



Federazione Italiana Vela

CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI  
IN SINGOLO  
Salerno, 1-4 Settembre 2022  
ISTRUZIONI DI REGATA



## CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI CLASSI IN SINGOLO

OPTIMIST – ILCA6 M/F – ILCA4 M/F - TECHNO 293 U13, U15  
IQFOIL M/F U17 –U19

# ISTRUZIONI DI REGATA

1 - 4 Settembre 2022 SALERNO

## PARTE I

Norme comuni a tutte le Classi in Regata

N.B. Nel testo il termine "barca" comprende la definizione di "tavola" (vedi preambolo appendice B).

### COMITATO ORGANIZZATORE

**AFFILIATI: Circolo Canottieri Irno – Lega Navale Italiana sez. di Salerno  
Club Velico Salernitano - Azimut**

Tel.: 3792302554

Email: [info@giovanilisalerno2022.it](mailto:info@giovanilisalerno2022.it)

WEB: <http://www.giovanilisalerno2022.it>

Main Sponsor



Official Supplier FIV



Per barche, auto e i carrelli si dovranno seguire le indicazioni pubblicate sul sito internet della manifestazione: [www.giovanilisalerno2022.it](http://www.giovanilisalerno2022.it)

## 1. REGOLE

Come da Bando

## 2. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1 Le barche/tavole che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 2.2 Una barca o tavola che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 2.3 Le barche o tavole che si ritirano dalle prove devono compilare un modulo on-line di dichiarazione di ritiro disponibile sulla piattaforma [racingrulesofsailing](https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=4451) al seguente link: [https://www.racingrulesofsailing.org/penalty\\_reports/new?event\\_id=4451](https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=4451) registrandolo prima dello scadere del tempo limite per le proteste; la compilazione non è necessaria in caso di ritiro a seguito di una seconda o successiva penalità assegnata dai giudici della RRS 42.
- 2.4 Ai sensi della RRS 37, quando il CdR espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF corrispondente all'area di regata ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso
  - CAMPO A lettera "A" CH 69
  - CAMPO B lettera "B" CH 71
  - CAMPO C lettera "C" CH 73
  - CAMPO D lettera "D" CH 75
- 2.5 Le barche che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente l'AO/SR telefonicamente ai seguenti numeri: 089-225739 089-224096 089-254125.
- 2.6 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono comportarsi come di seguito indicato.



**Figura 1**

**Richiedo assistenza:**

Agitare il braccio con mano aperta sopra la testa.



**Figura 2**

**Non richiedo assistenza, sono ok**

Mettere la mano sopra la testa come mostrato in Figura2

Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

### 3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle regate dovrà essere pubblicata entro le ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto e ogni altra modifica alle IdR dovrà essere esposta entro le ore 09.00 del giorno in cui avrà effetto.
- 3.2 Qualsiasi riassegnazione di classi o flotte alle aree di regata dovrà essere pubblicata prima delle ore 20,00 del giorno del giorno precedente a cui avrà effetto. Se il segnale "Intelligenza" è esposto a terra, il limite per la riassegnazione sarà di 45 minuti prima che l'Intelligenza per quella classe o flotta venga ammainata.
- 3.3 Qualora un qualsiasi addendum alle IdR sia modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere pubblicata nell'AUC come parte di queste IdR.
- 3.4 Ogni modifica delle IdR dovrà obbligatoriamente essere approvata preventivamente dal PRO.

### 4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 4.1 I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato nei pressi della spiaggia di Santa Teresa per le classi IQ Foil, Tecno293 e Optimist e nel Porto Masuccio Salernitano per la classe ILCA, ogni area di regata, avrà il suo albero segnali e il suo identificativo ufficiale così suddiviso:
  - **CAMPO A** lettera "A" in campo bianco
  - **CAMPO B** lettera "B" in campo bianco
  - **CAMPO C** lettera "C" in campo bianco
  - **CAMPO D** lettera "D" in campo bianco
- 4.2 [NP] [DP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non è esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.
- 4.3 I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati all'AUC on-line disponibile al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4451/event?name=campionati-italiani-giovanili-classi-in-singolo> e comodamente fruibile da dispositivo mobile utilizzando il seguente QR code



### Albo On-line dei Comunicati

### 5. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 5.1 I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR).
- 5.2 I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'AO con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

### 6. FORMATO DELLE REGATE

Vedi Scheda relativa alle Classi.

## 7. PROGRAMMA DELLE REGATE

Come da punto 8 del BdR

## 8. AREA DI REGATA

8.1 Le aree di regata sono indicate nell'Addendum 4 di queste IdR. La collocazione delle varie Classi nelle aree di regata è indicativo e soggetto a cambiamenti

AREA	A	B	C	D
Classe	OPTIMIST	ILCA6 - ILCA4	TECNO293	IQFOIL

## 9. PERCORSI

I diagrammi dei percorsi, la designazione delle Classi, gli angoli approssimati fra i differenti lati del percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata sono descritti sono indicati nell'Addendum "1" di queste IR.

## 10. BOE

AREE DI REGATA	BOE DI PERCORSO	BOE DI PERCORSO	BOA DI PARTENZA	BOE D'ARRIVO
A	1, 3p,3s gialle	Boa2 bianca	Boa Gialla	Battello
B	1.2.3s/3p,4s,4p,5 arancioni		Boa Gialla	Battello
C	1,2,3p.3s.4p,4s Fuxia		Boa Gialla	Boetta (siluro)giallo
D	1,2,3,4 rosse		Boa gialla	Boetta (siluro)giallo

10.1 Le boe di partenza potranno essere sostituite da un battello CDR

10.2 Le boe di cancello potranno essere sostituite da un'unica boa da lasciare a sinistra.

10.3 Se ad un cancello, una boa dello stesso sarà mancante e non sarà sostituita come descritto nella RRS 34, la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra (modifica la RRS 28).

10.4 Le boe dell'area A e B, con esclusione della boa 5 degli ILCA, saranno elettroniche

10.5 Per i percorsi IQFOIL Sprint Slalom e Marathon i colori e forma boe saranno decisi al momento con un comunicato

## 11. LINEA DI PARTENZA E PROCEDURE

11.1 La linea di partenza sarà fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR sul lato destro della linea e, in alternativa:

(a) il lato del percorso di una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure

(b) un'asta con bandiera arancione sul battello contro-starter posto sul lato sinistro della linea.

11.2 **[DP][NP]** Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa boa deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello CdR.

11.3 **[DP][NP]** Quando è in corso una sequenza di segnali di partenza, le barche/tavole il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 100 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.

- 11.4 Per la sola classe Optimist il punto 11.3 è da intendersi modificato come indicato nell'Addendum 1 – Percorsi classe Optimist.
- 11.5 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.
- 11.6 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Sarà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.
- 11.7 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS, a modifica delle RRS 35, A4 e A5.  
Per IQFOIL 3minuti e 1 minuto nel caso di sprint slalom
- 11.8 Per tutte le Classi il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi.

## 12. PARTENZA

12.1 Le prove partiranno in accordo con quanto stabilito dalla RRS 26 così modificata:

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi
Avviso	Classe o identificativo Batteria	1	5 min.
Preparatorio	"I"(*); "U"; Nera	1	4 min.
Ultimo Minuto	Ammainata "I"; "U" o Nera	1	1 min.
Partenza	Ammainata Classe	1	00

La lettera "I" sarà utilizzata solo per la Classe Techno 293 e IQFOIL

Per IQFOIL i tempi procedura saranno 3,2,1,0

## 13. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 13.1 Non si effettueranno cambi di percorso, a modifica della RRS 33.
- 13.2 I percorsi potranno essere ridotti, ma non prima che sia compiuto il terzo lato, a modifica della RRS 32.

## 14. ARRIVO

- 14.1 La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera BLU posta sul battello Arrivi e:
- il lato del percorso di una boa gonfiabile di fine percorso posta nelle vicinanze, oppure
  - un'asta con bandiera BLU esposta su un battello del CdR posto nelle vicinanze.
- 14.2 [DP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia iniziata una procedura di partenza.

## 15. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

15.1 Il tempo limite e il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

Classe	Tempo Limite Percorso(min.)	Tempo Limite Boa 1 (min.)	Finestra d'Arrivo (min.)	Tempo Target (min.)
OPTIMIST	90	30	20	50
ILCA	70	20	20	45/50
Techno 293	40	10	15	30
Techno 293	40	10	15	30
IQFOIL Course Race	25		10	15

<b>IQFOIL Sprint Slalom</b>	<b>6</b>		<b>2</b>	<b>3/4</b>
<b>IQFOIL Marathon</b>	<b>100</b>		<b>30</b>	<b>60</b>

- 15.2 Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg. 60.1(b).
- 15.3 Se nessuna barca/tavola/, dopo essere partita, avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, oppure sarà arrivata entro il tempo limite per il percorso, la prova sarà annullata.
- 15.4 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella “Finestra d’arrivo” dopo che la prima barca è partita, ha compiuto il percorso ed è arrivata, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

## 16. PENALITA’ E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

- 16.1 L’Appendice P sarà applicata integralmente per gli Optimist
- 16.2 Per la sola Classe ILCA sarà applicata con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata dopo che è arrivata, la barca può eseguire la penalità e ri-tagliare la linea o accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica la RRS 63.1).

## 17. PROTESTE, PENALITA’ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 17.1 Le richieste di udienza (proteste, richieste di riparazione, richieste di riapertura) dovranno essere inviate esclusivamente tramite il modulo on-line accessibile al seguente link: [https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event\\_id=4451](https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=4451) oppure selezionando dalla pagina principale dell’AUC il simbolo “+” seguito da “Richiesta di Udienza”; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull’AUC e sarà cura del concorrente accertarsi che la richiesta è stata registrata controllando il calendario delle udienze al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/4451/event>. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l’autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email. Ciò modifica le RRS 61.2, RRS 62.2 e RRS 66.
- 17.2 Per ogni flotta il tempo limite per la presentazione delle proteste e delle richieste di riparazione per incidenti nell’area di regata è di 60 minuti dopo l’arrivo dell’ultima barca nell’ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo. Ciò modifica la RRS 62.2.
- 17.3 Il calendario delle udienze sarà pubblicato possibilmente entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze si terranno nella sala proteste ubicata presso il Teatro Pasolini possibilmente al tempo programmato.
- 17.4 Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 17.5 Avvisi di proteste da parte del CdR, CdP o CT saranno pubblicati all’AUC per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).
- 17.6 Sarà pubblicato l’elenco delle barche penalizzate in accordo con l’Appendice P per infrazioni della RRS 42.
- 17.7[NP] [DP] Qualsiasi barca che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirata per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerata come ritirata (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo on-line disponibile al seguente link: [https://www.racingrulesofsailing.org/penalty\\_reports/new?event\\_id=4451](https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=4451) oppure selezionando dalla pagina principale dell’AUC il simbolo “+” seguito da “Dichiarazione di



- penalità". In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
- 17.8 Le penalità per infrazione delle IdR segnate **[DP]** sono a discrezione del CdP. Ai sensi della RRS 64.6, una barca può accettare una penalità discrezionale prima prima dello scadere del tempo limite delle proteste compilando il medesimo link di cui sopra alla IdR 17.7.
- 17.9 Per tutte le classi, nell'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riparazione basata su una decisione della CdP dovrà essere consegnata non oltre 15 minuti dal momento dell'esposizione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.
- 17.10 Per le **Classi ILCA**, ove la regata sia corsa in batterie, nell'ultimo giorno delle serie di qualificazione, o nell'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere inviata non oltre 30 minuti dal momento della pubblicazione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.
- 17.11 Analogamente, nell'ultimo giorno delle serie di qualificazione una richiesta di riapertura di un'udienza dovrà essere inviata non oltre 30 minuti dopo che le parti sono state informate della decisione. Questo modifica la RRS 66.2.
- 17.12 Per tutte le classi, nell'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non oltre 15 minuti dal momento dell'esposizione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.

## 18. PUNTEGGIO

- 18.1 Sarà applicato il punteggio minimo in tutte le prove.
- 18.2 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2 e terrà conto di tutte le prove effettuate e i punteggi saranno basati su:
- Il numero di barche assegnate per competere nella serie di regate come flotta singola,
  - Il numero di barche assegnate alla flotta più numerosa se la Classe sarà suddivisa in batterie.
- 18.3 Per tutte le Classi i Titoli saranno assegnati se saranno portate a termine un minimo di 4 prove.
- 18.4 Nel caso di regate a batterie, tutte le batterie dovranno basare il punteggio sullo stesso numero di prove valide. Se alcune batterie avranno effettuato un numero superiore di prove valide, rispetto ad altre batterie, i punteggi delle prove più recenti saranno esclusi in modo tale che tutte le barche abbiano lo stesso numero di prove valide.
- 18.5 L'abbreviazione nel punteggio per una penalità discrezionale imposta dal CdP in base alle IdR sarà DPI.
- 18.6 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate (per IQFOIL vedi Addendum1).
- 18.7 Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi di tutte le prove effettuate scartando il risultato peggiore (per IQFOIL vedi Addendum1).
- 18.8 Le parità saranno risolte in accordo con la RRS A8 anche per le Classi Techno293 e IQFOIL. Questo cancella la RRS B8 dell'Appendice B per la classe Techno 293.
- 18.9 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova pubblicato all'AUC, una barca può compilare OnLine, un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile al seguente link: [https://www.racingrulesofsailing.org/scoring\\_inquiries/new?event\\_id=4451](https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=4451) oppure selezionando dalla pagina dell'AUC il simbolo "+" seguito da "Inserimento in classifica".
- 18.10 I punteggi e le posizioni in classifica riguardanti le concorrenti femminili non saranno estrapolati da quelle maschili, ma solamente evidenziati pertanto i Titoli femminili saranno assegnati alle prime femmine della Classifica Generale.

## 19. [DP] [NP] BARCHE E ATTREZZATURE

- 19.1 Sarà effettuata la timbratura delle vele su tutte le imbarcazioni iscritte delle Classi Optimist all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 19.2 Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati.
- 19.3 Non vi saranno controlli preventivi di stazza, ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del PRO, della CT, dei rispettivi CdR, del CdP durante e/o dopo le regate

## 20. IMBARCAZIONI UFFICIALI

20.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

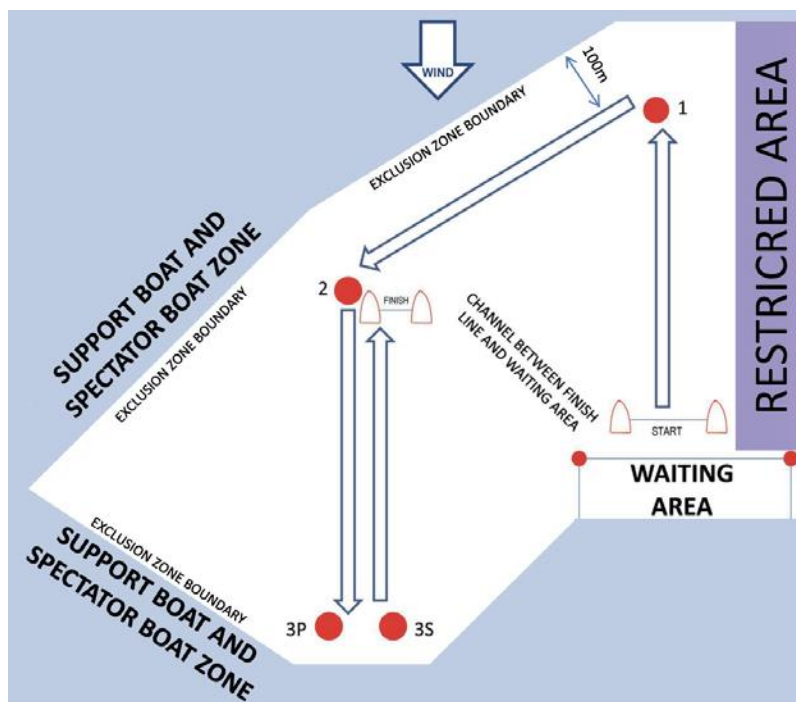
Battello partenze CdR	Bandiera fondo Bianco con lettere Nera che indica il Campo di regata
Assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello arrivi CR	Bandiera blu
Comitato delle proteste per controllo reg. 42	Bandiera gialla con "J" nera
Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera Bianca con lettera S
Mezzi delle persone di supporto	Contrassegno adesivo con numero di identificazione

- a) Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti. Questo modifica la RRS 60.1(b).



## ADDENDUM 1 PERCORSI A -CLASSE OPTIMIST

### Identificativo del Campo lettera "A" --- Canale VHF 69



Il diagramma riportato (indicativo e non in scala) mostra il percorso:

- sequenza del percorso: S - 1- 2 - cancello (3P-3S) - F

- le boe 1 e 2 devono essere lasciate a sinistra;

3 Mentre compiono il lato di poppa 2-(3P/3S) i concorrenti non dovranno attraversare la linea di arrivo, dovranno passare a sinistra o a destra della linea stessa. In questo caso la linea di arrivo è definita come "ostacolo continuo".

4 A parziale modifica della RRS 32: il percorso potrà essere ridotto ma solo al compimento del terzo lato. Un'azione intrapresa (o non intrapresa) dal CdR ai sensi di questa istruzione non potrà essere motivo di richiesta riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

\* La distanza tra le persone di supporto e tutte le barche in regata non dovrà mai essere inferiore a 100 mt.

#### A1 - SVOLGIMENTO E FORMATO DELLA REGATA.

1 La regata si svolgerà in quattro giornate nelle quali potranno essere disputate un massimo di 12 prove.

2 Il formato della Regata sarà come descritto nelle "Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022" - Scheda Classe Optimist.

3 Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di tre prove.

## AA 2 - AREA DI REGATA E PERCORSO

1 La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina pubblicata nell'Addendum 4 delle presenti SI.

## A 3 - BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

- 1 La partenza sarà data in accordo con la RRS 26 con il Segnale di Avviso esposto 5 minuti prima della partenza.
- 2 Il segnale di avviso sarà composto dalla bandiera corrispondente al colore distintivo della batteria chiamata a partire.
- 3 Il segnale di avviso della 2<sup>a</sup> batteria (della prova) sarà esposto appena possibile dopo la partenza valida della 1<sup>a</sup> batteria (della prova). Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR potrà invertire l'ordine di partenza.

## A 4 - DOTAZIONI DI SICUREZZA

- 1 Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle regole di classe, dal BdR o dalle IdR.
- 2 Le prime dieci imbarcazioni arrivate in ogni prova dovranno passare vicino alla barca del comitato d'ispezione degli equipaggiamenti, qualora presente, posta sul lato destro della linea. Non sono ammesse modifiche sulla barca prima dell'ispezione.

## A 5 - AREA DI RISPETTO

- 1 **[NP] [DP]** In aggiunta a quanto previsto "nell'ADDENDUM 3" le persone di supporto dovrà rimanere all'esterno delle aree indicate finché tutte le flotte in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un differimento o un annullamento.
- 2 Per osservare una prova, le barche delle persone di supporto possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della zona di esclusione, ossia circa 100 metri dall'area di regata (vedi cartina del percorso).
- 3 Le barche di supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima flotta, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale.
- 4 Le barche di supporto non devono assolutamente transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area d'ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi diagramma del percorso di queste IdR). Potranno essere posizionate due Boe sottovento alla linea di partenza per individuare la waiting area descritta nel disegno del percorso, in questo caso **le imbarcazioni delle persone di supporto e le imbarcazioni che non sono in partenza dovranno obbligatoriamente stare sottovento all'allineamento tra queste due boe.**

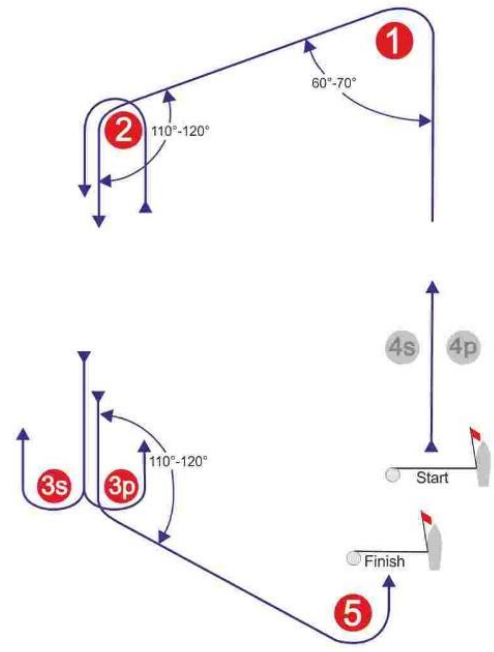
# ADDENDUM 1

## PERCORSI

### B - CLASSE ILCA

#### Identificativo del Campo lettera "B" --- Canale VHF 71

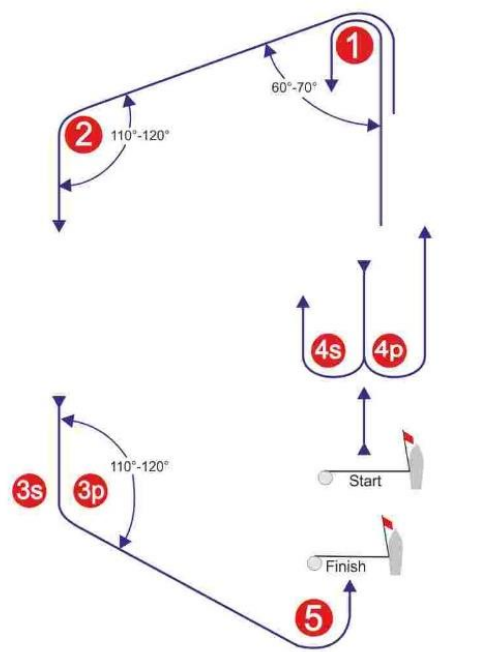
### LO



**Percorso: Trapezio Esterno**

Sigla	Sequenza del Percorso
LO 2	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - 5 - Finish

### LI



**Percorso: Trapezio Interno**

Sigla	Sequenza del Percorso
LI 2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - 5 - Finish

#### B 1 - SVOLGIMENTO

- 1 La regata si svolgerà in quattro giornate nelle quali potranno essere disputate un massimo di 12 prove
- 2 Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di 3 prove.

#### B 2 - FORMATO DELLE REGATE

- 1 Il formato della Regata sarà come descritto nelle "Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022" - Scheda Classe ILCA.
- 2 Nelle classi ILCA 6 e ILCA 4 i maschi e le femmine partiranno assieme.
- 3 Serie di finale (se suddivisi in batterie): una volta qualificatasi per la flotta "Gold", la posizione finale di una barca non potrà essere peggiore dell'ultima posizione della flotta Gold, indipendentemente dal punteggio finale raggiunto. Il numero di barche ammesse alla serie di finale sarà in funzione del punteggio

raggiunto alla fine della serie di qualificazione ed avrà un numero di barche pari al numero della batteria più numerosa.

Per la serie di finale, i concorrenti qualificati formeranno la flotta Gold e gli altri la flotta Silver, identificate rispettivamente: - per la flotta ILCA 4 dal colore Giallo (Gold) e colore Blu (silver); - per la Flotta Laser ILCA 6 dal colore Rosso (Gold) e colore Verde (silver).

4 Qualsiasi ricalcolo delle assegnazioni alla serie di finale dopo che le barche le siano state assegnate non modificherà le assegnazioni, con l'eccezione che un'eventuale concessione di riparazione intervenuta prima della prima regata della serie di finale, potrà promuovere una barca alla serie di finale.

5 Solo ai fini della Ranking List Nazionale saranno stilate classifiche separate per maschi e femmine sia nel caso di flotta unica che di regate a batterie.

### B 3 - PERCORSI

1 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente la direzione bussola della boa 1.

2 I diagrammi riportati (indicativi e non in scala) mostrano il percorso relativo alle due Classi che, anche se divise in batterie, sarà il seguente: CLASSE ILCA6 m/f - Percorso esterno (LO) CLASSE ILCA4 m/f - Percorso interno (LI)

3 Le boe di poppa (3) e (4) saranno costituite da un cancello (boe 3s e 3d, boe 4s e 4d).

4 A parziale modifica della RRS 32: per ciascuna classe il percorso potrà essere ridotto ma solo al compimento del terzo lato. Un'azione intrapresa (o non intrapresa) dal CdR ai sensi di questa istruzione non potrà essere motivo di richiesta riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

### B 4 - BANDIERE DI CLASSE E SEGNALI IDENTIFICATIVI

1 Le Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso in caso di regata di flotta sono:

- Flotta ILCA 6: Bandiera Laser di colore Verde
- Flotta ILCA 4: Bandiera Laser di Colore giallo

2 Le Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso in caso di regate a batterie sono:

- Flotta ILCA 6: Bandiera ROSSA o VERDE (vedi Addendum B)
- Flotta ILCA 4: Bandiera GIALLA o BLU (vedi Addendum B)

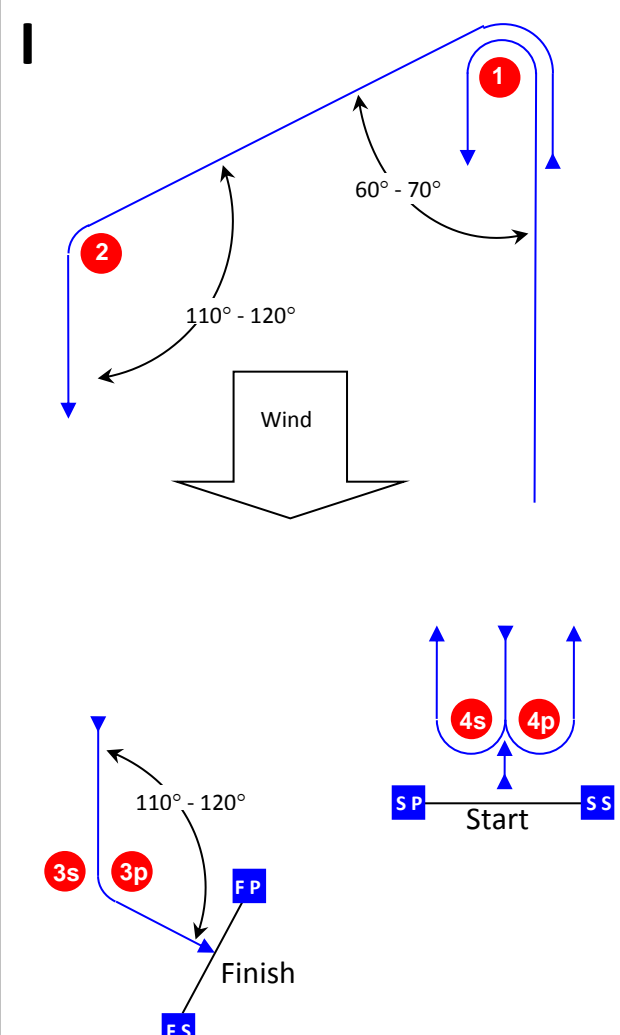
Qualora per una Classe si debbano correre regate a batterie, il segnale di avviso sarà la bandiera che identifica la batteria come definito nell'Addendum 2 punto BB 4 delle presenti IdR.

## ADDENDUM 1 PERCORSI

### C - CLASSE TECHNO 293

Identificativo del Campo lettera "C" --- Canale VHF 73

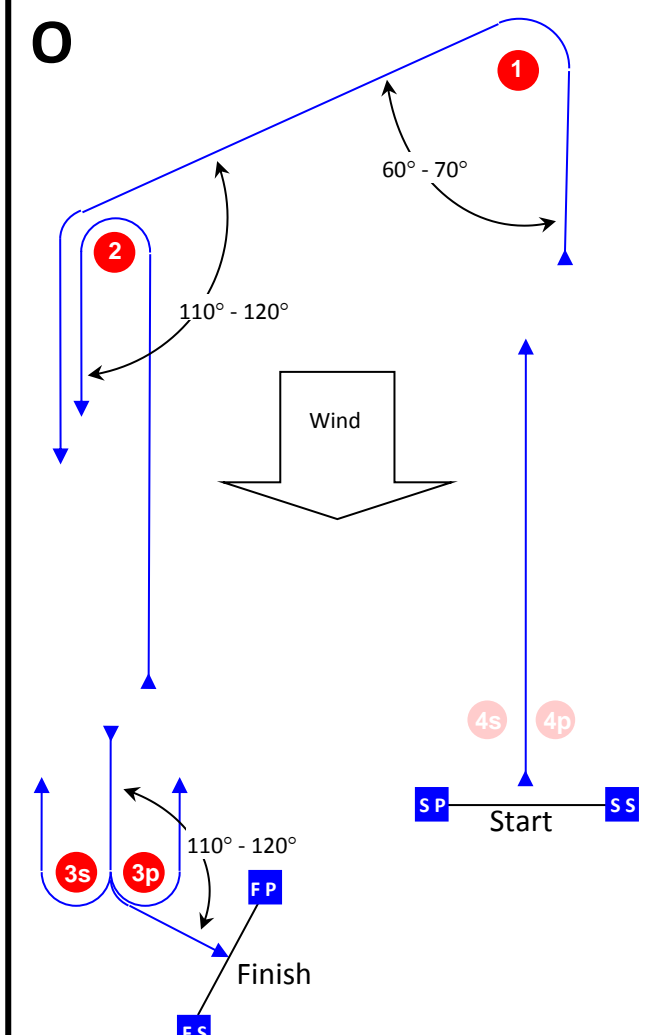
### I



**Percorso: Trapezio Interno**

Segnale	Sequenza del percorso
<b>I2</b>	Start – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Finish
<b>I3</b>	Start – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Finish

### O



**Percorso: Trapezio Esterno**

Segnale	Sequenza del percorso
<b>O1</b>	Start – 1 – 2 – 3s/3p – Finish
<b>O2</b>	Start – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Finish
<b>O3</b>	Start – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Finish

### C 1 - SVOLGIMENTO

- 1 La regata si svolgerà in quattro giornate nelle quali potranno essere disputate un massimo di 12 prove.
- 2 Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di 4 prove. Il formato della Regata sarà come descritto nelle "Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022" - Schede Classe Techno 293.

### C 2 - PERCORSI

- 1 Il percorso, oltre a quello previsto come sopra indicato, potrà essere modificato. Ogni eventuale modifica sarà pubblicata aall'AUC.

### C 3 - BANDIERE DI CLASSE E SEGNALI IDENTIFICATIVI

- 1 Le bandiere di Classe saranno:
  - Bandiera Gialla per Under 15 M
  - Bandiera Blu per gli Under 15 F
  - Bandiera Rossa per Under 13 M
  - Bandiera Bianca per Under 13 F

### C 5 PARTENZA

- 1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea e la Boa gialla posta all'estremità sinistra della linea.
- 2 Saranno date quattro partenze separate per U15M, U15F, U13M e U13F

Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR potrà invertire l'ordine di partenza.

- 3 Prima del Segnale di Avviso il CdR esporrà il Percorso da compiere; si invita a prestare particolare attenzione ai segnali esposti.
- 4 **[DP][NP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le Tavole il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza.

## ADDENDUM 1

Main Sponsor



Official Supplier FIV

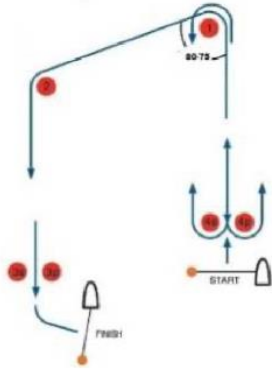




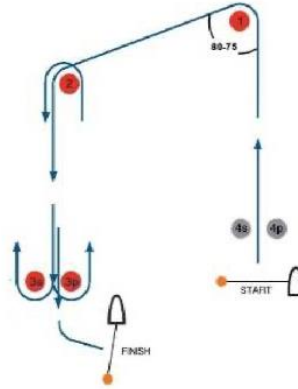
## D - CLASSE IQFOIL

### Identificativo del Campo lettera "D" --- Canale VHF 75

Course racing – Trapezoid course

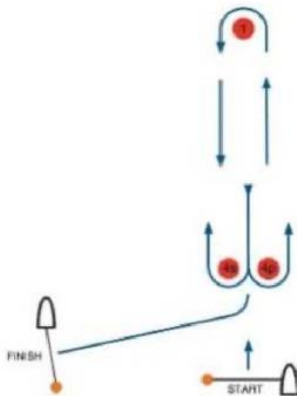


signal	mark rounding order
I2	Start-1-4P/4S-1-2-3P-Finish

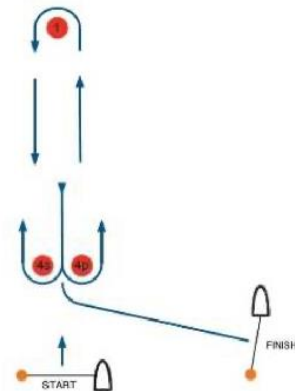


signal	mark rounding order
O2	Start-1-2-3P/3S-2-3P-Finish

Course racing - W/L course



signal	mark rounding order
LG2	Start-1-4P/4S-1-4S-Finish



signal	mark rounding order
LR2	Start-1-4P/4S-1-4P-Finish

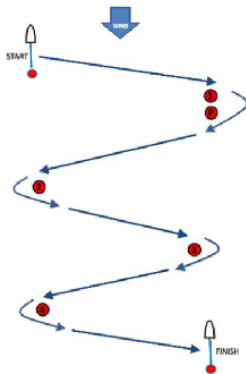
Main Sponsor



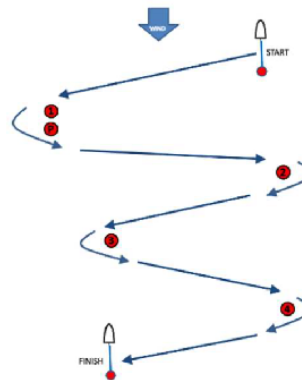
Official Supplier FIV



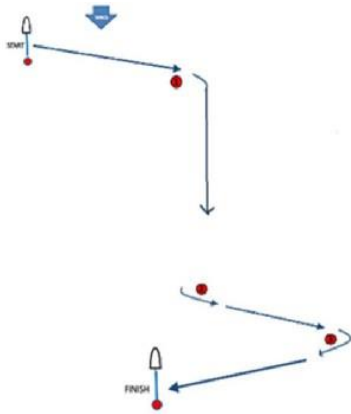
Sprint Slalom (MR2 courses)



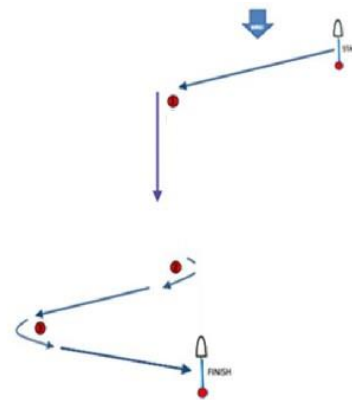
signal	mark rounding order
PS4	Start-1-P-2-3-4-Finish



signal	mark rounding order
SS4	Start-1-P-2-3-4-Finish



signal	mark rounding order
PD4	Start-1-P-2-3-Finish



signal	mark rounding order
SD4	Start-1-P-2-3-Finish

REGOLE

1. Il CdR potrà segnalare su quali mure le tavole devono navigare nei 10 secondi precedenti e nei 10 secondi successivi al segnale di partenza esponendo, prima o contemporaneamente al segnale di avviso, una bandiera verde per mure a dritta o una bandiera rossa per mure a sinistra.
2. Quando, al segnale di avviso, il percorso verso la prima boa è di circa novanta gradi al vento allora:
  - 2.1 quando al segnale di partenza il CdR identifica una tavola sul lato del percorso, può segnalare un richiamo generale sulla linea di partenza o un richiamo individuale sulla linea di arrivo.
  - 2.2 Se il CdR agisce ai sensi della RRS 2.1 e la tavola è stata identificata, questa sarà squalificata senza udienza, anche se la prova è fatta ripartire o è ripetuta. Se è segnalato un richiamo generale o se la prova è interrotta dopo il segnale di partenza, il CdR deve esporre il suo numero velico prima del successivo segnale di avviso per quella

prova e se la prova è fatta ripartire o è ridisputata, essa non deve prendervi parte (modifica RRS 63.1 e A5)

## D1 - SVOLGIMENTO

- 1 La regata si svolgerà in quattro giornate.
- 2 Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di 8 prove:
  - un massimo di 8 prove per il percorso Sprint Slalom;
  - un massimo di 6 prove per il percorso Course Race;
  - un massimo di 1 prova per il percorso Marathon.

Il formato della Regata sarà come descritto nelle "Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022" - Schede Classe IQFOIL.

## C 2 - PERCORSI

- 1 I percorsi sono sopra descritti.
- 2 Il CdR, almeno 30 minuti prima del segnale di avviso, esporrà a terra la scelta della disciplina da effettuare (Course Race, Slalom o Marathon), in acqua il segnale della disciplina scelta sarà esposto non più tardi del segnale di avviso. Non più tardi del segnale di avviso sarà esposto anche il tipo di percorso che sarà utilizzato tramite un pannello
- 3 Segnali scelta disciplina:

Course racing	Pannello numerico 1
Slalom	Pannello numerico 2
Marathon	Pannello numerico 3
- 4 Per le gare di Slalom Sprint il segnale con il numero dell'eventuale batteria sarà esposto non oltre il segnale di avviso
- 5 La scelta dei percorsi, sulla base delle condizioni del vento e delle previsioni meteo marine è a discrezione del CdR. Questo non sarà motivo di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1(a) e la RRS 60.1(b).

## C 4 - BANDIERE DI CLASSE E SEGNALI IDENTIFICATIVI

- 1 Le bandiere di Classe saranno:
    - Bandiera gialla per Under19 M/F
    - Bandiera blu per Under 17 M/F
  - 2 L'identificativo per le flotte sarà il seguente:
    - Under 19 M/F nastro giallo
    - Under 17 M/F nastro blu
- (i nastri dovranno essere applicati nella parte superiore dell'albero)

## C 5 PARTENZA

Per le gare di Marathon, al segnale di partenza un Coniglio (oggetto o imbarcazione che espone la bandiera della disciplina Maratona) procederà ad alta e costante velocità dal punto di partenza alla barca del CdR. La linea di partenza sarà tra il lato del percorso del segno di partenza e il lato del percorso dopo il punto più alto del Coniglio

- 2 Saranno date 2 partenze separate:
  - una per la categoria Under 19 M/F;
  - una per la categoria Under 17 M/F;Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR potrà invertire l'ordine di partenza.
- 3 [DP][NP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le Tavole il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno tenersi ad almeno 100 metri dall'area di partenza.

## C 6 FORMATO DELLE REGATE

1. L'evento consiste in una serie di prove che può includere una o tutte le discipline: Course racing, Sprint Slalom e Marathon.
2. L'obiettivo è quello di regatare in tutte e tre le discipline nel corso dell'evento in base alle condizioni e alle previsioni meteo a discrezione del CdR. La scelta del CdR non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1(b)
3. Per lo sprint slalom, quando la flotta è suddivisa in batterie, le tavole saranno assegnate a batterie di dimensioni e capacità il più possibili uniformi. Dopo ogni 3 prove le batterie saranno rielaborate sulla base dei punteggi delle serie completate.

## C 7 PUNTEGGI

1. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto dall'Appendice A RRS 2021/2024.
2. Il punteggio della serie sarà dato dalla somma dei punteggi delle singole prove escludendo i peggiori punteggi secondo lo schema seguente:

Numero delle prove disputate	scarti
1-2	0
3-7	1
8-12	2
13-17	3
18	4

3. I punteggi saranno assegnati come segue:
  - 3.1 Una prova di Course sarà considerata come gara in una serie.
  - 3.2 Un tabellone di sprint slalom sarà considerato come una gara in una serie.
4. Quando l'evento o flotta è divisa in batterie, il punteggio del tabellone è calcolato come segue:

Pos.finale	Punteggio	Pos.finale	Punteggio
1	1	11	21
2	3	12	23
3	5	13	25
4	7	14	27
5	9	15	29
6	11	16	31
7	13	17	33
8	15	18	35
9	17	19	37
10	19	20	39

- 5.1 Una prova di Marathon sarà considerata come due prove. Quando l'evento è diviso in flotte, la posizione finale in una tavola sarà divisa per il numero di flotte nell'evento e applicata a ciascuna di queste due prove
- 6 Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati pubblicati, un concorrente deve compilare on-line il modulo di reinserimento in classifica – vedi IdR 18.9.



Federazione Italiana Vela

CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI  
IN SINGOLO  
Salerno, 1-4 Settembre 2022  
ISTRUZIONI DI REGATA



- 7 Quando si regata in batterie la tavola che non è partita, non ha completato il percorso o è stata squalificata, riceve il punteggio pari a quello assegnato all'ultima tavola della batteria più numerosa più 2. Questo cambia la RRS A5.2

Main Sponsor



Official Supplier FIV



## ADDENDUM - 2

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

### BB 1 - SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie "A" (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).
- Il CR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all'uopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altra batteria.
- Le barche saranno ri-assegnate nelle Batterie dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, le Batterie verranno rifatte in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambe le Batterie. Se il primo giorno di regate a batterie viene corsa una sola prova per ogni colore, la riassegnazione verrà eseguita "random". Questo vale solo per il primo giorno di regata se si effettua una sola prova.

Per la Classe Optimist: Se al termine del 2°Giorno di regate, non si raggiungeranno le 5 prove non verrà fatta la divisione in GOLD e SILVER, e si proseguirà col sistema a batterie, fino al raggiungimento delle 5 prove necessarie per suddividere le flotte finali

### BB 2 - TEMPO MASSIMO

Vedi punto 15 SI

### BB 3 - SEGNALI DI PARTENZA

- Il segnale di AVVISO della 2a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1a batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

### BB 4 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE

Per la **Classe Optimist**: Le batterie saranno così contraddistinte:

#### Gruppo "A"

nastro di colore GIALLO che dovrà essere applicato sulla parte posteriore del picco come identificativo della batteria. Il segnale di avviso sarà una Bandiera GIALLA

#### Gruppo "B"

Main Sponsor



Official Supplier FIV







Federazione Italiana Vela

CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI  
IN SINGOLO  
Salerno, 1-4 Settembre 2022  
ISTRUZIONI DI REGATA



nastro di colore BLU che dovrà essere applicato sulla parte posteriore del picco come identificativo della batteria. Il segnale di avviso sarà una Bandiera BLU.

La sequenza di partenza sarà sempre Giallo e poi Blu

**Per la Classe ILCA 6 m/f Le batterie saranno così contraddistinte:**

**Gruppo "A"** Nastro di colore ROSSO che dovrà essere applicato nella testa dell'albero come identificativo della batteria; Il segnale di avviso sarà una Bandiera ROSSA

**Gruppo "B"** Nastro di colore VERDE che dovrà essere applicato nella testa dell'albero come identificativo della batteria; Il segnale di avviso sarà una Bandiera VERDE

Per la **Classe ILCA 4 m/f** Le batterie saranno così contraddistinte:

**Gruppo "A"** Nastro di colore GIALLO che dovrà essere applicato nella testa dell'albero come identificativo della batteria; Il segnale di avviso sarà la una Bandiera GIALLA

**Gruppo "B"** Nastro di colore BLU che dovrà essere applicato nella testa dell'albero come identificativo della batteria; Il segnale di avviso sarà una Bandiera BLU.

La sequenza di partenza sarà sempre Giallo e poi blu per ILCA4 e Rosso e poi verde per ILCA6

Main Sponsor



Official Supplier FIV



## ADDENDUM 3

### REGOLE PER LE BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO[DP] [NP]

#### 1. GENERALE

- 1.1. Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dal giorno di inizio dell'evento al termine dello stesso.
- 1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS vigente.
- 1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 64.4.
- 1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'Albo Ufficiale.
- 1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 1.7. Le barche e le Persone di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate o prima dell'evento che si verifica per primo fra quello di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18:00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione.
  - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 per incidente.
  - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato.
  - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
    - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
    - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
    - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio per legge.
- 1.8. Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera fornita dal CO che deve essere esposte in maniera ben visibile.

#### 2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- 2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, I carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.
- 2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- 2.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

#### 3. SICUREZZA

- 3.1. Le persone di supporto accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
  - a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

- b. l'accettazione delle regole per le persone di supporto accreditati descritte in queste Regole;
- c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);
- funicella di stop del motore. Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto

3.4. Le persone di supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle di salvataggio.

3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

#### 4. LIMITAZIONI GENERALI

4.1. I Timonieri designati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, parti di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

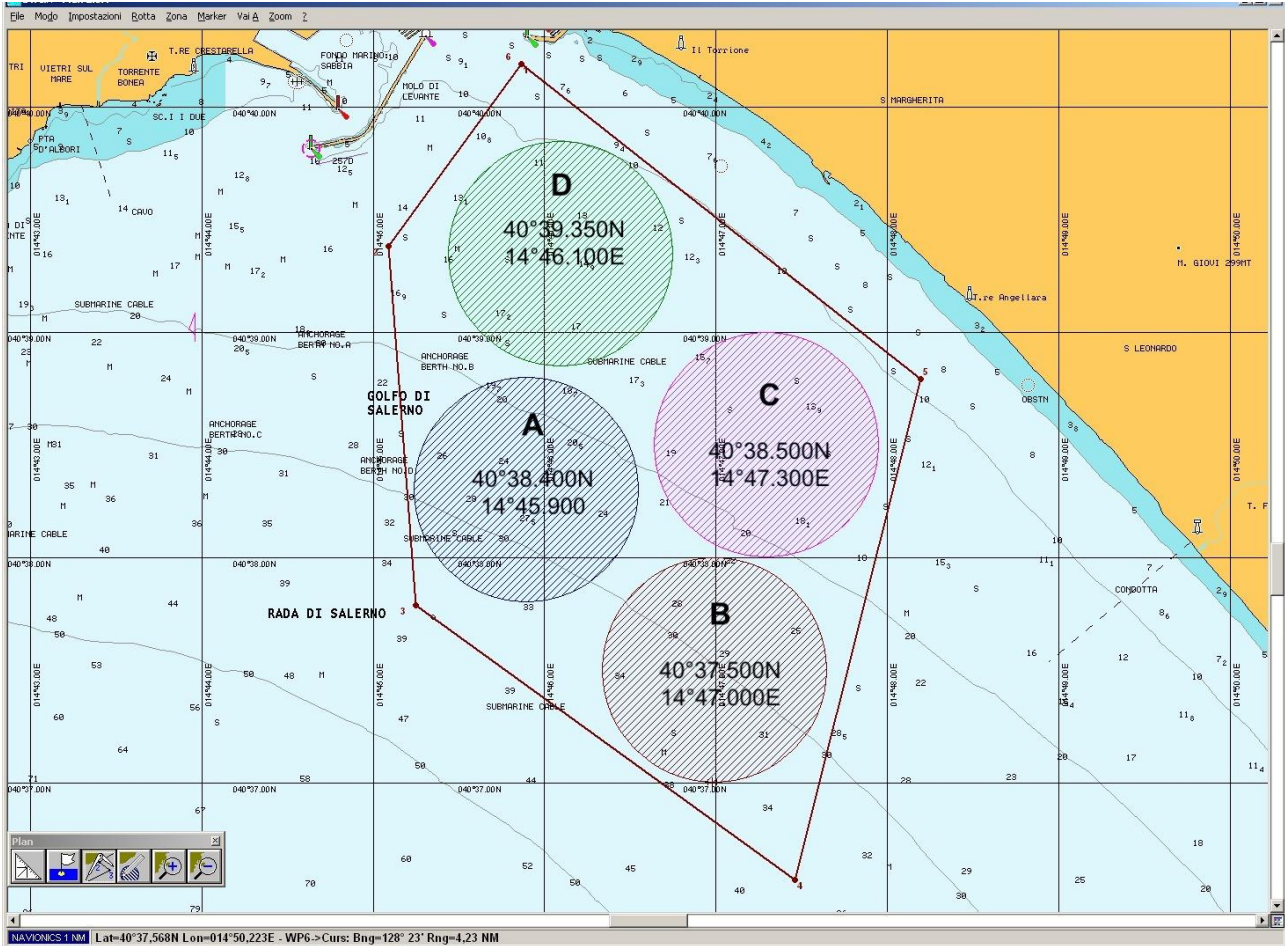
4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

#### 5. ZONA DI RISPETTO

5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- i. A meno di 100 metri da ogni barca in regata
- ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le barche non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento. Per gli ILCA le BPS potranno lasciare questa area dopo la partenza degli ILCA6, solo per seguire propri equipaggi partiti.
- iii. Fra qualsiasi barca in regata e la successiva boa di percorso.
- iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le barche stanno regatando su entrambi i percorsi.
- v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le barche in regata siano in prossimità di quella boa.
- vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le barche in regata si avvicinano alla linea per arrivare.
- vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO

## ADDENDUM - 4



Main Sponsor

Official Supplier FIV

