BANDO DI REGATA

PALERMO - MONTECARLO
19 - 24 AGOSTO 2022

PALERMO
MONTECARLO

palermo-montecarlo.it

1 AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Circolo della Vela Sicilia e Yacht Club de Monaco in partnership con lo Yacht Club Costa Smeralda sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV), dell'Unione Vela Altura Italiana (UVAI) e con la collaborazione dell'International Maxi Association (IMA).
http://www.palermo-montecarlo.it/ +39 091 347731 email: info@palermo-montecarlo.it

2 REGOLAMENTI

2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

a. Le regole come definite nel *Regolamento di Regata (RRS)*;
   a.1. Si applica la RRS 90.3(e).
b. Offshore Special Regulations (OSR) Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile;
c. Normativa d'Altura FIV [nota: è obbligatorio che ogni componente l'equipaggio indossi il dispositivo personale di galleggiamento (PFD) munito di torcia stagna dalle ore 2000 alle ore 0530 CEST];
d. Regolamenti IMS-ORC;
e. Regolamento IRC, parti A, B e C;
   e.1. La Regola IRC 22.4.2 è cancellata e sostituita con:
   "Il numero massimo di componenti l'equipaggio a bordo dovrà corrispondere al numero equipaggio riportato sul certificato. Non c'è limite di peso."
f. Regolamento di classe IMA (solo per i Maxi Yachts);
g. Il rating utilizzato per i Multiscafi nel 2022 sarà ORCmh;
h. Questo Bando di Regata e eventuali modifiche;
   L'OA si riserva il diritto di modificare questo BdR fino a due ore prima della partenza della regata, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento e inoltre inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
i. Le Istruzioni di Regata e eventuali modifiche.

2.2 Dalle ore 2000 alle 0530 CEST, le regole della Parte 2 del RRS non si applicheranno e dovranno essere sostituite dalle Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM).

2.3 Questo paragrafo si applica solo ai Maxi Yacht:

a. Le canting keels, le appendici mobili e i water ballast sono consentiti se dichiarati nel certificato di stazza o classe. ***Ciò modifica la RRS 51.***
b. I sistemi di timoneria, ram e winch che utilizzano energia non manuale sono consentiti. ***Ciò modifica la RRS 52.***
c. Sono consentiti dispositivi elettrici o elettronici di qualsiasi tipo, ma non devono essere utilizzati per timonare o azionare i sistemi di navigazione dell'imbarcazione comprese le appendici in modo indipendente se non in caso di emergenza o se consentito dalle regole di classe.
d. Deroghe alla RRS 77 potranno essere concesse dall'OA previa richiesta presentata per iscritto prima della scadenza del termine per la registrazione. ***Ciò modifica la RRS 77.***

2.4 Le lingue ufficiali della regata sono l'inglese e l'italiano. In caso di conflitto tra le due lingue prevarrà il testo inglese.

2.5 COVID-19

a. I protocolli e le prescrizioni relative al COVID-19 possono essere pubblicati in qualsiasi momento. Specificheranno se hanno lo status di una regola.
b. L'Autorità Organizzatrice può rinviare o annullare l'evento in qualsiasi momento se ritiene che ciò sia richiesto da motivi legati al COVID-19. I concorrenti non hanno diritto a pretendere alcun compenso per eventuali spese sostenute per la loro partecipazione o preparazione alla partecipazione alla manifestazione.

3 ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili, in Inglese e in Italiano da Domenica 14 Agosto 2022 su:
http://www.palermo-montecarlo.it/

4 COMUNICAZIONI

4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (ONB) si trova su: http://www.palermo-montecarlo.it/

4.2 **[DP]** Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 14, 16, 74.

4.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso i canali VHF indicati nelle Istruzioni di Regata, pubblicati sull'ONB online, tramite e-mail, e/o WhatsApp.

4.4 **[DP]** Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet con WhatsApp installato.

4.5 **[DP]** Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

5 AMMISSIONE

5.1 Sono ammesse le imbarcazioni con un LH ≥ 9,00 m con un valido certificato di stazza/classe:

a. ORC (International o Club): divisi in gruppo A e B come da Normativa d'Altura FIV;
b. IRC: con LH < 18,29 m, la classe potrà essere divisa a discrezione del TC, la divisione sarà pubblicata sull'ONB appena possibile dopo la scadenza del termine per le iscrizioni.
c. Maxi Yachts: LH ≥ 18,29m rating IRC;
d. Class 40;
e. Monotipi;
f. Multiscafi;
g. Classic Yachts.

5.2 Le imbarcazioni eleggibili potranno partecipare ad una (1) **SOLA** classe di rating.

CHIARIMENTO: *Una imbarcazione che ha entrambi i certificati di rating ORC e IRC dovrà scegliere se regatare con un certificato ORC o IRC.*

5.3 Dopo la scadenza del termine per le iscrizioni (BdR 5.4), un'imbarcazione può presentare una richiesta all'OA per cambiare la sua classe di rating (da ORC a IRC e viceversa), entro e non oltre 48 ore prima del segnale di partenza della regata. La richiesta deve essere presentata per iscritto fornendo una valida motivazione per la richiesta di modifica oltre a tutti i documenti necessari. La decisione sarà a discrezione del TC.

5.4 Le imbarcazioni eleggibili, potranno iscriversi compilando il modulo di iscrizione online entro le ore 2400 del 31 luglio 2022 e inviando la tassa d'iscrizione richiesta a:

Circolo della Vela Sicilia email: info@palermo-montecarlo.it
IBAN: IT 93 X 05216 04609 00000902 1879 - BIC: BPCVIT2S
Indirizzo Banca: Via Libertà, 32 - 90142 Palermo - ITALIA

I seguenti documenti dovranno essere inclusi:

a. Un valido certificato di stazza/classe 2022;
b. Lista equipaggio (inclusi i pesi, in caso massimo peso previsto nel certificato);
c. Almeno due (2) componenti l'equipaggio, valido certificato WS Offshore Personal Survival Training Course;
d. Tessera FIV 2022 di ogni componente l'equipaggio (Per gli equipaggi stranieri vedi, BdR 7.2);
e. Lista equipaggio con l'handicap come da Normativa d'Altura FIV 2022, se applicabile;
f. Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni (BdR 7.4);
g. Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00;
h. Licenza per la pubblicità se applicabile;
i. Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio;
j. Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 3 delle WS OSR con obbligo di zattera autogonfiabile e i dispositivi personali di galleggiamento (PFD) muniti di torcia stagna;
k. Tracking Unit Deposito Cauzionale di **Euro 500** (Vedi BdR 6.2).

5.5 La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata, saranno utilizzate le lettere che precedono il numero velico (sulla randa) o la nazionalità dell'armatore.

6 TASSA DI ISCRIZIONE E DEPOSITO CAUZIONALE

6.1 Le Tasse di Iscrizione sono le seguenti:

Lunghezza dello Scafo (LH)	**Early Bird - *Prima delle ore 2400 del 30 Maggio 2022***	***Dopo il 30 Maggio 2022***
Fino a 45'	Euro 600,00	Euro 800,00
Da 46' a 59'	Euro 880,00	Euro 1.100,00
Da 60' a 69'	Euro 1.200,00	Euro 1.500,00
Da 70' e Oltre	Euro 1.600,00	Euro 2.000,00

6.2 Tracking Unit Deposito Cauzionale

a. Sarà utilizzato un sistema di tracciamento elettronico per monitorare la posizione nautica delle imbarcazioni. Maggiori informazioni circa il sistema di tracciamento saranno presenti nelle IdR.
b. Ad ogni armatore/skipper sarà richiesto un deposito cauzionale di Euro **500**. Il deposito sarà restituito alla riconsegna dello strumento, posto che sia in perfetto stato, presso YCM 'ufficio regata. Eventuali danni saranno a carico dell'armatore/skipper.

7 REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

7.1 Tutti gli equipaggi Italiani dovranno avere una tessera FIV 2022 (con una valida visita medica).
7.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.
7.3 I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alla partenza della regata.
7.4 I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

8 PUBBLICITÀ

8.1 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'OA.
8.2 Tutte le imbarcazioni italiane dovranno presentare alla registrazione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.
8.3 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.
8.4 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. L'OA potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il *World Sailing Advertising Code*.

9 SERIE DI CUI È PARTE LA REGATA

9.1 Questa Regata è anche parte del:
2022 IMA Mediterranean Maxi Offshore Challenge (MMOC);
2022 Trofeo d'Altura del Mediterraneo;
2022 "Championnat et Trophées Inshore et Offshore Méditerranée en Équipages-IRC";
2022 Campionato Italiano Offshore FIV.

10 PROGRAMMA

10.1 L'orario ufficiale dell'evento è CEST Gps time.
10.2 Il programma preliminare è il seguente:

Martedì, 16 Agosto	1000 1000 - 1800	Palermo Apertura Ufficio Regata Perfezionamento Iscrizioni e Controlli
Mercoledì, 17 Agosto	1000 - 1800	Perfezionamento Iscrizioni e Controlli
Giovedì, 18 Agosto	1000 - 1500 **1100** 1500 **1615** **2000**	Perfezionamento Iscrizioni e Controlli **Conferenza Stampa** al Circolo della Vela Sicilia Termine Perfezionamento Iscrizioni **Skippers' Meeting (**Vedi Comunicato) Aperitivo **(**Vedi Comunicato)
Venerdì, 19 Agosto	**1155** **TBA** **TBA**	**Segnale di Avviso Monoscafi** **Segnale di Avviso Imbarcazioni con Foil** **Segnale di Avviso Multiscafi**
Mercoledì, 24 Agosto	**1200** **1900**	**Scadenza del Tempo Limite** Premiazione allo Yacht Club de Monaco

11 ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

11.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza/classe emesso prima delle ore 1500 del 18 Agosto 2022.
11.2 Il Comitato Tecnico (TC) può ispezionare una imbarcazione prima e dopo la regata.
11.3 **[DP]** L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza. Il Modulo deve essere presentato all'ufficio regata prima/entro il periodo di registrazione.

12 LE SEDI

12.1 Uffici Regata:

a. A Palermo presso il Marina di Villa Igiea.
Phone: +39 331 5730477 +39 334 9173811(RC) Email: info@palermo-montecarlo.it

b. A Monte Carlo presso lo Yacht Club de Monaco.
Phone: +39 334 9173811(RC) +33 640 623217 (YCM) Email: regates@ycm.mc

c. Race Director: +39 334 9173811(incluso WhatsApp) Email: rd@palermo-montecarlo.it

13 PERCORSO

13.1 La Regata parte dal Golfo di Mondello, attraversa un cancello dinanzi Porto Cervo, e finisce a Montecarlo. Il percorso e la sua lunghezza saranno dettagliati nelle IdR.

14 SISTEMA DI PENALITÀ

14.1 Se una barca ritiene di aver infranto una regola della Parte 2 del RRS o delle NIPAM (quando si applicano) nei confronti di un'altra barca iscritta in questa Regata, essa potrà esonerare se stessa eseguendo prontamente una Penalità di Un Giro comprendente una virata e una abbattuta nella stessa direzione. **Ciò modifica le RRS 44.1 e 44.2.**

14.2 Se una barca esegue una penalità, dovrà riportare l'ora e il luogo nel Modulo di Dichiarazione di Osservanza o di Ritiro.

14.3 Sarà nominata una Giuria Internazionale in accordo con la RRS 91, tutte le decisioni saranno inappellabili in accordo con la RRS 70.5.

15 PUNTEGGIO

15.1 Per calcolare i risultati dei monoscafi e dei multiscafi, sarà utilizzato un software scelto dal TC tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. ***Ciò modifica la RRS 62.1(a).***

15.2 L'opzione di punteggio scelta dal TC, relativamente alla Classe ORC Monoscafi, sarà tra quelle basate sul metodo del "*Time on Distance*".
L'opzione di punteggio scelta dal TC, relativamente alla Classe IRC Monoscafi, sarà tra quelle basate sul metodo del "*Time on Time*".
Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. ***Ciò modifica la RRS 62.1(a).***

15.3 L'opzione di punteggio scelta dal TC, relativamente alla Classe ORC Multiscafi, sarà tra quelle basate sul metodo del "*Time on Distance*". Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. ***Ciò modifica la RRS 62.1(a).***

16 BATTELLI DI SUPPORTO

16.1 **[DP]** Il battelli di supporto dovranno essere registrati con l'OA e contrassegnati dalla bandiera ufficiale fornita dall'OA.

17 DRONI DEI PARTECIPANTI

17.1 **[DP]** Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della Palermo-Montecarlo o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'OA.

17.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'OA, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

17.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o la Giuria Internazionale a seguito di una richiesta ragionevole.

18 ORMEGGI E SERVIZI

18.1 Ormeggi a Palermo

a. Le imbarcazioni saranno ormeggiate, in maniera gratuita, presso il Marina di Villa Igiea sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper da Martedì 16 Agosto 2022 fino alla partenza della regata.

b. Le imbarcazioni che desiderano arrivare al Marina di Villa Igiea prima del 16 Agosto 2022 dovranno informare l'Ufficio Regata via e-mail per ottenere lo sconto.

18.2 Ormeggi a Monte Carlo

a. Le imbarcazioni saranno ormeggiate, in maniera gratuita, presso il Port Hercule, Yacht Club de Monaco, sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper, dal loro arrivo fino alle ore 1200 di Giovedì 25 Agosto 2022.

b. Le imbarcazioni che desiderano restare dopo le ore 1200 del 25 Agosto 2022 dovranno ottenere l'autorizzazione dallo Yacht Club de Monaco Marina Desk via email: assistante.marina@ycm.org. Saranno applicate le normali tariffe portuali.

18.3 Servizio di Trasporto

a. L'OA fornirà un servizio di trasporto dal Marina di Villa Igiea allo YCM per trasferire i bagagli, le borse degli equipaggi e il materiale di rispetto delle imbarcazioni. L'OA sarà responsabile solo di questo tragitto, dal Marina di Villa Igiea allo YCM.

b. Il primo pallet è gratuito. Il costo per ogni pallet successivo al primo è euro 100 per pallet. Questo costo dovrà essere pagato durante la registrazione finale al Marina di Villa Igiea.
Solo i pallet correttamente imballati (incluso il nome della barca sulla parte alta) saranno caricati.

c. I pallet e il materiale per l'imballaggio saranno forniti dall'OA.

d. Considerando la limitata disponibilità del servizio, è obbligatorio confermare nella registrazione online il numero di pallet che si desidera inviare allo YCM.

e. Le imbarcazioni che non ritirano i propri pallet presso YCM durante l'evento sono responsabili di eventuali spese di consegna da YCM alla destinazione finale.

f. **MOLTO IMPORTANTE**: Tutti i pallet non ritirati entro **TRE SETTIMANE** dalla fine della Regata saranno smaltiti.

18.4 In aggiunta, potranno essere disponibili i seguenti servizi in accordo con le restrizioni da COVID-19:

a. Accesso alla sede e al ristorante del Circolo della Vela Sicilia.

b. Accesso alla sede e al ristorante dello Yacht Club de Monaco.

19 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI

19.1 **[DP]** Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate se non con e secondo i termini della previa autorizzazione scritta del RC o del TC.

19.2 In accordo con il diritto marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi mentre si è nel Marina di Villa Igiea.

19.3 In accordo con il diritto marittimo di Monaco, è severamente vietato immergersi mentre si è in Port Hercule.

20 PROTEZIONE DEI DATI

20.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'OA e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

20.2 Ai concorrenti può essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

21 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

21.1 In conformità con la regola RRS Fondamentale 3 di World Sailing: "la responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare la regata è solo sua". Partecipando a questo evento ogni concorrente accetta e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare mosso, cambiamenti improvvisi del tempo atmosferico, guasti alle apparecchiature, errori nella gestione dell'imbarcazione, cattiva tecnica di navigazione da parte di altre imbarcazioni, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **Inerente allo sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e catastrofiche o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

L'OA, l'RC, l'IJ e il TC declinano ogni responsabilità per eventuali danni a persone e/o cose, sia a terra che in mare, a seguito della loro partecipazione alla regata secondo queste istruzioni. Si ricorda agli armatori e agli skipper di bordo che dovranno rispondere personalmente di tutti gli incidenti che dovessero capitare alle proprie imbarcazioni e/o ai propri equipaggi. Pertanto, armatori e skipper dovranno contrarre l'assicurazione necessaria per coprire tutti i rischi compresi quelli contro terzi. Gli armatori e gli skipper sono inoltre responsabili della decisione di prendere parte alla regata in base alla forza del vento, allo stato del mare e alle previsioni del tempo.

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza personale se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 14, 16 (canale di soccorso) e 74.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, l'IJ può applicare azioni disciplinari. Questo si applica durante tutto l'evento a terra e in mare. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

Inoltre si informano tutti i partecipanti, inclusi gli ufficiali, i volontari e altri, che partecipano a questo evento esclusivamente a proprio rischio e si assumono volontariamente i rischi associati alle malattie trasmissibili, incluso, ma non limitato a, COVID-19.

22 ASSICURAZIONE

22.1 Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

23 PREMI

23.1 Saranno premiati con i seguenti trofei e premi:

a. 1ª imbarcazione al traguardo di Porto Cervo Gate in tempo reale.
1ª imbarcazione IRC Gruppo A (se la classe sarà divisa) al traguardo di Porto Cervo Gate in tempo compensato.
1ª imbarcazione IRC Gruppo B (se la classe sarà divisa) al traguardo di Porto Cervo Gate in tempo compensato.
1ª imbarcazione ORC Gruppo A al traguardo di Porto Cervo Gate in tempo compensato.
1ª imbarcazione ORC Gruppo B al traguardo di Porto Cervo Gate in tempo compensato.

b. ***Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita - "First yacht to cross the finishing line"***:
sarà assegnato alla 1ª imbarcazione a tagliare il traguardo di Montecarlo in tempo reale.

c. ***Trofei a cura dell' International Maxi Association*****:** Il 1º, 2º e 3º Maxi Yacht a tagliare il traguardo di Montecarlo in tempo compensato.

d. 1ª, 2ª e 3ª imbarcazione IRC Gruppo A (se la classe sarà divisa) al traguardo di Montecarlo in tempo compensato.
1ª, 2ª e 3ª imbarcazione IRC Gruppo B (se la classe sarà divisa) al traguardo di Montecarlo in tempo compensato.
1ª, 2ª e 3ª imbarcazione ORC Gruppo A al traguardo di Montecarlo in tempo corretto.
1ª, 2ª e 3ª imbarcazione ORC Gruppo B al traguardo di Montecarlo in tempo corretto.

e. ***Trofeo Challenge Perpetuo "Angelo Randazzo"*****:** sarà assegnato al 1º classificato in tempo compensato nella classifica overall della flotta ORC o IRC con il maggior numero di partenti.
Nel caso in cui questo numero sia lo stesso, la decisione sarà a discrezione dell'OA e sarà comunicata prima della partenza della regata.

f. ***Trofeo Circolo della Vela Sicilia***: sarà assegnato al 1º classificato in tempo compensato nella classifica overall della flotta ORC o IRC con il minore numero di partenti.
Nel caso in cui questo numero sia lo stesso, la decisione sarà a discrezione dell'OA e sarà comunicata prima della partenza della regata.

g. 1ª imbarcazione in tempo compensato - Double Handed delle classi ORC e IRC (con almeno tre imbarcazioni).

h. 1ª imbarcazione della Class 40 (con almeno tre imbarcazioni).

i. 1ª Multiscafo (con almeno tre imbarcazioni).

j. 1ª imbarcazione in ogni altra classe (con almeno tre imbarcazioni).

k. Altri premi potranno essere assegnati a discrezione dell'OA.

24 MAGGIORI INFORMAZIONI

http://www.palermo-montecarlo.it/ +39 091 347731 email: info@palermo-montecarlo.it