

2° AUTUMN CUP ILCA

20-22 ottobre 2023

ISTRUZIONI DI REGATA/SAILING INSTRUCTIONS

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a).
DP	Rules for which penalties are upon the Protests Committee.
NP	Rules that may not be ground of protests between boats (this changes RRS60.1(a)

COMITATO ORGANIZZATORE - ORGANIZING AUTHORITY:

Su delega della Federazione Italiana Vela il Circolo Vela Torbole – Lungolago Conca d’Oro 12 – 38069 Torbole sul Garda – Tel. +39.0464.506240 info@circolovelatorbole.com

On behalf of Italian sailing federation: Circolo Vela Torbole – Lungolago Conca d’Oro 12 – 38069 Torbole sul Garda – Tel. +39.0464.506240 info@circolovelatorbole.com

1. REGOLE

Come da bando di regata.

1. RULES

As per NoR

2.COMUNICATI AI CONCORRENTI e MODIFICHE ALLE IDR

2.1 comunicati saranno esposti all’albo ufficiale dei comunicati

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/6896>

2.2 Le modifiche alle istruzioni di regata saranno esposte all’Albo Ufficiale almeno 1 ora prima dell’orario di partenza previsto per la prima prova di giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

2.3 E’ disponibile un gruppo WhatsApp a cui è possibile iscriversi tramite questo link:

<https://chat.whatsapp.com/KfigVHqfBaTieFoPat2uZa>



Official Notice Board

Il gruppo è in sola lettura e sarà possibile solo ricevere messaggi. I messaggi qui inviati non hanno alcuna valenza ufficiale e verranno inviati quando e se possibile; l’assenza di una o più comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg 60.1(b) e 62.1(a) RRS.

2.NOTICES TO COMPETITORS and CHANGES TO SI

2.1 Notices to competitors will be posted on the official notice board on online notice board at

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/6896>

2.2 Changes to the regatta instructions will be posted on the Official Notice Board at least 1 hour before the scheduled starting time for the first race of the day, with the exception of any changes to the regatta schedule, which will be posted before 19.00 on the day before it takes effect.

2.3 A WhatsApp group is available to which you can subscribe via this link:

<https://chat.whatsapp.com/KfigVHqfBaTieFoPat2uZa>



Official Notice Board

The group is read-only and it will only be possible to receive messages. Messages sent here are not official and will be sent when and if possible; failure to send one or more erroneous messages will not be ground for a request for redress (to amend reg 60.1(b) and 62.1(a) RRS).

3. SEGNALI A TERRA

3.1 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali, vicino al pontile

3.2 Quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una batteria, quel segnale si applica soltanto a quella batteria. Questo cambia il Preambolo Segnali di regata.

3.3 [DP][NP] La bandiera "D" esposta con un suono significa: "Il segnale di avviso verrà esposto non meno di 40 minuti dall'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo. Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale.

3.4 omesso

3. SIGNALS MADE ASHORE

3.1 Signals ashore shall be displayed on the signal mast, near the pontoon

3.2 When a visual signal is displayed above the identifier of a battery, that signal applies only to that battery. This changes the Race Signals Preamble.

3.3 [DP][NP] The flag "D" displayed with a sound means: "The warning signal will be displayed not less than 40 minutes after the display of flag "D" and in any case not earlier than the scheduled or deferred time, whichever is later. Boats shall not leave their assigned places before this signal is given.

3.4 Deleted.

4. FORMATO DELLA REGATA

Come da punto 6 del BdR.

4. RACING FORMAT

As per point 6 of the NoR

5. PROGRAMMA

Come da punto 5 del BdR.

Il coach meeting si terrà venerdì 20 alle **10:45** di fronte al ristorante del circolo.

5.SCHEDULE

As per point 5 of thr NoR.

Coach meeting will be held on Friday 20TH at **10:45** in front on the club's restaurant.

6. ATTREZZATURE e ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

Come da punto 7 del Bando di Regata

6. EQUIPMENT and EQUIPMENT CHECKS

As per point 7 of NoR

7. SEGNALI DI CLASSE

Ilca 7: Bandiera di Classe (bandiera bianca con logo Laser rosso)

Ilca 6: Bandiera di Classe (bandiera verde con logo Laser rosso)

Ilca 4: Bandiera di Classe (bandiera gialla con logo Laser rosso)

7. CLASS SIGNALS

Ilca 7 : Class Flag (white flag with ILCA logo)

Ilca 6: Class Flag (green flag with ILCA logo)

Ilca 4: Class Flag (yellow flag with ILCA logo)

8. AREA DI REGATA , PERCORSO E BOE

8.1 Il disegno nell'Appendice "A" di queste IdR mostra i percorsi, gli angoli tra i vari lati, l'ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato dal quale devono essere lasciate.

8.2 Prima del segnale di avviso per ogni flotta, il comitato di regata segnalerà del percorso da compiere.

8.3 Il percorso può essere abbreviato per terminare a qualsiasi boa a condizione che siano stati percorsi 3 o più lati.

8.4 Quando manca una boa di cancello, la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra.

8.5 Le boe sono descritte nell'Appendice A

8. REGATTA AREA COURSE AND MARKS

8.1 The SI Addendum A shows the courses, including the approximate angles between legs, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left.

8.2 Before the warning signal for each fleet, the race committee will display course signals.

8.3 The course may be shortened to finish at any mark provided that 3 or more legs will have been sailed

8.4 When one gate mark is missing, the remaining mark shall be rounded to port

8.5 Marks are described in the SI Addendum A

9. PARTENZA

9.1 La linea di partenza sarà costituita dalla contingente tra l'asta con bandiera arancione posta sul gommone controstarter e l'asta con bandiera arancione posta sulla Battello del C.d.R all'estremità destra della linea.

9.1.a [DP] Una boa può essere attaccata al cavo dell'ancora del battello comitato. Le barche non devono passare in nessun momento tra questa boa e la barca del comitato di regata.

9.1.b [DP] Le imbarcazioni il cui segnale di avviso non è stato effettuato devono navigare ad almeno 50 metri di distanza da e verso il sottovento della linea di partenza durante la sequenza di partenza per altre prove.

9.1.c Una barca che parte più tardi di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza verrà classificata DNS senza udienza. Questo cambia RRS A.4 e A.5.

9.2 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà presto, la bandiera arancione della linea di partenza verrà esposta con un suono almeno cinque minuti prima di qualsiasi altra procedura.

9.2.a Le prove inizieranno come segue, secondo RRS 26

Tempi	Segnali	Suoni
5 minuti	Avviso	1 suono
4 minuti	Preparatorio (Bandiera U o Nera)	1 suono
1 minuto	Preparatorio rimosso	1 suono
0 minuti	Partenza	1 suono

9.3 Partenza in bandiera nera

RRS 30. 4 viene modificato aggiungendo quanto segue: i numeri velici verranno esposti per almeno 3 minuti. Un segnale sonoro lungo verrà effettuato all'inizio di quando i numeri vengono esposti.

9. THE START

9.1 The starting line will be between a staff displaying an orange flag on the starting vessel and the course side of the starting mark or a staff displaying an orange flag on the pin-end boat.

9.1.a [DP] A buoy may be attached to the race committee starting vessel ground tackle. Boats shall not pass between this buoy and the race committee starting vessel at any time.

9.1.b [DP] Boats whose warning signal has not been made shall sail at least 50 meters away from and to leeward of the starting line during the starting sequence for other races.

9.1.c A boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored DNS without a hearing. This changes rules A.4 and A.5.

9.2 To alert boats that a race or sequence of races will begin soon, the orange starting line flag will be displayed with one sound at least five minutes before any other procedure.

9.2.a Races will be started as follows, according to RRS 26.

Time before start	Signal	Sound signal
5 minutes	Warning	1 sound
4 minutes	Preparatory (U or Black flag)	1 sound
1 minute	Last minute	1 sound
0 minutes	Start	1 sound

9.3 Starting under Black Flag Rule Penalty

Rule 30.4 is altered adding the follows: sail numbers will be displayed for at least 3 minutes. A long sound signal will be made when the numbers are initially displayed.

10. CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DI PERCORSO

10.1 Quando non è possibile modificare la posizione delle boe originali, il percorso può essere ripristinato utilizzando una o più nuove boe. Quando nuove boe sono già in uso il percorso potrebbe essere reimpostato utilizzando le boe originali.

10.2 Ad eccezione di un cancello, le barche passano tra la barca del comitato di regata che segnala il cambio di percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello comitato a dritta. Questo cambia RRS 28.1.

10. CHANGE OF THE NEXT LEG OF THE COURSE

10.1 When it is not possible to change the position of the original marks, the course may be reset using one or more new marks. When new marks are already in use, the course may be reset using original marks.

10.2 Except at a gate, boats shall pass between the race committee boat signalling the change of the next leg and the nearby mark, leaving the mark to port and the race committee vessel to starboard. This changes RRS 28.1.

11. L'ARRIVO

La linea di arrivo è la stessa della linea di partenza arrivando dalla boa 5

11. THE FINISH

The finishing line will be the same of the starting line coming from mark 5

12. TEMPI LIMITE E TARGET TIME

12.1. La durata di una prova verrà impostata per un tempo target di 50 minuti. Il mancato rispetto del target time non sarà motivo di richiesta di riparazione. Questo cambia RRS 62.1(a).

12.2. Le barche che non riescono a finire entro 20 minuti dalla prima barca che ha effettuato il percorso, saranno classificate DNF senza udienza. Questo cambia RRS 35, A.4 e A.5.

12. TIME LIMITS AND TARGET TIMES

12.1. The length of the course will be set for a target time of 50 minutes. Failure to meet the target time will not be grounds for redress. This changes RRS 62.1(a).

12.2. Boats failing to finish within 20 minutes after the first boat sails the course and finishes will be scored Did Not Finish without a hearing. This changes RRS 35, A.4 and A.5.

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

13.1. L'appendice P del RRS si applicherà con le seguenti modifiche:

13.1.a. Se una prima penalità viene segnalata dopo che è arrivata, una barca può prendere la penalità o accettare una penalità di punteggio del 10% delle iscrizioni senza udienza. Questo cambia la RRS A4 e A5[SP].

13.1.b. Omesso

13.1.c. RRS P2.3 non si applicherà e RRS P2.2 viene modificato in modo che si applichi a qualsiasi penalità dopo la prima.

13.2 PENALITA' DI STAZZA [NP]

13.2.a. [NP] Le proteste di stazza saranno accettate solo dal comitato tecnico, dal comitato di regata o dalla giuria.

13.2.b. Se una barca regata senza un tappo di centro, o senza cavo di ritenzione dell'albero attaccata (regola di classe 3(b) xi), una penalità di punteggio di 20 punti verrà aggiunta, senza udienza, al punteggio delle barche nell'ultima prova completata in cui stava regatando senza un tappo di centro o cavo di ritenzione. Tuttavia, non deve essere classificata peggio di DSQ. Questo cambia RRS 63.1. [SP]

13.2.c. Se una vela, un albero superiore o un albero inferiore è stato cambiato prima di una prova senza il permesso richiesto da SI 5.2, la barca verrà squalificata senza un'udienza dall'ultima gara completata quando è stato utilizzato il cambiamento. Questo cambia RRS 63.1.

13.2.d. Per qualsiasi altra protesta di stazza, la giuria può applicare una sanzione alternativa alla squalifica [DP].

13.3. Omesso

13. PENALTY SYSTEM

13.1. RRS Appendix P will apply with the following changes:

13.1.a. If a first penalty is signalled after she has finished, a boat may take the penalty or accept a scoring penalty of 10% of entries without a hearing this change RRS A4 and A5[SP].

- 13.1.b. Deleted
- 13.1.c. RRS P2.3 will not apply and RRS P2.2 is changed so that it will apply to any penalty after the first one.
- 13.2. Measurement Penalties [NP]
- 13.2.a. [NP] Measurement protests will only be accepted from technical committee, race committee or jury.
- 13.2.b. If a boat is sailed without a centreboard stopper, or with no mast retention line attached (class rule 3(b) xi), a scoring penalty of 20 points will, without a hearing, be added to the boats score in the last completed race in which she was racing without a centreboard stopper or the retention line. However, she shall not be scored worse than DSQ. This changes RRS 63.1. [SP]
- 13.2.c. If a sail, top mast, or bottom mast has been changed prior to a race without the permission required by SI 5.2 the sailor will be disqualified without a hearing from the last completed race when the change was used. This changes RRS 63.1.
- 13.2.d. For any other measurement protest, the jury may apply an alternative penalty to disqualification [DP].
- 13.3. Deleted

14. PROTESTE E RICHIESTA DI RIPARAZIONE

14.1. Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate devono essere presentate compilando in forma scritta l'apposito modulo presente sul sito

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/6896>

14.2. Le proteste devono essere compilate per iscritto sull'apposito modulo ONLINE

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/6896> . Le proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere inviate entro l'appropriato tempo limite.

14.3. Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

14.4. Gli avvisi saranno pubblicati sul sito ufficiale entro 30 minuti dal termine di protesta per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati testimoni.

14.5. Gli avvisi di protesta da parte della giuria o del comitato di regata o del comitato tecnico saranno pubblicati sul sito ufficiale per informare le imbarcazioni ai sensi dell'RRS 61.1(b).

14.6. Un elenco delle imbarcazioni che sono state penalizzate ai sensi dell'Appendice P sarà pubblicato sulla bacheca ufficiale del sito web.

14.7. Omesso

14.8. Nell'ultimo giorno di regata si applicano RRS 66 (30 minuti)

L'ultimo giorno di gara previsto, una richiesta di riparazione da parte di una decisione della giuria non deve essere presentata entro 30 minuti dalla pubblicazione della decisione. Questo cambia RRS 62.2.

14.9. Omesso

14.10. [DP] la notazione «[DP]» in una regola delle istruzioni di regata I significa che la sanzione per violazione di tale norma può, a discrezione del comitato di protesta, essere inferiore alla squalifica. (Sanzioni per violazioni delle regole di classe o regole nel NoR o nel Sis)

14.11. [NP] denota una regola che non può essere motivo di proteste da parte di una barca. Questo cambia RRS 60.1(a)

14.12. [SP] denota una norma per la quale una penalità standard può essere applicata dal comitato tecnico del comitato di regata senza udienza o una sanzione discrezionale applicata dalla giuria con udienza;

Un elenco di queste violazioni e le relative penalità standard saranno pubblicati sulla bacheca ufficiale del sito web. Tuttavia, il comitato di regata / comitato tecnico può protestare contro una barca quando ritengono che la sanzione standard sia inappropriata. Questo cambia RRS 63.1 e RRS Appendice A5.

14. PROTESTS AND REQUEST FOR REDRESS

14.1. A request of scoring inquiry for alleged errors in the posted scores will be filled directly using the appropriate form on the official notice board on <https://www.racingrulesofsailing.org/events/6896>

14.2. The protest form is available at the official web site <https://www.racingrulesofsailing.org/events/6896> .

14.3. For all fleet the protest time limit is 60 minutes after the last boat finishes the race of the day or AP or N over A has been displayed, which one is the last.

14.4. Notices will be posted on the Official web site no later than 30 minutes after the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses.

14.5. Notices of protests by the jury or race committee or technical committee will be posted on Official web site to inform boats under RRS 61.1(b).

14.6. A list of boats that have been penalized under Appendix P will be posted on the web site official notice board.

14.7. Deleted

14.8. On the last scheduled day of racing RRS 66 apply (30 minutes)

On the last scheduled day of racing a request for redress from a jury decision shall not be delivered no later than 30 minutes after the decision was posted. This changes RRS 62.2.

14.9. Deleted

14.10. [DP] the notation '[DP]' in a rule in the SI means that the penalty for a breach of that rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification. (Penalties for breaches of class rules, or rules in the NoR or Sis)

14.11. [NP] denotes a rule that shall not be grounds for protests by a boat. This changes RRS 60.1(a)

14.12. [SP] denotes a rule for which a standard penalty may be applied by the race committee technical committee without a hearing or a discretionary penalty applied by the jury with a hearing;

A list of these breaches and the associated standard penalties will be posted on the Official web site Notice Board.

However, the race committee / technical committee may protest a boat when they consider the standard penalty to be inappropriate. This changes RRS 63.1 and RRS Appendix A5.

15. PUNTEGGIO

Come da punto 10 del BdR

15. SCORING

As per point 10 of NoR

16. PREMI

Come da punto 13 del BdR

16. PRIZES

As per POINT 13 OF NoR

17. AREA DI REGATA

Addendum B

17. REGATTA AREA

Addendum B

18. PERCORSO

Addendum A

18. COURSE

Addendum A

19. [DP] SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

19.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti è permessa solo se autorizzata dal CdR o dal CT dopo averne fatto richiesta, presentata in forma scritta, all'albo ufficiale dei comunicati

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/6896> . Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate al CT o CR alla prima ragionevole occasione.

19.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere permessa a patto che sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dal CdR.

19.3 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CdR in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT entro il termine della presentazione delle proteste della giornata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva.

19. REPLACEMENT OF EQUIPMENT [DP]

19.1. Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed after requesting in writing on <https://www.racingrulesofsailing.org/events/6896> and after approving by the RC or TC . Requests for substitution shall be made to the Technical Committee or RC at the first reasonable opportunity.

19.2. Substitution of damaged equipment may be permitted provided the relevant form has been completed at the RC and both the damaged and the substituting equipment has been inspected by the RC.

19.3. If the substitution was made on the water between races, both the damaged and the substituting equipment shall be presented to the RC after the end of the day's racing within the protest time limit. The substitution is subject to the approval of the Technical Committee given retrospectively.

20. COMUNICAZIONI RADIO

Durante la regatta le barche non potranno nè ricevere nè mandare trasmissioni radio, messaggi di testo o chiamate non disponibili a tutte le barche, ad eccezione di condizioni di emergenza o in caso di utilizzo di device forniti dal comitato di regatta o organizzatore.

20. RADIO COMMUNICATION

While racing a boat shall neither make nor receive radio transmissions, text messages or cellular phone calls not available to all boats, except in an emergency or when using equipment provided by the race committee.

21. BARCHE APPOGGIO [DP] [NP]

Come da punto 15 del BdR.

21. SUPPORT BOATS [DP] [NP]

As per point 15 of NoR

22. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

22.1 Come da Bando di Regata

22.2 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente".

22.3 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE:

Come da Bando di Regata

22.RISK STATEMENT

22.1 AS per NoR

22.2 RS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone".

Therefore, the participants are aware that the sailing activity falls within those governed by Article 2050 of the Italian Civil Code and that all participants must have a valid FIV membership that guarantees accident coverage, including death and permanent disability.

22.3 [DP][NP] ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY:

AS per NoR

23. DIRITTI DI IMMAGINE

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

23. RIGHT TO USE NAME AND LIKENESS

Competitors automatically grant to the Organizing Authority and the sponsors of the Event, the full right in perpetuity, to make, use and show, from time to time and at their discretion, any motion pictures and live, taped or film television and other reproductions of him/her during the period of the competition in this event in which the competitor participates and in all material related to the said event without compensation.

The Organizing Authority
Circolo Vela Torbole

ADDENDUM A

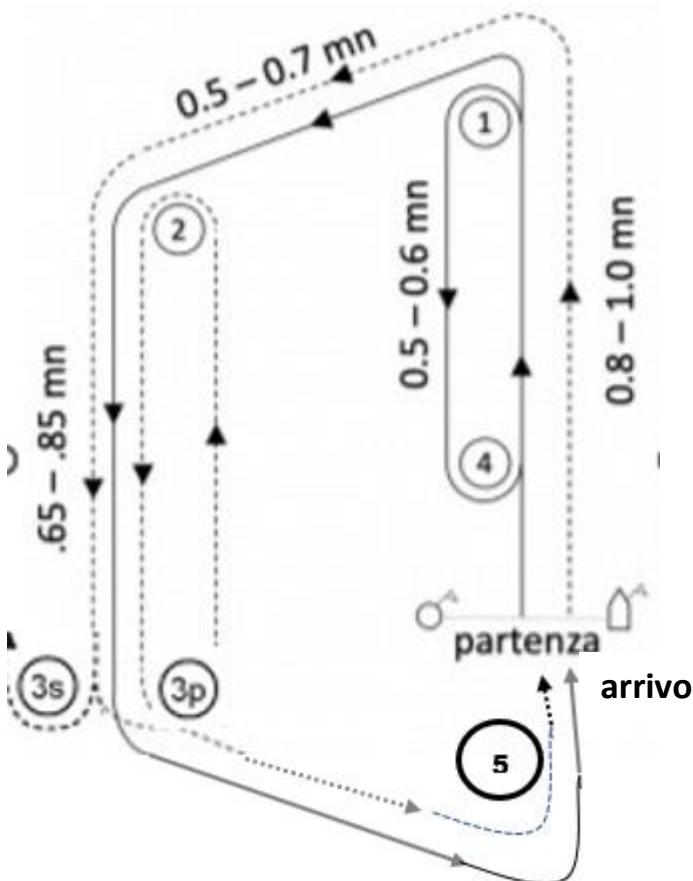
Percorsi/ Courses:

ILCA 7 e 6 OUTER LOOP
ILCA 4 INNER LOOP

Partenza – 1 – 2 – 3(gate) – 2 -3p – 5 - Arrivo
Partenza - 1 – 4 – 1 – 2 – 3p – 5- Arrivo

Boe/Marks

Boe 1, 2	Boe 3S,3P	Boe 4,5	Boa di partenza
VERDI/GREEN	ROSA/PINK	VERDI/GREEN	Battello controstarter con bandiera arancione, dinghy with orange flag



ADDENDUM B RACING AREA



Addendum C

1. [DP] [NP] REGOLE DI SICUREZZA

- 1.1. Il comitato di regata protesterà per l'infrazione a queste regole.
- 1.2. I concorrenti devono indossare dispositivi di galleggiamento personali in ogni momento quando sono in acqua, tranne brevemente durante il cambio o la regolazione di indumenti o attrezzature personali. A modifica della RRS 40
- 1.3. I concorrenti che necessitano di assistenza da parte delle imbarcazioni di soccorso dovrebbero agitare un braccio con la mano aperta. Se non è necessaria assistenza, il braccio deve essere posato sul capo con il pugno chiuso.
- 1.4. Se ritenuto necessario, ad un concorrente può essere ordinato, da parte una barca dell'organizzazione di regata, di abbandonare la propria barca e salire a bordo di un battello di salvataggio.
- 1.5. Una barca che si ritira da una prova ne informa il comitato di gara il prima possibile. La barca deve compilare un modulo di dichiarazione di ritiro disponibile sul sito web ufficiale della manifestazione.
- 1.6. La bandiera del C.I. "V": Quando le barche del comitato di regata espongono la bandiera "V", tutte le barche di supporto devono collaborare con il responsabile della sicurezza dell'area di regata e seguire le istruzioni **fornite sul canale VHF 12**
Le imbarcazioni devono evitare il traffico commerciale e incrociare le rotte commerciali solo ad angolo retto

1[DP] [NP] SAFETY REGULATIONS

- 1.1 The race committee will protest a boat for a breach of these safety regulations.
- 1.2 Competitors shall wear personal flotation devices at all times when afloat, except briefly while changing or adjusting clothing or personal equipment. This amends RRS40
- 1.3 Competitors who require assistance from rescue boats should wave one arm with hand open. If no assistance is required, the arm should be put on the head with fist closed.
- 1.4 If considered necessary, a competitor may be ordered by a race organisation boat to abandon his or her boat and board a rescue vessel.
- 1.5 A boat that retires from a race shall notify the race committee as soon as possible. The boat shall complete a retirement declaration form at the regatta office on return ashore.
- 1.6 Flag V, when race committee boats displayed flag V, all team and support boats shall coincide with safety leader of the racing area and follow the instructions on **VHF Channel 12**
Boats shall avoid commercial traffic and shall cross shipping channels at right angles only.