- 20.1. La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta, presentata in forma scritta e debitamente motivata e approvata per iscritto dal CT o, in sua assenza dal CdR. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate al CT o al CdR alla prima ragionevole occasione.



- 20.2. La sostituzione di materiale danneggiato può essere permessa a patto che sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato da un membro del CT o, in sua assenza, da un membro del CdR.
- 20.3. Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CdR o il CdP in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico incaricato, se presente, o al CdR entro il termine della presentazione delle proteste della giornata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva.
- 20.4. Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione.
- 20.5. La sostituzione dei concorrenti non è consentita.

## 21. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA [NP] [DP]

- 21.1. Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità. Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti dovranno essere preventivamente autorizzati da un Comitato Tecnico, se nominato, o dal CdR, solo per comprovate motivazioni di necessità. Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi speciali. Potranno essere sorteggiati anche altri gadget offerti da partner della Classe o del Circolo.
- 21.2. Una barca o una attrezzatura può essere ispezionata in qualsiasi momento per verificare la conformità con le regole di classe, il bando e le IdR.

## 22. BARCHE UFFICIALI

- 22.1. Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

Barca	Bandiera
Battello CdR	Bandiera con lettere RC
Battelli di servizio	Bandiera con lettera S
Battelli CdP	Bandiera con lettera J
Battello CT (se presente)	Bandiera con lettera M
Barche di supporto	Bandiera con numero progressivo

- 22.2. Altre barche saranno identificate come segue:

Barca	Bandiera
Stampa	Bandiera con lettera P

## 23. SQUADRE DI SUPPORTO [DP][NP]

- 23.1. Tutte le persone di supporto per navigare nell'Area di Regata, dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito indicato nei singoli Bandi di Regata dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - di avere a bordo un dispositivo VHF;
  - l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte di seguito nelle Istruzioni di Regata
  - i numeri velici dei concorrenti accompagnati.



- 23.2. Le persone di supporto accreditate riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi e saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 64.5.
- 23.3. In aggiunta a quanto previsto al precedente punto Il Personale di Supporto dovrà rimanere all'esterno delle aree finché tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un rinvio o un annullamento. Per osservare una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della zona di esclusione, ossia circa 100 metri dall'area di regata. Le barche di supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi disegno). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- 23.4. I concorrenti non dovranno avvicinarsi a nessun battello che non sia un battello ufficiale dal loro primo segnale d'avviso della giornata e finché non siano arrivati nell'ultima prova della giornata o il CdR abbia segnalato che non si effettueranno altre prove in quel giorno, quale che sia il termine più tardivo.

## **24. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI [DP][NP]**

- 24.1. I rifiuti possono essere collocati a bordo delle barche ufficiali o delle persone di supporto e comunque va rispettata la RRS 47.

## **25. POSTI ASSEGNATI [DP][NP]**

- 25.1. Ove previsti le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

## **26. PREMI**

- 26.1. I premi verranno assegnati come previsto nel Bando di Regata.

## **27. SCARICO DI RESPONSABILITA'**

- 27.1. Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## **28. ASSICURAZIONE**

- 28.1. Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile valida con una copertura minima di € 1.500.000 per incidente o equivalente.

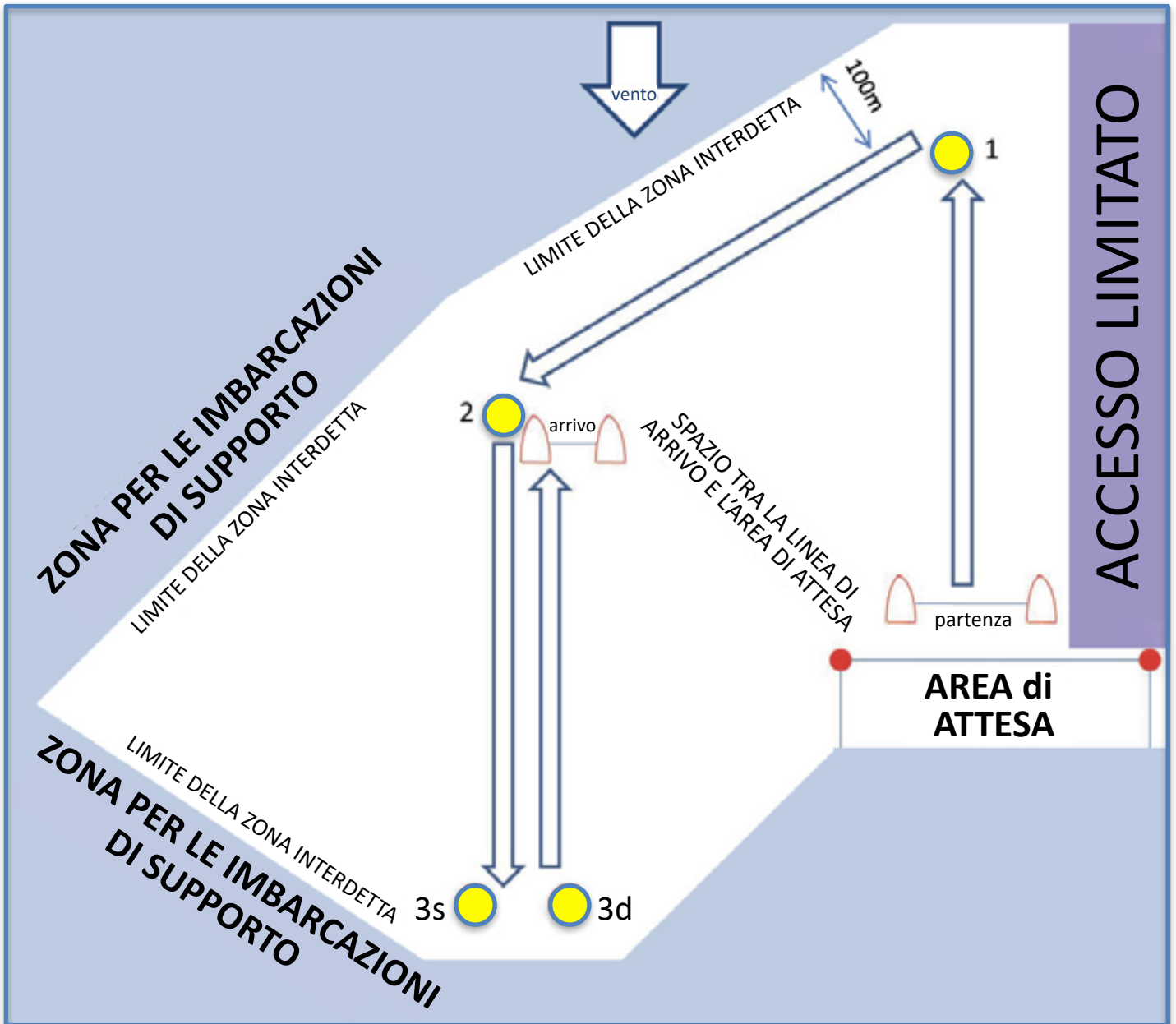
IL COMITATO ORGANIZZATORE







## APPENDICE 1



- Sequenza del Percorso: Start - ( 1 ) - ( 2 ) - ( 3s-3d ) - Finish
- Boe 1-2 da lasciare a sinistra
- Mentre compiono il lato di poppa 2 - ( 3s-3d ), i concorrenti dovranno passare all'esterno della linea di arrivo.
- Il cancello ( 3s-3d ), potrà essere sostituito da una boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

**\* La distanza tra il personale di supporto (parenti degli atleti inclusi) e tutte le barche in regata non dovrà mai essere inferiore a 100 metri.**