

CAMPIONATO ITALIANO 2022

Formula 18 catamarani

Acquafresca Sport Center –Brenzone sul Garda

16-19 Giugno 2022

Bando di regata

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

Autorità organizzatrice - SEDE

L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato Acquafresca Sport Center asd. La sede della regata è Acquafresca Sport Center asd in Loc.Acquafresca n.3 a Brenzone sul Garda (Vr) tel. 0457420575 email info@circoloacquafresca.it sito www.circoloacquafresca.it e si svolgerà nello specchio acqueo antistante il club.

1. Regolamenti

- 1.1. L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della vela W.S. vigente.
- 1.2. La normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2022 è da considerarsi Regola.
- 1.3. Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.4. In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno nel rispetto della RRS 63.7
- 1.5. Si applica la regola 90.3 (e).

2. Istruzioni di regata

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti presso bacheca on line (www.racingrulesofsailing.org) dalle ore 09.30 del primo giorno di regata.

3. Comunicati

- 3.1 L'albo dei comunicati è accessibile on line sul sito: (www.racingrulesofsailing.org).
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto vicino alla gru.
- 3.4 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR).

4. Criteri di ammissione, eleggibilità

- 4.1. Saranno ammesse tutte le imbarcazioni della classe Formula 18, in possesso di certificato di stazza e in regola con l'iscrizione alla classe per l'anno in corso.
- 4.2. Sono ammessi i concorrenti italiani in possesso tessera Fiv, con l'indicazione della visita medica in corso di validità. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Autorità Nazionali di appartenenza.

5. Quota di iscrizione/Tesseramento/documenti

- 5.1. Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso il portale FIV. La verifica della completezza delle iscrizioni, presso la segreteria del Comitato Organizzatore, sarà possibile dalle ore 9.30 alle ore 11.30 del 16 e del 17 Giugno 2022 .
Non sono accettate iscrizioni al front office di segreteria.
Le preiscrizioni sono obbligatorie e devono pervenire al circolo, tramite il portale FIV entro e non oltre il giorno



Federazione Italiana Vela
XIV ZONA



10 Giugno 2022. La quota d'iscrizione è fissata a € 230, ridotta a € 180,00 per chi effettua la preiscrizione.

La tassa d'iscrizione va pagata esclusivamente con bonifico tramite IBAN IT64V0801659300000018061673 c/o Cassa Rurale Alto Garda. **Nella causale indicare il nome della manifestazione, il numero velico e nome/cognome del timoniere.**

- 5.2. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, gli acconsentano di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1 (b)) e che si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 5.3 **Tutta la documentazione, compresa la copia del pagamento, dovrà essere inviata in un'unica email, all'indirizzo info@circoloacquafresca.it.**

6. Stazze, barche ed equipaggiamenti

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido Certificato di Stazza o conformità che dovrà essere inviato in segreteria, tramite email (info@circoloacquafresca.it), con il resto della documentazione richiesta. In conformità alle **IACA Class Rules 2010**, le imbarcazioni stazate dopo il 1° gennaio 2010, dovranno avere la placca WS affissa all'interno dello scafo destro in corrispondenza del gavone di poppa.

Come da programma saranno effettuati controlli preventivi di stazza, timbratura della vela e dell'albero ammessi al Campionato. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzature regolarmente stazate. Il numero velico, con cui i concorrenti regateranno, dovrà essere lo stesso riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, in caso non sia stato nominato, dal Comitato di Regata. I Concorrenti non potranno sostituire durante la regata vela e/o albero o altra attrezzatura stazata se non per evidenti motivi legati a rotture non riparabili e, in ogni caso, dopo approvazione del Comitato Tecnico o, in caso non sia stato nominato, dal Comitato di Regata. Potranno essere eseguiti controlli di stazza a campione a discrezione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del Comitato di Regata o di quello delle Proteste, durante lo svolgimento del Campionato.

7. Pubblicità

- 7.1. L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regola 20 W.S.).
- 7.2. La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 WS).
- 7.3. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza Fiv in corso di validità e inviarla in segreteria all'atto dell'iscrizione.

8. Programma

- 8.1. Il Segnale di avviso per la prima prova in programma sarà esposto alle ore 12.30 del 17.06.2022.
- 8.2. Se possibile saranno disputate 9 prove, non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno.
- 8.3. Il titolo di Campione Italiano viene assegnato con un minimo di 3 prove.
- 8.4. Non saranno dati Segnali di Avviso dopo le ore 16.30 dell'ultimo giorno di regata.

9. Percorsi

Sarà adottato il percorso così come descritto nelle IdR

10. Punteggio

- 10.1. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri o di altra zona non verranno rimossi dalle classifiche.
- 10.2. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del Regolamento WS 2021/2024.
- 10.3. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate da 4 a 8 prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Con 9 prove portate a termine, sarà applicato un secondo scarto.

11. Premi

- 11.1. Saranno premiati i primi 3 equipaggi classificati. Il titolo di campione italiano andrà al primo equipaggio italiano classificato.

12. Sicurezza

I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in regata, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali. Questo modifica la regola 40

13. Responsabilità

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

RESPONSABILITA' AMBIENTALE Richiamando il Principio Base che cita: " I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RSS47 – Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita. "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

14. Assicurazione

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di assicurazione RC verso terzi, come da Normativa Fiv per l'attività sportiva organizzata in Italia, con massimale RC di € 1.5000.000 o di tessera Fiv PLUS.

15. Diritti Fotografici e/o Televisivi

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16. Personale di supporto

16.1 Tutto il personale di supporto e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle istruzioni di regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle IdR e alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

17. Radiocomunicazioni

Una imbarcazione in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il CdR. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

18. Logistica

Alberghi convenzionati :

Hotel Sorriso : info@hotelsorrisobrenzone.com tel .045 659 0087
Hotel Nettuno : info@hotelnettuno.net tel. 045 742 0083
Hotel Firenze : www.hotelfirenze.com tel. 045 7420096