



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΜΕΛΟΣ: Ε.Ι.Ο.
ΛΙΜΑΝΙ ΛΑΥΡΙΟΥ Τ.Κ. 19500 ΛΑΥΡΙΟ ΤΗΛ. 22920 69500 ΤΗΛ./FAX: 22920 69500
www.naol.gr e-mail: info@naol.gr

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ ΑΓΩΝΑ

«ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ 2022»

09/10/2022

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναγράφονται στο **άρθρο 3 της Προκήρυξης του αγώνα** και τις παρούσες οδηγίες όπως αυτές τροποποιούν τους προαναφερθέντες κανονισμούς.

1.2. Για θέματα που αφορούν COVID – 19 ισχύει ότι περιγράφεται στην Προκήρυξη του αγώνα.

1.3 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ [Ν. ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ 2022] ΣΕ ΠΙΘΑΝΗ

ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΣΥΠΤΩΜΑΤΩΝ COVID-19.

Κατά τη διάρκεια του αγωνιστικού πλου εάν εμφανιστούν συμπτώματα COVID-19 (βήχας, πυρετός, δυσκολία στην αναπνοή) τότε ο κυβερνήτης πρέπει να επικοινωνήσει είτε με τον ΕΟΔΥ στο 1135 ή στο τηλ: κέντρο 2105212000 για εκτίμηση περιστατικού, είτε με το OLYMPIA RADIO μέσω VHF κανάλι 16 ή με individual call (OLYMPIA RADIO MMSI 002371000) για προσφορά υπηρεσίας MEDICO.

Σε περίπτωση θετικής εκτίμησης, το κρούσμα πρέπει να αυτοπεριοριστεί και να ληφθούν όλα τα απαιτούμενα μέτρα προστασίας (π.χ. μάσκα, γάντια) και το σκάφος υποχρεούται να εγκαταλείψει τον αγώνα και να επιστρέψει στον λιμένα ελλιμενισμού του, ακολουθώντας περαιτέρω οδηγίες του ΕΟΔΥ. Επιπρόσθετα οφείλει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνα στο τηλέφωνο 6974750031 ΣΟΦΙΚΙΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ και το ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ ΛΑΥΡΙΟΥ Τηλ.2292320300

2. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ –ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

Ισχύει ότι αναγράφεται στο άρθρο 5 της προκήρυξης του αγώνα.

3. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί στους συμμετέχοντες από την Επιτροπή Αγώνος.

4. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

4.1. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ

ΛΑΥΡΙΟ-Ν.ΑΡΧΗ-Ν.ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ -ΛΑΥΡΙΟ

Εκκίνηση: Κυριακή 09/10/2022 , ώρα 10:00 :00

Απόσταση: 18 NM

4.2 Στην διαδρομή ΛΑΥΡΙΟ –Ν.ΑΡΧΗ-Ν.ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ Η Ν.ΑΡΧΗ ΑΦΗΝΕΤΑΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ και στην επιστροφή ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ – Ν.ΑΡΧΗ-ΛΑΥΡΙΟ ΑΦΗΝΕΤΑΙ ΔΕΞΙΑ. (ΒΛ. ΤΟ ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ Γ.)

4.3 Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα εκκίνησης ανά κλάση καθώς επίσης να συντομεύσει την ιστιοδρομία σε περίπτωση μη ευνοϊκών καιρικών συνθηκών.

5. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ / ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ/ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Ισχύουν τα γραφόμενα στο άρθρο 8 της Προκήρυξης του αγώνα. Ο διαχωρισμός των κλάσεων/κατηγοριών των σκαφών φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών. Η Επιτροπή Αγώνα δύναται να συγχωνεύσει όλα τα σκάφη σε μια κατηγορία ονόματι «ORC» αν κρίνει ότι δεν συγκροτούνται επαρκώς κατηγορίες.

6. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

6.1. Δεν θα υπάρχουν σήματα κλάσεων επί των σκαφών

7. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

7.1. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ :

Η Γραμμή εκκίνησης της διαδρομής **ΛΑΥΡΙΟ-Ν.ΑΡΧΗ-Ν.ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ -ΛΑΥΡΙΟ** ορίζεται ως η νοητή ευθεία μεταξύ **ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ Σημαίας “RC”** επί του Βόρειου Λιμενοβραχίονα του Λιμένα **ΛΑΥΡΙΟΥ** και ποντισμένου σημαντήρα με κόκκινη σημαία στο άκρο της γραμμής εκκίνησης.

7.2 ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ :

Η γραμμή τερματισμού της διαδρομής **Ν.ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ –Ν.ΑΡΧΗ-ΛΑΥΡΙΟ** θα είναι η νοητή γραμμή που συνδέει **Κόκκινη Σημαία** σε πλωτό σημαντήρα και **Πορτοκαλί** σημαίας με την ένδειξη **RC** στο Βόρειο Λιμενοβραχίονα του Λιμένα **ΛΑΥΡΙΟΥ**

7.3 Το Σημείο στροφής M1 κυλινδρικός σημαντήρας χρώματος κίτρινο θα βρίσκεται ΝΟΤΙΑ της Ν.ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ. ΑΦΗΝΕΤΑΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ

8. ΣΗΜΑΤΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

8.1. Θα τηρηθούν οι διαδικασίες που περιγράφονται στον Κανόνα 26 των Διεθνών κανονισμών της

WORLD SAILING με το προειδοποιητικό σήμα να δίνεται **5 λεπτά** πριν την εκκίνηση

8.2. Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα.

Τυχόν αποτυχία ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

8.3. Ένα σκάφος μπορεί να εκκινήσει μέχρι και **10 λεπτά** μετά το σήμα εκκίνησης. Όσα σκάφη δεν εκκινήσουν εντός του προαναφερθέντος χρόνου θα βαθμολογούνται ως μη εκκινήσαντα (**DNS**).

8.4. Κάθε σκάφος που προτίθεται να εκκινήσει οφείλει να αναφέρει στην επιτροπή αγώνα τον αριθμό ιστίου του πριν το πρώτο προειδοποιητικό σήμα. Η επιτροπή αγώνα θα βαθμολογήσει **DNC** τα σκάφη που θα αποτύχουν να συμμορφωθούν με το παρόν άρθρο.

9. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ / ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

9.1 **Μερική** ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα **29.1 των R.R.S.** Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να εκπέμψει τον αριθμό ιστίου η το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε **OCS** στο **VHF**. Αποτυχία η καθυστέρηση αυτής της εκπομπής δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα **RRS 62.1 (a)**

9.2 **Γενική** ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα **29.2 των R.R.S.**

Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κατηγορίας θα αναβάλλεται αναλόγως

10. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Επί του ιστού στις εγκαταστάσεις του ΝΑΟΛ.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ : Ηχητικό και έπαρση του γράμματος «L» του ΔΚΣ. **11.**

11.ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

11.1.Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (GPH) κάθε σκάφους πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της διαδρομής. **GPH*2*NM**

11.2 Σε περίπτωση επιβράχυνσης τα χρονικά όρια παραμένουν ως έχουν

11.3 Κάθε σκάφος που αποτυχαίνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται σαν «Did Not Finish». Αυτό αλλάζει τον RRS **35** και **A4**

12. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να **μην** λειτουργούν με το **προπαρασκευαστικό σήμα (4λεπτο) της εκκινήσεως**. Είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνα να χαρακτηρίσει **DNS** σκάφος το οποίο δεν έχει σβήσει τη μηχανή του μετά το προπαρασκευαστικό σήμα.

13. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη και τις παρούσες Οδηγίες Πλου, πρέπει ο Κυβερνήτης του σκάφους να το δηλώσει ηλεκτρονικά προς την Επιτροπή Αγώνος στο Ειδικό Έντυπο που βρίσκεται στον Πίνακα Ανακοινώσεων, μέχρι 2 ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους του.

14. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

14.1. Για τα σκάφη κλάσης **PERFORMANCE** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **ToT ALL PURPOSE**

14.2. Για τα σκάφη κλάσης **SPORT, DH & NS** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **ToT ALL PURPOSE**

14.3. Για τον υπολογισμό των αποτελεσμάτων θα χρησιμοποιηθεί το πραγματικά διανυόμενο μήκος της διαδρομής με βάση τη μέτρηση της Επιτροπής Αγώνα, χωρίς αυτό να μπορεί να αποτελέσει λόγο αιτήματος αποκατάστασης

15.ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

15.1 Μετά το τέλος του Αγώνα θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα.

15.2 Τα προσωρινά αποτελέσματα, θα εμφανίζονται στον **site naol.gr (MENOY-ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ)**

15.3 Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

16. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

16.1. Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, όπως περιγράφεται στο προσάρτημα **A4 των R.R.S.** της **WORLD SAILING 2021-2024**.

16.2 Σε περίπτωση ισοβαθμίας αυτή θα επιλύεται όπως ορίζει το **Παράρτημα A7 των RRS**

16.3 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξάγεται ανεξάρτητα από την Γενική κατάταξη.

17. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΥΣΗ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ

17.1. Από την δύση μέχρι και την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά του κανονισμούς του **Μέρους 2 των RRS**

17.2. Στην διάρκεια αυτή της περιόδου τα σκάφη οφείλουν να φέρουν και να έχουν αναμμένους τους φανούς, που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά.

17.3. Τα σκάφη πρέπει να διαθέτουν και εφεδρικούς φανούς.

18.ΠΟΙΝΕΣ

18.1. Για παράβαση κανονισμών του Μέρους 2 των RRS (Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών θα ισχύει η ποινή 2 στροφών 360° κανόνας 44.1. των RRS.

18.2 Σκάφος που εκκίνησε πρόωρα (OCS) και δεν επανόρθωσε εντός δέκα (10) λεπτών από το σήμα της εκκίνησης θα λαμβάνει ποινή 20% στο διορθωμένο χρόνο και θα χάνει τουλάχιστον δύο (2) θέσεις.
Σε τροποποίηση του κανόνα 29.1 των RRS.

19.ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

19.1. Ενστάσεις θα γίνονται δεκτές μέχρι δύο ώρες μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους

19.2. Οι ενστάσεις πρέπει να συμπληρώνονται ηλεκτρονικά στο ΕΝΤΥΠΟ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ που βρίσκεται στο Site του ομίλου **naol.gr**.

19.3. Οι εμπλεκόμενοι θα ενημερωθούν για την ώρα και τον τρόπο εκδίκασης

20.ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιονδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνος στα τηλέφωνα **2292069500 στο κανάλι του VHF 06 ή στο τηλ 6974750031**.

21.ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ

Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται με ένα ηχητικό σήμα. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν να αναφέρουν τον αριθμό ιστίου και το όνομά τους στο κανάλι του **VHF 06** στην επιτροπή αγώνα. Είναι στη διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής να χαρακτηρίσει ως **DNF** σκάφος το οποίο δεν ανέφερε τα διακριτικά του κατά τον τερματισμό του. Είναι ευθύνη του κυβερνήτη κάθε σκάφους να επαληθεύσει ότι το σκάφος του τερμάτισε την ιστιοδρομία.

22. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ

Τα γραφεία του Ναυτικού Ομίλου Λαυρεωτικής στην ακόλουθη διεύθυνση: **Ν.Α.Ο.ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ**
Ακτή Παπανδρέου Λιμάνι Λαυρίου

23. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Όλες οι ανακοινώσεις θα αναρτώνται στο [site : naol.gr](http://site:naol.gr) (MENOY-ΑΓΩΝΕΣ 2022)

24. ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

24.1. Η Τεχνική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος ανά πάσα ώρα και στιγμή με βάση όσα ορίζονται στο άρθρο 7 των Ειδικών Διατάξεων Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο 2022

24.2 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS

25. ΕΥΘΥΝΗ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

25.1. Οι συμμετέχοντες αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Ούτε ο διοργανωτής Όμιλος ούτε οποιαδήποτε Επιτροπή που έχει σχέση με τους αγώνες φέρει καμία ευθύνη για ζημιές ή ατυχήματα στο υλικό ή στους μετέχοντες στην θάλασσα ή στην στεριά κατά την διάρκεια των αγώνων ή οποιαδήποτε άλλη ώρα.

25.2. Είναι αρμοδιότητα του Κυβερνήτη ή όποιου χειρίζεται το σκάφος να κρίνουν τον βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος, την αξιοπλοΐα του σκάφους του, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν εάν θα λάβουν μέρος ή όχι στο προγραμματισμένο αγώνα.

25.2 Θα εφαρμοστεί ο κανόνας 40 των RRS της WORLD SAILING καθ όλη την διάρκεια του αγώνα .

26. ΚΑΝΑΛΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ V.H.F.

Το κανάλι επικοινωνίας κατά την διάρκεια των αγώνων θα είναι το **06** του V.H.F.

27. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές της Γενικής Κατάταξης σε χρόνο και τόπο που θα ορίσει η Επιτροπή Αγώνα.

28. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΑΓΩΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ΣΟΦΙΚΙΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΜΕΛΗ :

**ΚΩΣΤΑΣ ΚΛΑΔΗΣ
ΑΝΝΙΚΑ ΠΟΛΑΝΗ
ΔΑΡΖΕΝΤΑΣ ΚΟΣΜΑΣ
ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ
ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΜΠΑΤΑΚΗΣ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΘΗΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΛΙΑΓΓΗΣ.
ΕΛΕΝΗ ΔΡΙΤΣΑ**

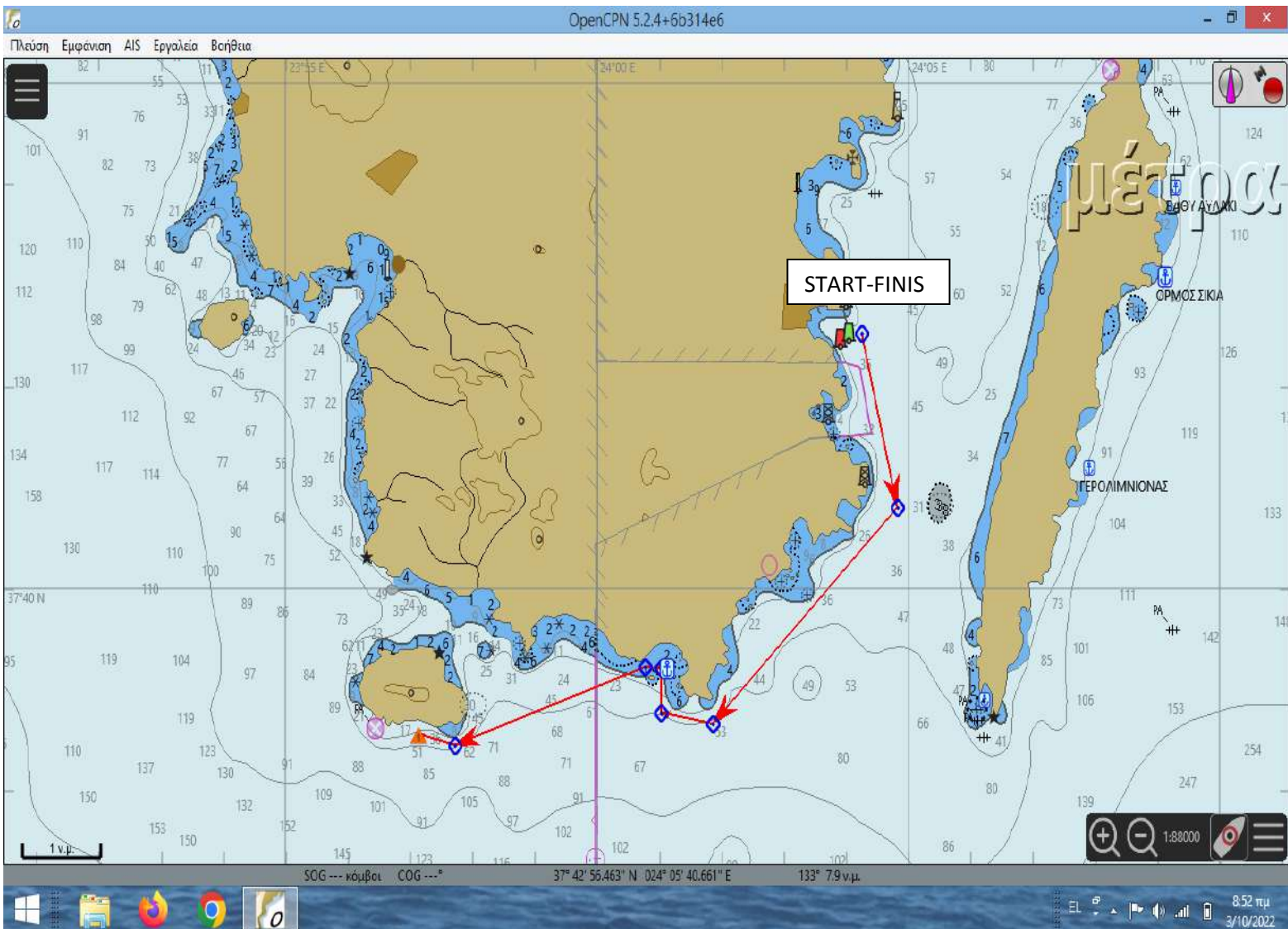
**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ: ΚΑΚΙΤΣΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ
ΜΠΑΤΑΚΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ
ΔΑΜΑΣΚΗΝΟΥ ΠΟΠΗ**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ: ΜΠΑΤΑΚΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ
ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ**

A.

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΓΩΝΑ

ΑΠΟΣΤΑΣΗ 18 ΝΜ



B.

ΣΗΜΑΝΤΗΡΑΣ ΚΥΛΙΝΔΡΙΚΟΣ ΚΙΤΡΙΝΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ

ΑΦΗΝΕΤΑΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ.



Γ.

Ν.ΑΡΧΗ

