

# Protesta e Richiesta di riparazione

Protest No: 03  
Received At: 2022/09/26 21:03 CEST

## 1. Event Name: 61a Settimana Velica Internazionale

Protest On: 26/09/2022

Race No: 4

## 2. Hearing Type

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Protesta       | <input type="checkbox"/> Richiesta di riapertura                   |
| <input type="checkbox"/> Protesta da parte del CdR | <input type="checkbox"/> Riapertura da parte del CdP               |
| <input type="checkbox"/> Protesta da parte del CdP | <input checked="" type="checkbox"/> Richiesta di riparazione       |
| <input type="checkbox"/> Protesta da parte del CT  | <input type="checkbox"/> Richiesta di riparazione da parte del CdR |

## 3. Protestor

ORC - B - ITA 14175 - Tasmania - Antonio Di Chiara

## 4. Protestees

1. ORC - B - ITA 1319 - CA VA - Andrea Sponza
2. Comitato di Regata

## 5. Incident

**Time Place:** Tutta la regata dalla partenza all'ora di arrivo dell'imbarcazione

**Rules:** 69

**Witnesses:** Tracciati AIS (ad es. Vessel Finder, Marine Traffic).

## 6. Informing Protestee

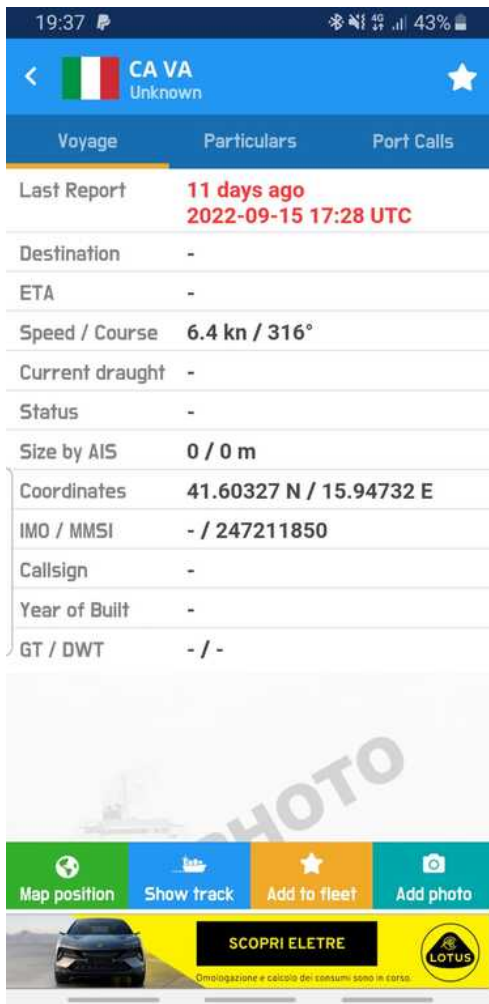
- Hail:**  
Hail When:  
Hail Comment:
- Red Flag:**  
Red Flag Comment
- Other:**  
Other Comment:

## 7. Description Of Incident

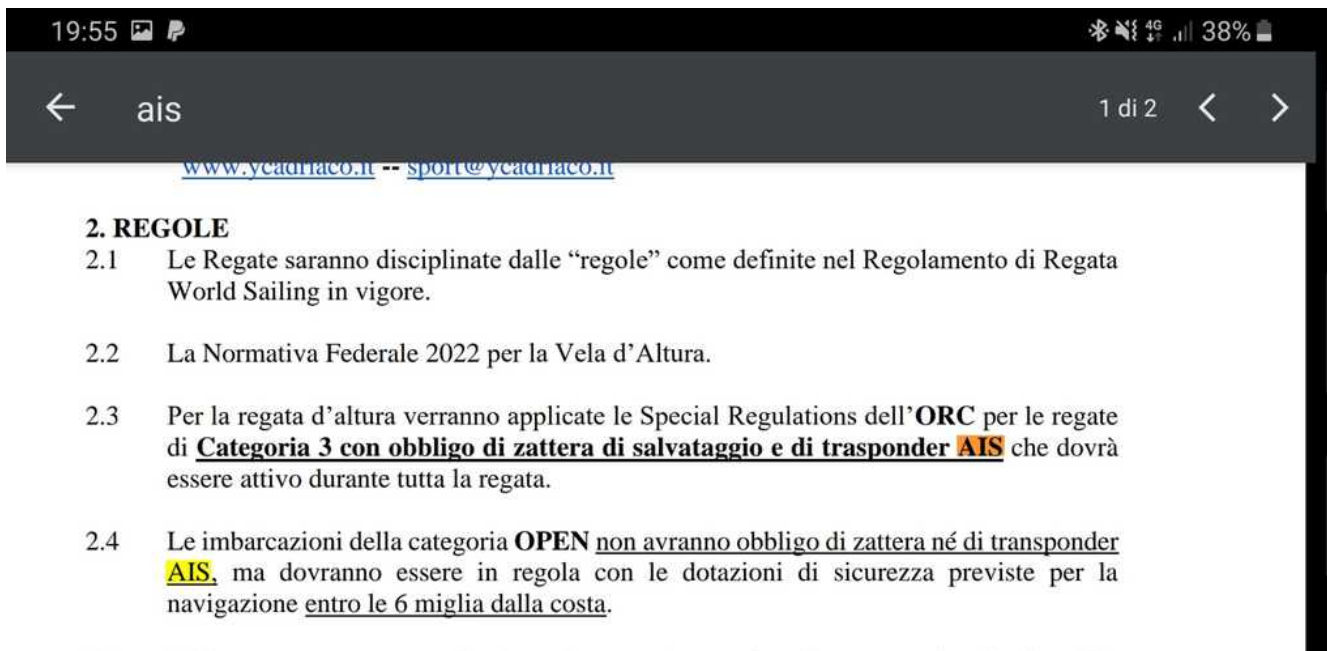
Il Bando di Regata prevedeva al punto 2.3 l'obbligo di trasponder AIS attivo durante tutta la regata.

L'imbarcazione protestata risulta aver attivato l'ultima volta il trasponder AIS 11 giorni fa il 15 settembre 2022, lungo la costa pugliese.

Risulta logico che l'imbarcazione CA VA abbia regatato con trasponder AIS spento



ultima posizione CAVA.jpg



NoR AIS.jpg

## 8. Damage Or Injury

1. l'imbarcazione protestata ha infranto una regola obbligatoria del bando di regata
2. L'imbarcazione protestata ha regatato senza essere "vista", ma potendo vedere i diretti concorrenti (rotta, velocità, ....) senza essere vista, traendone vantaggio, in particolare rispetto al suo più diretto concorrente (Tasmania ITA 14175) per la classifica di categoria.

## Attachments