

BANDO DI REGATA

MAXI ON

14 - 16 luglio 2021

COMITATO ORGANIZZATORE

Plana S.r.l. Unipersonale |YES Trieste| , Yacht Club Adriaco, Jedrilicarski Klub Uljanik di Pula.

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione, saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti.

1. PROGRAMMA

- 1.1. Martedì 13 luglio 2021 alle ore 18.00 sarà tenuto il briefing a Trieste in luogo che verrà comunicato al ricevimento dell'iscrizione.
- 1.2. Il primo segnale di avviso è previsto alle ore 10.00 di mercoledì 14 luglio 2021.

2. REGOLE

La regata sarà disciplinata dai seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento W.S. Quando non diversamente indicato dalle Istruzioni di Regata, le regole della parte 2 del Regolamento di Regata WS non saranno valide tra il tramonto e l'alba e saranno sostituite dal regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM).
- Normativa FIV per la vela di altura;
- Regolamento di stazza IRC , parti A, B e C; La regola IRC 22.4.2 viene sostituita con la presente prescrizione: "Il numero massimo dell'equipaggio che potrà essere presente a bordo di ogni imbarcazione dovrà corrispondere al numero massimo indicato sul certificato di stazza. Non è prevista limitazione al peso totale dell'equipaggio.
- Offshore Special Regulation (OSR-equipaggiamento minimo e sistemazioni standard) per regate di 3^a categoria con obbligo di zattera autogonfiabile e VHF con ch 16 e 71; Bando di regata e Istruzioni di Regata.
- Le seguenti modifiche al RRS saranno in vigore:
 - 1) RRS. 51: Chiglie basculanti, appendici mobili e zavorre d'acqua potranno essere utilizzate solo se debitamente riportate sui certificati di stazza;
 - 2) RRS 52: I sistemi di governo delle imbarcazioni potranno essere operati anche con sistemi non a forza manuale. La presenza a bordo di ciascuna imbarcazione di apparecchiature elettriche o elettroniche di qualsiasi natura è permessa ma non potranno essere usate per gestire i sistemi di governo dell'imbarcazione se non in caso di emergenza.
- I concorrenti italiani partecipanti alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessera e visita medica in corso di validità. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità Nazionali. Le lingue ufficiali sono l'Italiano e l'Inglese. In caso di conflitto fra le lingue prevale il testo italiano.

YES

- Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione aggiornata al 2 marzo 2021 o eventuali successive versioni - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO.

3. PUBBLICITA'

Le imbarcazioni potranno esporre la pubblicità in accordo con la Normativa FIV 2021 (Normativa per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia per le imbarcazioni italiane) e WS in merito. Gli armatori che volessero esporre pubblicità durante la regata lo dovranno comunicare al momento della richiesta di iscrizione dettagliando i termini di tale richiesta e per i concorrenti italiani, esibire copia dell'autorizzazione fiv per esposizione della pubblicità'. Il Comitato Organizzatore potrà rifiutare tale richiesta se ritenuta non aderente alle regole succitate. Le imbarcazioni dovranno inoltre esporre il materiale pubblicitario fornito dall'Autorità Organizzatrice in occasione dell'iscrizione da dopo il perfezionamento della propria iscrizione nel porto di partenza e fino alle ore 24:00 del 18 Luglio 2021:

- (a) adesivi con il logo dello sponsor sulla prua dell'imbarcazione secondo le specifiche indicate dall'organizzazione;
- (b) bandiera(e) con il logo dell'evento sullo strallo di poppa.

La mancata esposizione di detta pubblicità, rilevata dal Comitato di Regata, comporterà una penalizzazione, senza udienza, di posti in classifica pari al 5% del numero degli iscritti nella propria classe, ciò modifica RRS 63.1 e A5; azione che non potrà essere esercitata da una imbarcazione, ciò modifica RRS 60.1. Il Comitato Organizzatore potrebbe richiedere, senza costi aggiuntivi per i partecipanti, di installare una videocamera a bordo, allo scopo di registrare la competizione per la produzione televisiva ufficiale o per migliorare il sistema di tracking in regata.

4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

- 4.1. Sono ammesse alla partecipazione le imbarcazioni OPEN e quelle con un valido certificato di stazza IRC.
- 4.2. Le iscrizioni potranno essere effettuate entro le ore 18:00 del 10 Luglio 2021
- 4.3. E' facoltà del Comitato Organizzatore accettare ulteriori iscrizioni dopo la data del 1° Luglio 2021 con l'aggravio del 25% sulla quota di iscrizione e senza la garanzia di ricevere posto di ormeggio in partenza e/o in arrivo.
- 4.4. Le iscrizioni potranno essere effettuate via email organizzazione@yestrieste.com allegando i seguenti documenti:
 - 1) Il modulo d'iscrizione (si può scaricare al link <https://www.yestrieste.com/events/maxi-on>).
 - 2) Bonifico di iscrizione
 - 3) Copia in corso di validità di eventuale certificato di stazza IRC;
 - 4) Copia della copertura assicurativa con scadenza della polizza con massimale non inferiore a euro 1,5 milioni, in ogni caso ciascuna imbarcazione dovrà avere una copertura assicurativa che tenga in considerazione il valore delle imbarcazioni impegnate nella regata ed i possibili danni che possono causare agli altri concorrenti;

- 5) Dichiarazione di responsabilità;
- 6) Copia licenza di pubblicità se imbarcazione sponsorizzata.
- 7) Lista completa dell'equipaggio con tessera FIV e certificazione medica per i membri italiani dell'equipaggio. (il modulo Crew List si può scaricare al link <https://www.yestrieste.com/events/maxi-on>).

5. TASSA DI ISCRIZIONE

5.1 Il pagamento della quota di iscrizione dovrà essere fatto esclusivamente tramite bonifico utilizzando le coordinate:

YACHT CLUB ADRIACO - Associazione Sportiva Dilettantistica

PI 00278720321 | CF 80016430326

IBAN: IT20E0200802230000030048324

Bank: Unicredit

Causale obbligatoria: Nome imbarcazione – MAXI ON

5.2 La quota di iscrizione è fissata in 3.500 euro per imbarcazioni fino a 15 membri di equipaggio. Ogni membro in più comporterà un aumento della quota di 250 euro.

5.3 La quota d'iscrizione includerà la partecipazione anche in regata TROFEO YES domenica 18 luglio 2021

5.4 Un'imbarcazione che non abbia debitamente pagato la quota di iscrizione non sarà considerata formalmente iscritta.

5.5 La quota d'iscrizione versata non corrisponde alla fornitura di un bene o alla prestazione di un servizio, ma si intende finalizzata alla copertura delle spese di organizzazione della regata.

5.6 Gli eventuali utili derivanti dal Trofeo YES saranno devoluti all'associazione ONLUS, indicata sul sito www.yestrieste.com, che si occupa di persone in difficoltà.

6. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Tutti i comunicati ufficiali verranno pubblicato sull'Albo ufficiale http://www.ycadriaco.it/maxi_one/

Per una migliore e pronta visualizzazione dei comunicati e/o informazioni essenziali è stato creato un Canale Telegram dedicato che riporterà tutti comunicati pubblicati sull'Albo Ufficiale.

Il link al quale iscriversi al Canale è il seguente: https://t.me/yes_maxion

Un malfunzionamento della piattaforma Telegram non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 12.00 del 13 luglio 2021 sul sito <https://www.yestrieste.com/events/maxi-on>, http://www.ycadriaco.it/maxi_one/ e canale Telegram.

8. PERCORSO

Il trofeo Maxi On prevede le seguenti tappe:

YES

- Trieste – Pola il 14 luglio 2021
- Pola – Venezia il 15 luglio 2021
- Venezia – Trieste il 16 luglio 2021.

9. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche saranno calcolate con il sistema BSF per la classe IRC e in tempo reale per la classe OPEN.

10. ORMEGGI

Agli Armatori iscritti alla regata sarà garantito l'ormeggio presso le città di Pola e Venezia.

Il Comitato Organizzatore, anche per conto dei soggetti che gestiscono gli ormeggi messi a disposizione dei partecipanti, ricorda che le operazioni di attracco delle imbarcazioni sono nell'esclusiva responsabilità degli skipper delle imbarcazioni, indipendentemente dall'assistenza prestata a terra, come pure la navigazione all'interno degli specchi acquei in concessione dei soggetti che gestiscono gli ormeggi. Con particolare riferimento ai fondali di tali specchi acquei, il Comitato Organizzatore segnala che tali specchi acquei hanno un fondale soggetto a modificazioni per effetto del moto ondoso e delle correnti e che è esclusivamente responsabilità degli skipper assicurarsi che il fondale consenta la navigazione dell'imbarcazione dagli stessi comandata.

11. COMUNICAZIONI

Nel rispetto della RRS 41, tranne che in situazioni di emergenza, un equipaggio in regata non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio (vocali, scritte, immagini, dati etc.) non accessibili a tutte le altre imbarcazioni. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari con eccezione nel rispondere a chiamate da parte del Comitato Organizzatore al fine di acquisire informazioni per monitorare la loro posizione durante l'evento, per fini di comunicazione e immagine dell'evento o altro.

12. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- Trofeo Line of Honor alla prima imbarcazione in tempo reale di ogni tappa;
- Premio ai primi tre classificati nella classifica generale Overall IRC.

I premi non ritirati durante la premiazione non saranno consegnati.

13. RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, vedi regola fondamentale RRS 4 "Decisione di partecipare alla regata". L'Autorità Organizzatrice, gli sponsor e tutti i Club organizzatori non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa

14. DIRITTI MEDIA

Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al Comitato Organizzatore e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine collegati a loro e alle loro imbarcazioni in regata, dando

YES

quindi la più ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o imbarcazioni avvenuta durante l'evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate su Maxi On. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere la disponibilità ad ospitare a bordo durante la navigazione operatori per effettuare riprese televisive e/o fotografiche. Gli operatori non faranno parte dell'equipaggio e non potranno prendere parte ad alcuna manovra o attività a bordo configurabili nella conduzione dell'imbarcazione in regata. Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di far sbarcare gli operatori prima della fine della regata e provvederà in accordo con il responsabile dell'imbarcazione a valutare il momento più opportuno per farlo senza pregiudicare in alcun modo la continuità della regata. La presenza degli operatori a bordo non potrà in nessun caso essere motivo di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a).

15. MODIFICHE AL BANDO DI REGATA

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare il presente Bando di Regata. Ogni modifica apportata sarà pubblicata sul sito www.yestrieste.com

Contatti

YACHT CLUB ADRIACO

info@ycadriaco.it

+39 040 312797 segreteria

ycadriaco.it

YES Org: organizzazione@yestrieste.com

YES