

DECISION

Protest and Request for Redress

Request No.: 20

Heard Jointly With Number(s): 23

Event: Campionato Italiano Classi Olimpiche Race Number: 2
Hearing Schedule: 2021-09-25 18:40

PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 20: Formula KITE - ITA 8 - LAPORTE TIANA

Kitefoil - Sofia Tommasoni

Request No.: 23: Kite foil - Women - 04 - Sofia - Sofia Tomasoni

Formula KITE - Kite - ITA 8 - Sofia - TIANA Laporte

Witnesses: Angelo Soli - 29

VALIDITY

Objection to Jury: No

Within Time Limit: Within Time Limit

Incident Identified: Yes

Proper Hail: Protest hailed

Red Flag Displayed: Yes

Decision: Request Valid

PROCEDURAL MATTERS

Caso congiunto caso 20 - 23

Presidente di pannello Giorgio Bolla.

Componenti: Anna Cuccia, Alessio Brugnerotto, Antonio Rutoli, Fausto Manenti

FACTS FOUND

1. Vento 11 nodi onda poco formata
2. Le tavole navigavano a 23 nodi sull'ultimo lato del percorso mure a sinistra non ingaggiate
3. ITA 8 navigava libera dalla prua e su una rotta sottovento rispetto a ITA 4. Tra le tavole c'erano circa 10 metri di distanza.
4. ITA 8 con vela kite 18 mq
5. ITA 4 con vela kite 21 mq
6. Circa 70 metri dopo il giro di boa 3, ITA 8 strambava ralletando e in quel momento aveva il piede dietro fuori dallo strap, perdeva l'equilibrio, cadeva in acqua e alzava il kite.
7. La tavola colpiva la caviglia destra del concorrente ITA 8.
8. Immediatamente dopo avveniva contatto con danni tra il kite di ITA 8 e ITA 4.
9. Danni kite ITA 8: tre cavi rotti e buchi sulla vela. Prova 2 non completata e prova 3 non disputata a causa dei danni. La concorrente presenta una fasciatura alla caviglia destra fatta dal pronto soccorso di Malcesine.
10. Danni sul kit ITA 4: vela strappata e cavi rotti. Prova 2 non completata a causa dell'incidente. Prova 3 non disputata perché la concorrente tornava a terra a cambiare la vela.
11. ITA 8 chiede riparazione per la prova 2 della giornata
12. ITA 4 chiede riparazione per le prove 2 e 3 della giornata.
13. Nessuna penalità presa.

Diagram: Diagram not endorsed

CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

Rules: RRS 12 - RRS 16.1 - RRS 43.1 (b) - RRS 14 - RRS 62.1 (b)

- ITA 8 kite con diritto di rotta cambiando la posizione del suo kite non ha dato a ITA 4 spazio per continuare a tenersi discosta come richiesto dalla regola F2 16.1 RRS

- ITA 8 non ha evitato il contatto, ed ha infranto la RRS 14.
- ITA 8 riparazione negata

- ITA 4 kite libero dalla poppa non si tiene discosta dal ITA 8 libera dalla prua e infrangeva la RRS 12
- Siccome ITA 4 ha infranto la 12 RRS mentre stava navigando entro i limiti dello spazio cui aveva diritto, essa è esonerata per questa infrazione ai sensi della RRS 43.1(b)
- ITA 4 riparazione concessa

DECISION**Date & Time:** 2021-09-25 20:51 CEST

1. ITA 8 DSQ nelle prova 11
2. ITA 4 nella prova 11 riparazione concessa come segue: la sua posizione nella prova al momento dell'incidente e quindi quarto (4) posto.
3. ITA 4 Nella prova 12 la media dei punti da arrotondare al decimo di punto, dei suoi punti di tutte le sue prove disputate nella serie eccetto la prova n. 12 e le successive.

PROTEST COMMITTEE**Chaired By:****Committee Members:****Printed:** 26 Sep 09:51