Classe Nacra-9er

Regata Nazionale 49er - 49erFX

CC Napoli ***RYCC Savoia***

Napoli, 17-19 marzo 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

AO	Comitato Organizzatore	**AUC**	Albo Ufficiale dei Comunicati
CdP	Comitato delle Proteste	**CdR**	Comitato di Regata
CIS	Codice Internazionale dei Segnali	**CT**	Comitato Tecnico
BdR	Bando di Regata	**IdR**	Istruzioni di Regata
RRS	Regole di Regata 2021-2024 di WS	**SR**	Segreteria Regate
WS	World Sailing		

[DP]	Regole per le quali la penalità può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere inferiore alla squalifica
[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta di barca contro barca. Il Comitato delle Proteste può rifiutarsi di tenere un'udienza quando una barca presenta una protesta basata su una di queste regole. (questo cambia la RRS 60.1(a) e RRS 63.1
[SP]	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS 63.1 e A5).

1 [DP] [NP] [SP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

1.1 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali.

1.2 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

1.3 Un'imbarcazione che si ritira dalla regata, deve informare il CdR alla prima ragionevole occasione. Inoltre, dovrà compilare il modulo di ritiro, disponibile cliccando il simbolo "+" sull'Albo Ufficiale.

1.4 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità al punto 1.3 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima del tempo limite per le proteste.

1.5 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

1.6 Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla base nautica e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente l'AO telefonicamente ai seguenti numeri: 393 9783713 Francesco Torre; 347 1247110 Andrea Sorrenti

1.7 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato tratto in salvo.

1.8 Quando il CdR espone la bandiera V con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 74 corrispondente all'area di regata ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso

1 PERCORSI

1.1 L' Allegato 1 a queste IdR indica il percorso che verrà utilizzato, l'ordine secondo il quale le boe dovranno essere passate ed il lato dal quale ogni boa dovrà essere lasciata.

1.2 Qualora il CdR decidesse di utilizzare il percorso con tre giri anziché con due giri, come descritto nell' Allegato 1, verrà esposto sul battello del CdR, non più tardi del Segnale di Avviso, il pennello numerico 3 del CIS. In questo caso il percorso sarà il seguente: P-1-D-(2a-2b)-1-D-(2a-2b)-1-D-CD-A
1.3 Non più tardi del Segnale di Avviso il CdR esporrà sul proprio battello i gradi bussola della rotta per raggiungere la boa 1. La mancata esposizione non costituirà oggetto di richiesta di riparazione.
1.4 Il cancello 2a-2b potrà essere sostituito da una sola boa. La singola boa superstite dovrà essere lasciata a sinistra.
1.5 Non sono previste riduzioni di percorso. Questo modifica la RRS 32.

2 BOE
2.1 Le boe di percorso 1-D-2a-2b sono cilindriche gialle.
2.2 La boa CS è un'asta con bandiera arancione.
2.3 La boa di arrivo A è uno stick gonfiabile di colore arancione.
2.2 La boa di cambio di percorso è cilindrica rossa
2.3 Le boe posso avere gli adesivi degli sponsor.

3 BANDIERA DI CLASSE
3.1 La bandiera di classe dei 49er sarà la bandiera di classe
3.2 La bandiera di classe dei 49erFX sarà la bandiera di classe

4 PARTENZA
4.1 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26 con Segnale di Avviso la bandiera di classe come descritta nelle IDR 3.1 e 3.2 e con la seguente modifica: il Segnale Preparatorio potrà solamente essere la bandiera "U" o la bandiera nera.
4.2 La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione esposta sul battello del CdR posto all' estremità di destra della linea e la boa di partenza posta all' estremità di sinistra della linea. La boa di partenza può essere sostituita da una barca contro starter che espone un'asta con bandiera arancione.
4.3 Le prove non partiranno a meno che la forza del vento su tutto il percorso superi i 4 nodi. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a).
4.4 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà segnata come DNS (Non partito) senza udienza. Questo cambia RRS A5.1 e A5.2.
4.5. Per avvisare le barche che una regata inizierà presto, la bandiera arancione che identifica la linea di partenza sarà esposta con un suono sul battello del CdR almeno cinque minuti prima dell'esposizione del Segnale di Avviso.
4.6 Una boa può essere posizionata subito a poppa della barca del CdR e/o ormeggiata sulla catena o cima di ormeggio di detto battello. Le barche non dovranno mai passare tra queste boe ed il battello del CdR. Queste boe devono essere considerate parte integrante del battello del CdR.

5 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DI PERCORSO
5.1 In caso di cambio del successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale appena possibile. In caso di cambi di percorso la boa D di disimpegno non sarà riposizionata. In caso di ulteriore cambio di percorso verrà utilizzata nuovamente la boa originale.

6 ARRIVO
La linea di arrivo sarà la congiungente tra una asta che espone una bandiera blu posizionata sul battello del CdR da lasciare a sinistra e la boa di arrivo A posta sottovento a poppavia del battello CdR.

7 TEMPI LIMITE E TARGET TIME
7.1 La tabella mostra I tempi obiettivo per una prova

Tempi	Minuti
Tempo limite della boa 1	10
Target time per il primo arrivato	30
Finestra di arrivo	15
Tempo limite	45

7.2 Se nessuna barca ha passato la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà annullata. Il mancato rispetto del target time non sarà motivo di riparazione. Ciò modifica RRS 62.1 (a).
7.3 Le barche che non arrivano entro 15 minuti dopo che la prima barca è arrivata e compiuto il percorso, saranno classificate DNF senza udienza. Questo cambia RRS 35, A5.1, A5.2.
7.4 Al fine della valutazione dei tempi limite sia sulla prima bolina che per il completamento del percorso saranno considerate le sole barche che non abbiano infranto la RRS 30 e la definizione di partenza. Questo modifica la RRS 35.

8 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE

8.1 Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di regata.

8.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato Tecnico o in sua assenza del Comitato di Regata.

8.3 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico alla fine della giornata di regata, entro il termine ultimo per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del Comitato Tecnico in forma retroattiva.

8.4 Una violazione di una regola di classe sarà soggetta a una penalità standard che consiste nella aggiunta di cinque punti al punteggio della serie della barca senza udienza. Questo cambia RRS 63.1 e A5.

9 BARCHE UFFICIALI

9.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello partenze CdR	Guidone del Club
Assistenza medica	Bandiera Bianca con crocerossa
Battello arrivi CdR	Bandiera Blu
Giuria	Bandiera Gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione e mezzi del Personale di Supporto	Bandiera Bianca con lettera "S"

9.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali o elicotteri/droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

10 [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI[DP] [NP]

10.1 L'Addendum A del Bando di Regata (REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO) si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto

11. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

11.1 La barca che intende presentare protesta dovrà informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata. Tale comunicazione dovrà essere fatta immediatamente dopo l'arrivo al personale del CdR a dritta della Barca Comitato posta all' estremità di sinistra della linea di arrivo. Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal CdR. Questo modifica la RRS 61.

11.2 Le proteste e le richieste di riparazione o riapertura devono essere compilate online cliccando il simbolo "+" sull'albo online al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5319/event?name=regata-nazionale-49er-e-49erfx.

11.3 Per ogni flotta, il tempo limite è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata entro la sua "finestra d'arrivo dal primo" nell'ultima prova del giorno, o dopo l'esposizione da parte del CdR dei segnali "Intelligenza su A" o "N su A", quale sia il più tardivo. Il tempo limite per le proteste è di 30 minuti dopo che i segnali "Intelligenza su A" o "N su A" sono esposti a terra.

11.4 Il calendario delle udienze sarà pubblicato non più tardi di 30 minuti dopo la scadenza del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni. Le udienze potranno essere schedulate per iniziare prima che termini il tempo limite per le proteste. Le udienze saranno discusse all'ora e nel luogo indicato nel calendario delle udienze disponibile sull'Albo ufficiale.

11.5 Sarà pubblicata la lista delle barche che sono state penalizzate secondo l'appendice P per aver infranto la RRS 42, o penalizzate per aver infranto una regola indicata come **[SP].**

12. REGOLE

12.1 Come da punto 1 del Bando di Regata

12.2 In aggiunta al punto 1 del Bando di Regata, si applicherà l'appendice T dell'RRS (Arbitrato) ed il Regolamento di Classe 49er e 49erFX in vigore.

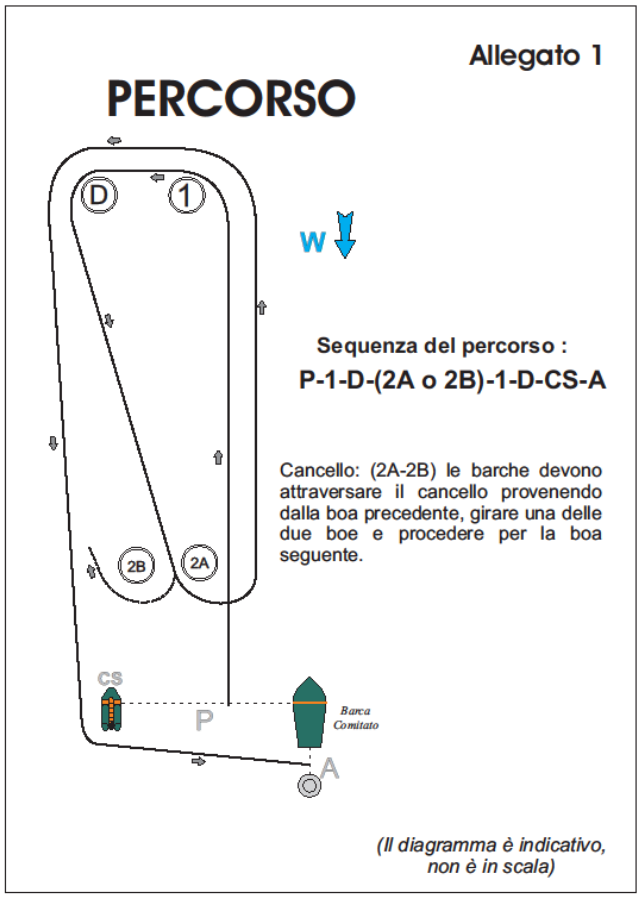
13 [DP] [NP] [SP] COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili per tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.

.

14 [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI
14.1 Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.
14.2 La bandiera “D” esposta a terra con un suono significa: “Il segnale di avviso verrà esposto non prima di 45 minuti da quando la bandiera D è stata esposta e comunque non prima dell’orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo”. Le barche non dovranno andare in acqua prima dell’esposizione di questo segnale. Ciò integra i segnali di regata.

15 USO DEI DRONI [DP] [NP]
L’uso dei droni privati da parte di Personale di Supporto e/o regatanti è proibito.

16. TRASH DISPOSAL
Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente recita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”. Le imbarcazioni di assistenza/appoggio potranno essere utilizzate per depositare gli eventuali rifiuti tra una prova e l’altra.

Allegato 1