



BANDO CAMPIONATO ZONALE IV ZONA - IV TAPPA, 16 LUGLIO 2023

WINDSURFER

ENTE ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela, l’Affiliato Vela Club Tarkna ASD – Lungomare dei Tirreni, 1 - 01016 Tarquinia (VT) – Tel: 0766 031 310 – mail: segreteria@vct.it

PROGRAMMA DELLA REGATA

Domenica 16 Luglio 2023

- Ore 11.00 Skipper meeting;
- Ore 13.00 Segnale di avviso per la prima prova; nessun segnale di avviso sarà esposto oltre le ore 18:00. Il C.O. potrà modificare il programma a seconda del meteo o per qualsiasi altra circostanza;
- Premiazione al termine delle prove. Se possibile saranno disputate 3 prove con partenza unica per tutte le categorie.

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO	Comitato Organizzatore
CdP/GI	Comitato delle Proteste/Giuria
CdR	Comitato di Regata
UdR	Ufficiale di Regata
IdR	Istruzioni di Regata
SR	Segreteria di Regata
CIS	Codice Internazionale dei Segnali
RRS	Regolamento di Regata - World Sailing, 2021-2024.
BdS	Imbarcazione di supporto
PdS	Persona di Supporto

(**DP**) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste/Giuria (CdP/GI).

(**NP**) indica che una **infrazione** di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una tavola.

REGOLAMENTI

- Regolamento di Regata World Sailing (RRS 2021 - 2024);
- Appendice B - Regole di competizione per Tavole a Vela;
- Appendice P del RRS per il controllo della RRS 42, come da regole di Classe - Norme per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia (SPASN 2023);
- Regole della Classe Windsurfer (windsurferclass.com).

Potranno essere impartite istruzioni verbali. In caso di conflitto fra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

PUBBLICITÀ

I concorrenti potrebbero essere obbligati dal Comitato Organizzatore ad esporre sulla vela la pubblicità degli sponsor. La pubblicità è libera in accordo con regola 20 WS. I concorrenti che espongono pubblicità individuale devono essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità valida e presentarla al perfezionamento dell'iscrizione.

AMMISSIONE ED ISCRIZIONI

La manifestazione è aperta alle tavole Classe Windsurfer One design. Il Campionato è "Open" ed è quindi ammessa la partecipazione di atleti stranieri in regola con i tesseramenti previsti nella propria nazione.

Prima di procedere con l'iscrizione alle singole regate, è necessario essere in regola con la:

- tessera di classe per l'anno in corso valida, effettuabile dal sito www.windsurferclass.com;
- tessera FIV con visita medica valida di tipo B.

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.

TASSA D'ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione per la regata è di € 25 per imbarcazione. È prevista un'iscrizione ridotta di € 15 per la categoria Juniores.

ISCRIZIONI

L'iscrizione dovrà essere effettuata entro le ore 24:00 del 15/07/2023 attraverso il nuovo portale FIV o attraverso il form di iscrizione reperibile all'indirizzo:

<https://et9mlkgzbib.typeform.com/to/ObaSzCNq>



Documenti da inviare con l'iscrizione a segreteria@vct.it:

- Ricevuta bonifico tassa di iscrizione;
- Assicurazione (se non in possesso della FIV Plus).
- Tessera di Classe

Il pagamento della tassa di iscrizione dovrà avvenire contestualmente alla preiscrizione, a mezzo di bonifico bancario intestato a:

Vela Club Tarkna asd

BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI ROMA

IBAN: IT12 T083 2773 2900 0000 0025 104

Indicando la manifestazione, nominativo atleta e numero velico utilizzato.

L'iscrizione di un minore deve essere sottoscritta da un genitore o dal legale rappresentante.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili entro le ore 18,00 del 15 Luglio, sul sito racing rules of sailing al seguente link che si assume come Albo Ufficiale della manifestazione.

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6630/event>



CAMBIO IMBARCAZIONE E NUMERO VELICO

È ammesso il cambio di imbarcazione durante lo svolgimento del Campionato Zonale ma non è possibile il cambio tra Windsurfer LT e One Design o viceversa. Eventuali cambi di numero velico devono essere tempestivamente comunicati al C.d.R. La mancata esposizione del numero velico durante la regata o di un numero differente da quello risultante dall'iscrizione comporterà la squalifica dalla/e prova/e in esame.

Per effettuare la richiesta di cambio numero velico, è necessario scaricare il modulo e inviarlo via mail a: segreteria@vct.it indicando nell'oggetto: Cambio numero velico regata Windsurfer.

STAZZA

Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato di Regata. Il materiale dovrà essere conforme a quanto previsto dal Regolamento IWCA.

CATEGORIE DI PESO

Sono previste le seguenti categorie:

Categoria L: "Leggeri"
Categoria P: "Pesanti"
Categoria F: "Donne"

Se risultassero 5 o più Juniores registrati, sarà aggiunta la classifica per la Categoria Juniores (J). In questo caso lo Juniores competerà per la sua categoria di peso e per la categoria Juniores.

Per regatare nella categoria Juniores è necessario avere meno di 19 anni nell'anno 2023.

RAGGRUPPAMENTO FLOTTE IN ACQUA

Sarà prevista un'unica procedura di partenza per l'intera flotta per un numero di partecipanti inferiore a 50. Eventuali variazioni saranno comunicate a discrezione del CdR durante lo Skipper Meeting.

FLOATING SYSTEM

Tutti i concorrenti maschi dovranno pesarsi. Il limite di peso delle categorie pesanti e leggeri sarà definito pesando tutti i concorrenti e dividendo in due gruppi di egual numero. Il peso, qualora la regata venga annullata, sarà considerato valido per la successiva zonale, se ci saranno un minimo di 10 iscritti che hanno effettuato la verifica del peso.

LIMITI DI VENTO

Per l'avvio di una procedura di partenza è necessario che il vento rilevato dal C.d.R. sia pari o superiore a 5 nodi.

CLASSIFICHE

Sulla base degli ordini di arrivo di flotta, verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A del RRS 2021-2024, con le modifiche previste dall'Appendice B regola B8.

I risultati assoluti e di ciascuna categoria saranno ottenuti sommando (al netto di eventuali scarti) i punteggi ottenuti nelle regate di flotta (assegnati includendo anche eventuali concorrenti di altre categorie).

PREMI

Saranno previsti premi per 1°, 2° e 3° classificato delle categorie L, P ed F; laddove prevista (cfr. par. CATEGORIE DI PESO) anche la categoria Juniores.

È facoltà del C.O. prevedere un premio per il 1° classificato assoluto.

LOGISTICA

Le imbarcazioni potranno sostare nell'area loro assegnata dal Circolo Organizzatore per la durata dell'evento.

RESPONSABILITÀ

La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua.". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del Codice Civile e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente.

È responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta inoltre di sottostare, come da regola fondamentale 3 del RRS, alle regole del WS, della FIV e della Classe, così come risultino modificate da *Bando*, *Istruzioni di Regata* e comunicati ufficiali.

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

Le Regole e quanto altro contenuto nel *Bando* e nelle *Istruzioni di Regata* non limitano l'assoluta responsabilità del concorrente durante la manifestazione.

L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

LOGISTICA E INFORMAZIONI UTILI

Il tratto di Lungomare dove si trova il Circolo è a senso unico e sono presenti telecamere di sorveglianza del Comune di Tarquinia; è necessario arrivare seguendo il percorso sotto indicato:

