

VERBALE

Protesta

Caso N.:
02

Evento: Italia Cup ILCA Ortona Prova numero: 3
Data dell'udienza: 26/03/2023 15:50

PARTI E TESTIMONI

Caso N.: 02: Laser - 218444 - Tommaso Landi

ILCA 6 - IT 215282 - Pierluigi Balzano

VALIDITÀ

Obiezioni alla composizione della giuria: No

Entro il tempo limite: Entro il tempo limite

Incidente identificato: Sì

Gridato 'protesto': È stato gridato protesta!

Bandiera rossa esposta: Non richiesta

Decisione: Richiesta valida

QUESTIONI PROCEDURALI

La barca ITA 215282 non si è presentata all'udienza, l'udienza è continuata ai sensi della RRS 63.3(b).

FATTI ACCERTATI

1. Prova n. 3, flotta gialla Ilca 6, vento 12 nodi onda 40 cm.
2. Al cancello di poppa sulla boa di sinistra ITA218444 girava la boa libera dalla prua di ITA 215282 rallentando.
3. ITA 215282 collideva in corrispondenza dello spigolo sinistro di poppa e della barra del timone di ITA 215282.
4. Danni sulla barra del timone di ITA 218444 spezzato a circa 20 cm dall'attacco dello stick.
5. ITA218444 si ritira.
6. Nessuno si autipenalizzava

Diagramma: Diagramma non accettato

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

Rules: RRS 12, 18.2a,14, 62.1.b,

1. ITA 215282 libera dalla poppa non si è tenuta discosta da ITA218444 libera dalla prua, ed ha infranto la RRS 12.
2. ITA 215282 non ha evitato il contatto quando era ragionevolmente possibile, ed ha infranto la RRS 14.
3. Non era ragionevolmente possibile per ITA218444, barca con diritto di rotta evitare il contatto con ITA 218552 quando era chiaro che ITA 215282 non stava tenendosi discosta. ITA218444 non ha infranto la RRS 14.
4. ITA218444, libera dalla poppa quando ITA 215282 ha raggiunto la zona, non ha dato a ITA 218552 spazio alla boa ed ha infranto la RRS 18.2(b)
5. La posizione di ITA218444 nella R3 è stato/a significativamente peggiorato/a, senza alcuna sua colpa, da danni materiali dovuti all'azione di ITA 218552 che stava infrangendo la RRS regola della Parte 2 e che è stata penalizzata.

DECISIONE

Data e ora: 2023/03/26 18:05 CEST

ITA 215282 DSQ nella prova 3

È concessa riparazione a ITA218444. Nella prova 3 a ITA218444 deve essere assegnato punteggio uguale alla media, arrotondata al decimo di punto (0,05 deve essere arrotondato in eccesso), dei suoi punti in tutte le prove disputate prima dell'ultimo giorno di regata, tranne la prova 3, ma non peggiore della sua posizione di arrivo nella prova.

COMITATO DELLE PROTESTE

Presieduto da: Fabio Palermi (ITA)

Membri del comitato: Massimo Stolfa (ITA), Armando Cattaneo (ITA), Andrea Moronato (ITA), Ermanno Sfischio (ITA)

