



***CAMPIONATO DEI CAMPI FLEGREI
AUTUNNO 2022 – INVERNO 2023***

Settima Prova

Golfo di Pozzuoli - 26 Febbraio 2023

***ISTRUZIONI DI
REGATA***

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CdR - Comitato di Regata

CIS - Codice Internazionale dei Segnali

DP - Penalità discrezionale

FIV - Federazione Italiana Vela

RRS - Regolamento di Regata WS 2021-2024

UVAI - Unione Vela d'Altura Italiana

WS - World Sailing

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

- 1.1. La regata è organizzata sotto l'egida delle FIV da:
Comitato Campionato dei Campi Flegrei autunno 2022 inverno 2023, presso Lega Navale Italiana
Sezione di Pozzuoli, Via Napoli, 147 – 80078 Pozzuoli (NA).
e-mail: segreteria@lnipozzuoli.it

2. COMUNICAZIONI

- 2.1. ALBO UFFICIALE COMUNICATI SITO WEB:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4870/event> accessibile inquadrando il seguente QR-code:



Albo Ufficiale dei Comunicati

- 2.2. COMUNICAZIONI RADIO:
Canale Ufficiale CdR – CANALE 74 VHF
- 2.3. TELEFONO: 3284185902 oppure 3669878247

3. REGOLE

- 3.1. La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Bando di Regata.

4. PROGRAMMA

- 4.1. La regata si svolgerà nel Golfo di Pozzuoli, nello specchio acqueo antistante Pozzuoli.
- 4.2. L'orario previsto per il segnale di avviso della prova è fissato alle ore 10.55 del 26 febbraio 2023 per la classe ORC e, a seguire, dopo 10 minuti per la classe Rating FIV.
- 4.3. Percorso 1 con l'esposizione pennello numerico 1 sul battello del CdR.
- 4.4. Percorso 2 con l'esposizione pennello numerico 2 sul battello del CdR.
- 4.5. Potrà essere effettuata un'ulteriore prova dopo quella in programma come recupero della Quarta Prova "Sulla rotta di Enea"; in tal caso il battello del CdR esporrà la lettera "G" del CIS all'arrivo.

5. BANDIERE DI CLASSE

- 5.1. Per il segnale di avviso della classe ORC sarà utilizzata la lettera "O" del CIS.
- 5.2. Per il segnale di avviso della classe FIV sarà utilizzata la lettera "F" del CIS.
- 5.3. [DP] A tutte le imbarcazioni è richiesto di passare a poppa del battello CdR per il riconoscimento.

6. PERCORSI E BOE

- 6.1. PERCORSO 1, regata sulle boe di circa 6 miglia nautiche:

- a) Partenza
- b) Boa 1 da lasciare a sinistra
- c) Boa 1 BIS da lasciare a sinistra
- d) Boa 2 da lasciare a sinistra
- e) Boa 1 da lasciare a sinistra
- f) Boa 1 BIS da lasciare a sinistra
- g) Boa 2 da lasciare a sinistra
- h) Arrivo

Le boe saranno tetraedriche di colore arancione, la boa di arrivo sarà cilindrica di colore giallo.

6.2. PERCORSO 2, regata sulle boe di circa 6 miglia nautiche:

- a) Partenza
- b) Boa 1 da lasciare a sinistra
- c) Boa 2 da lasciare a sinistra
- d) Cannello tra Boa 3 e battello del CdR
- e) Boa 1 da lasciare a sinistra
- f) Boa 2 da lasciare a sinistra
- g) Arrivo

Le boe saranno tetraedriche di colore arancione.

7. PARTENZA

7.1. Le prove saranno fatte partire come da regola RRS 26.

SEGNALI	BANDIERA CIS	MINUTI MANCANTI
AVVISO	Lettera O (ORC) o lettera F (FIV) a riva	5
PREPARATORIO	Lettera P a riva	4
ULTIMO MINUTO	Ammainata lettera P	1
PARTENZA	Ammainata lettera O o lettera F	0

- 7.2. Per avvisare le imbarcazioni che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico sul battello del CdR almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso. Ciò modifica il segnale di regata “Bandiera Arancione” nei Segnali di Regata.
- 7.3. Se possibile le operazioni di partenza saranno trasmesse sul canale radio 74 VHF; la mancata trasmissione non potrà essere oggetto di richieste di riparazione, questo modifica la RRS 62.1.
- 7.4. La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posizionata sul battello del CdR e una boa tetraedrica di colore arancione da lasciare a sinistra posizionata a adeguata distanza.
- 7.5. Le imbarcazioni non partite entro 4 minuti dal segnale di partenza saranno classificate “Non è partita - DNS” senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

8. RIDUZIONE DEL PERCORSO

8.1. Il percorso può essere ridotto ad insindacabile giudizio del CdR. Una lunghezza diversa da quella indicata non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

9. ARRIVO

- 9.1. PERCORSO 1: la linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera blu posizionata sul battello del CdR e una boa cilindrica di colore giallo posizionata a poppa del battello del CdR.
- 9.2. PERCORSO 2: la linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera blu posizionata sul battello del CdR e la Boa 3.

10. TEMPO LIMITE

10.1. Il tempo limite per tutte le imbarcazioni sarà di 2 ore. L'arrivo di un'imbarcazione entro il tempo limite non rimette in gara le imbarcazioni che arriveranno oltre il tempo limite, a modifica della regola 35 RRS. Le imbarcazioni che non riescono ad arrivare entro tale termine saranno classificate “Non è arrivata - DNF” senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 e A5 RRS.

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

11.1. Cancellare la prima e la seconda frase della Regola 44.1 e sostituire con: una barca può eseguire una penalità di un giro, immediatamente dopo l'incidente, consistente in una virata e in una abbattuta, quando un concorrente in regata ritiene di aver infranto una Regola della parte 2, la Regola 31, la Regola 42 RRS. Comunque, se una barca ritiene di aver infranto una Regola della parte 2 all'interno della zona di una boa da girare o della boa di arrivo, la penalità da eseguire, immediatamente dopo l'incidente, è di due giri (consistente in due virate e due abbattute).

12. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 12.1. Le proteste e le richieste di riparazione devono essere presentate on-line sul sito Racing Rules of Sailing https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=4870 accessibile inquadrando il seguente QR-code:



Modulo di protesta

- 12.2. In caso di comprovata impossibilità di accesso all'albo ufficiale, potranno essere presentate presso la segreteria di regata della Lega Navale Italiana sezione di Pozzuoli a mezzo e-mail (segreteria@lnipozzuoli.it). I moduli di protesta sono disponibili nei documenti all'albo ufficiale dei comunicati ovvero scaricabili dal sito web della FIV https://www.federvela.it/images/fiv/modulo_protesta_ita_agg_14-9-17.pdf.
- 12.3. La tassa di protesta è di € 50,00. In caso di proteste di stazza la tassa sarà di euro 200,00.
- 12.4. Il responsabile dell'imbarcazione protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, subito dopo il suo arrivo o subito dopo il suo ritiro, l'intenzione di presentare la protesta e chi intende protestare.
- 12.5. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è alle ore 20:00 di domenica 26 febbraio 2023.
- 12.6. Comunicati, per informare i concorrenti delle udienze, saranno pubblicati all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 12.00 di lunedì 27 febbraio 2023.
- 12.7. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la Lega Navale Italiana Sezione di Pozzuoli, il martedì 28 febbraio 2023 alle ore 19:00.

13. NORME DI SICUREZZA

- 13.1. [DP] Il ritiro dalla regata dovrà essere tempestivamente comunicato al Comitato di Regata a mezzo radio o telefono accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta. La regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto).

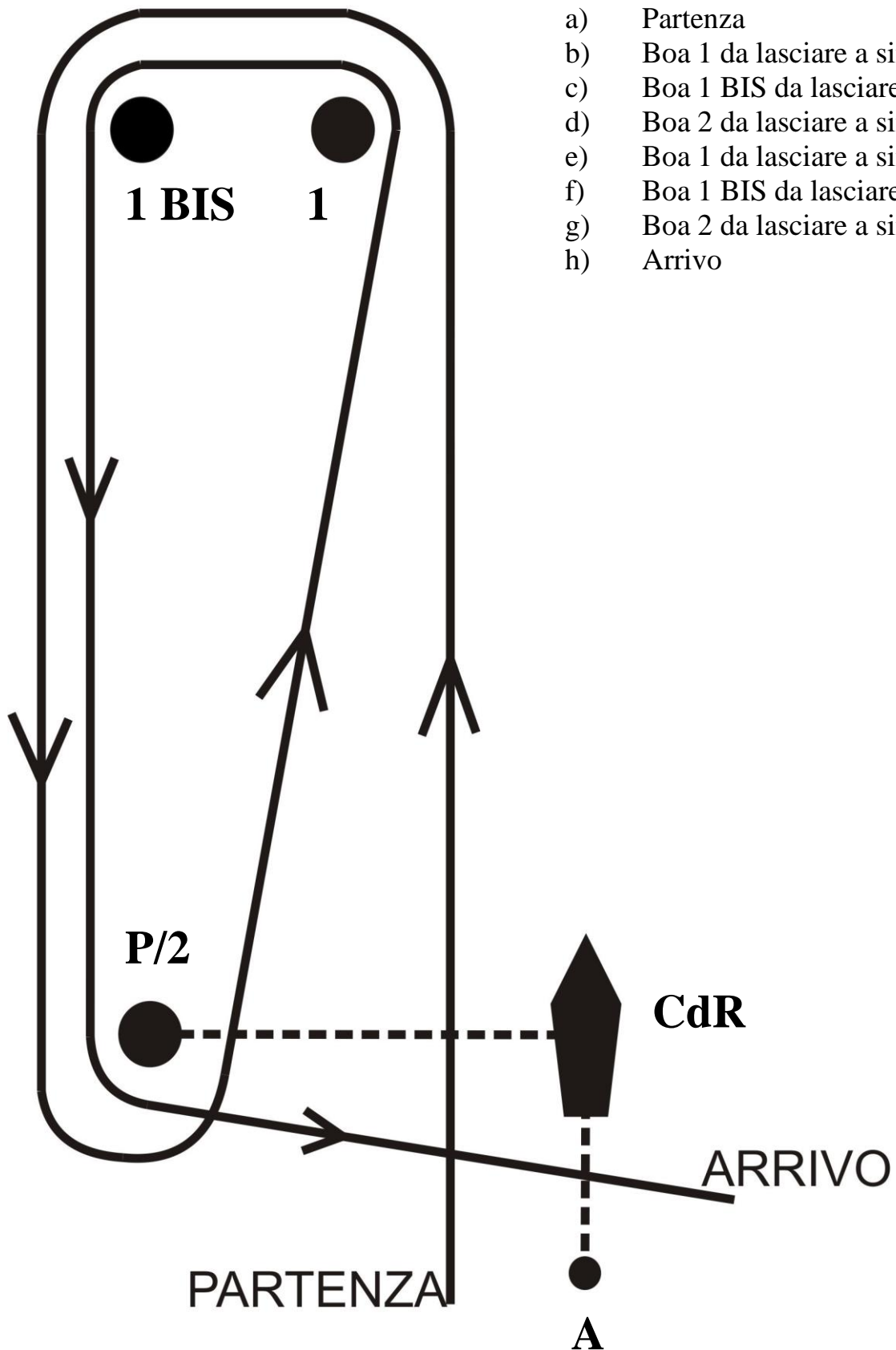
14. COMITATO DI REGATA

- 14.1. Comitato Unico:
Presidente: Massimiliano Suter
1° Membro: Roberto Di Miero
CdR: Lory Marchese
CdR: Vincenzo Di Bonito

Il Comitato Organizzatore, Il Comitato di Regata



PERCORSO 1



PERCORSO 2

