



ΑΓΩΝΑΣ ΚΛΑΣΣΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ
ΩΚΕΑΝΙΔΑ 2023
ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ 78
SAILING INSTRUCTIONS (SIs)

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).

1 ΚΑΝΟΝΕΣ

- 1.1 Οι Κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2021 – 2024 (RRS).
- 1.2 Ο Ειδικός κανονισμός για αγώνες ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2021 της World Sailing (Offshore Special Regulations):
 - i. Τις κατηγορίες σκαφών 1, 2 και 5 Κλασσικά σκάφη, Ελληνικά Καΐκια & Παραδοσιακά Σκαριά και Σύγχρονα Κλασσικά Σκάφη) ισχύει το APPENDIX B - SPECIAL REGULATIONS for inshore racing του κανονισμού.
Ο παραπάνω Κανονισμός (OSR) δεν έχει εφαρμογή στις κατηγορίες σκαφών 3 και 4 (Παραδοσιακές λέμβοι και Οικογενειακές Λέμβοι – Dinghies).
 - ii. Οι κανόνες για την καταμέτρηση και διεξαγωγή αγώνων κλασσικών σκαφών (RULES FOR THE RATING AND RACING OF VINTAGE AND CLASSIC YACHTS) της C.I.M. για τα σκάφη ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 1 – Κλασσικά σκάφη, όπως αυτοί ισχύουν κατά την περίοδο των αγώνων.
 - iii. Ο Διεθνής Κανονισμός IRC 2021 για τα σκάφη:
 - a. Κατηγορίας 1 - Σκάφη Spirit of Tradition
 - b. Κατηγορίας 5 – Σύγχρονα Κλασσικά Σκάφη.
 - iv. Ο Κανονισμός Καταμέτρησης Παραδοσιακών Σκαφών και Κλασσικών Σκαφών για τα σκάφη ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 2 – ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΪΚΙΑ & ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΑ ΣΚΑΡΙΑ.
 - v. Ο Κανονισμός Παραδοσιακών Λέμβων για τα σκάφη ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 3 – ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΕΣ ΛΕΜΒΟΙ.
- 1.3 Ο κανόνας 40.1 για τις Κατηγορίες 3 και 4 ((ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΕΣ ΛΕΜΒΟΙ και ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΑ DINGHIES) εφαρμόζεται καθ' όλη τη διάρκεια παραμονής στο νερό.
- 1.4 Θα ισχύσουν οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής.
- 1.5 Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ των δύο υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (αυτό τροποποιεί τον RRS 63.7).

1.6 Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ Ελληνικού και Αγγλικού κειμένου υπερισχύει το Ελληνικό.

1.7 Για τις διαδρομές ανοικτής θαλάσσης θα ισχύσει το WORLD SAILING DEVELOPMENT RULE DR21-01 ALTERNATIVE STARTING PENALTY

Σύμφωνα με το World Sailing Test Rule DR21-01, ο ορισμός Εκκίνηση αλλάζει ως εξής:

Εκκίνηση: Ένα σκάφος εκκινεί όταν, έχοντας βρεθεί η γάστρα του εξ' ολοκλήρου στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής και έχοντας συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1, εάν αυτός εφαρμόζεται, οποιοδήποτε τμήμα της γάστρας του διασχίσει τη γραμμή εκκίνησης από την προ της εκκίνησης πλευρά προς την πλευρά της διαδρομής είτε:

(a) κατά ή μετά το σήμα εκκίνησης του, ή

(b) κατά τη διάρκεια του τελευταίου λεπτού πριν το σήμα εκκίνησης του.

Όταν ένα σκάφος εκκινήσει, μπορεί να επιστρέψει στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής για να συμμορφωθεί με την απαίτηση (a) του ορισμού Εκκίνηση, αλλά εάν δεν το κάνει η ποινή του κατά την εκκίνηση πρέπει να είναι:

Προσθήκη 2% στο συνολικό του χρόνο ή τουλάχιστον 1 θέση, όποιο είναι μεγαλύτερο.

2 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, πριν από τις 09:00 την ημέρα που θα τεθεί σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των ιστιοδρομιών, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

3 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

3.1 Ανακοινώσεις προς του αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων, ο οποίος βρίσκεται [www.no78.gr].

3.2 Η γραμματεία των αγώνων βρίσκεται www.no78.gr

Αρ. Τηλεφώνου +306975401075

Email oceanida@no78.gr

3.3 Στη θάλασσα, η επιτροπή αγώνα πρόκειται να επιβλέπει και να επικοινωνεί με τους αγωνιζόμενους στο κανάλι 69.

3.4 [DP] Ενώ αγωνίζεται, ένα σκάφος δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη, εκτός από την περίπτωση ανάγκης..

4 ΚΩΔΙΚΑΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ

4.1 [DP] Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να

συμμορφώνονται με οποιοδήποτε λογικό αίτημα ενός στελέχους της διοργάνωσης..

5 ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 5.1 Τα σήματα που αφορούν στη διοργάνωση θα αναρτώνται στον ιστό που βρίσκεται [<location>](#).
- 5.2 Όταν ο απαντητικός επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, αυτό σημαίνει: «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του AP». Αυτό αλλάζει τα Σήματα Αγώνων.

6 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

6.1

DATE	TIME	SCHEDULE
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 13 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	15:00	Λήξη προθεσμίας Δηλώσεων Συμμετοχής
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 20 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ		Λήξη προθεσμίας ενημερωμένων πιστοποιητικών καταμέτρησης
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 20 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	12:00 – 19:00	Έλεγχοι καταμετρήσεων
	19:30	Συγκέντρωση κυβερνητών
ΣΑΒΒΑΤΟ 21 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	12:00	Προειδοποιητικό Σήμα 1 ^{ης} Ιστιοδρομίας
ΚΥΡΙΑΚΗ 22 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	11:00	Προειδοποιητικό 1 ^{ης} ιστιοδρ.
	19:30	Απονομή Επάθλων athenee

6.2 Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης, δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 17:00.

7 ΣΗΜΑΙΕΣ ΚΛΑΣΕΩΝ

7.1 Οι σημαίες των κλάσεων θα είναι ως ακολούθως:

CLASS	FLAG
Classic	Flag "F"
Καΐκια	Flag "W"
Dinghies	Flag "R"
Λέμβοι	Flag "O"

8 ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

8.1 Η περιοχή των αγώνων θα είναι ο Φαληρικός Όρμος.

9 ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 9.1 Τα σχεδιαγράμματα στο Παράρτημα Β δείχνουν τις διαδρομές ανά κλάση, τις κατά προσέγγιση γωνίες μεταξύ των σκελών της διαδρομής, την σειρά και την πλευρά που πρέπει να αφεθούν τα σημεία.
- 9.2 Η Επιτροπή Αγώνων πριν το προειδοποιητικό σήμα κάθε ιστιοδρομίας, θα επιδεικνύει πίνακα με την κατά προσέγγιση διόπτευση του πρώτου σημείου στροφής.

10 ΣΗΜΕΙΑ

10.1 Τα σημεία είναι ως ακολούθως:

CLASS	ΣΗΜΕΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	ΣΗΜΕΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ	ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ	ΣΗΜΕΙΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Λέμβοι			Κυλινδρική Πορτοκαλί	Πυραμίδα Πορτοκαλί
Classic & Dinghies	Πορτοκαλί Σημαία με RC στο πλοίο επιτροπής και σημείο στο <i>pin end</i>	Μπλε σημαία στο πλοίο επιτροπής και σημείο στο <i>pin end</i>	Κυλινδρική Πορτοκαλί Κυλινδρική Κίτρινη	Πυραμίδα Πορτοκαλί Πυραμίδα Κίτρινη
Καΐκια			Κυλινδρική Κίτρινη	Πυραμίδα Κίτρινη

11 ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 11.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστού που φέρουν πορτοκαλί σημαία με το διακριτικό RC στο πλοίο επιτροπής και σημείου στην αριστερή πλευρά της γραμμής.
- 11.2 Όταν μια διαδικασία εκκίνησης βρίσκεται σε εξέλιξη, τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει ακόμα δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή εκκίνησης.
- 11.3 Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από 20 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογηθεί ως DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους RRS A5.1 και A5.2.

12 ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

- 12.1 Για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής, η επιτροπή αγώνα θα ποντίσει ένα νέο σημείο (ή θα μετακινήσει τη γραμμή τερματισμού) και θα αφαιρέσει το αρχικό σημείο όσο το δυνατόν πιο γρήγορα. Σε περίπτωση αλλαγής του νέου σημείου, θα ποντιστεί το αρχικό σημείο.

13 ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 13.1 Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ ιστών που φέρουν μπλε σημαίες στα σημεία τερματισμού.

14 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

14.1 Για όλες τις κλάσεις, ο κανόνας RRS 44.1 αλλάζει ώστε η Ποινή Δύο-Στροφών να αντικαθίσταται από την Ποινή Μίας-Στροφής.

15 ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ [ΚΑΙ TARGET TIMES]

15.1 Το χρονικό όριο για κάθε σκάφος θα ανακοινωθεί μετά την ολοκλήρωση των εγγραφών και πριν την εκκίνηση της 1^{ης} ιστιοδρομίας και θα αναρτηθεί στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων.

16 ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΚΡΟΑΣΕΩΝ

16.1 Το Χρονικό Όριο Υποβολής Ενστάσεων θα είναι 1 ώρα μετά τον τερματισμού του ενάγοντος σκάφους.

16.2 Αιτήσεις ακροάσεων θα είναι διαθέσιμες στη γραμματεία των αγώνων.

16.3 Ανακοίνωση προς τους αγωνιζόμενους σχετικά με τις ακροάσεις στις οποίες συμμετέχουν ως διάδικοι ή κατονομάζονται ως μάρτυρες, θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο τριάντα (30) λεπτά μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων. Οι ακροάσεις θα γίνονται στο χώρο [\[DP\]](#)

17 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

17.1 Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει με το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα Α των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2021 – 2024 (RRS)

17.2 Αρκεί η ολοκλήρωση μίας ιστιοδρομίας για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας «Αγώνας Κλασικών και Παραδοσιακών Σκαφών – ΩΚΕΑΝΙΔΑ 2023».

17.3 Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας όλων των ιστιοδρομιών που θα πραγματοποιηθούν. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία.

17.4 Ο βαθμός βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας ισούται με 1.00.

17.5 Ως σύστημα διορθώσεως χρόνου θα χρησιμοποιηθεί:

- i. Στις κατηγορίες σκαφών Κατηγορία 1- Κλασικά Σκάφη, Κατηγορία 2 – Ελληνικά Καϊκια & Παραδοσιακά Σκαριά και Κατηγορία 3 – Παραδοσιακές Λέμβοι (κατηγορίες ΠΛ 1 και ΠΛ 2) το σύστημα Time on Distance.
- ii. Στις κατηγορίες σκαφών Κατηγορία 1 - Spirit of Tradition και Κατηγορία 5 – Σύγχρονα Κλασικά σκάφη το σύστημα IRC Time on Time.
- iii. Στην κατηγορία σκαφών Κατηγορία 4 – Παραδοσιακά Dinghies το σύστημα Portsmouth Yardstick Time on Time.

18 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

18.1 [DP] Ένα σκάφος που αποσύρεται από μία ιστιοδρομία πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνα στην πρώτη εύλογη ευκαιρία.

Αμέσως μετά την επιστροφή του σκάφους στη στεριά, πρέπει να συμπληρώσει ένα έντυπο απόσυρσης στη γραμματεία των αγώνων

19 ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

- 19.1 [DP] Αλλαγή πληρώματος δεν επιτρέπεται χωρίς την προηγούμενη έγγραφη άδεια της επιτροπής αγώνων.
- 19.2 [DP] Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δε επιτρέπεται χωρίς την προηγούμενη έγγραφη άδεια της επιτροπής αγώνων. Αιτήματα προς την επιτροπή θα πρέπει να γίνονται στην πρώτη εύλογη ευκαιρία, που μπορεί να είναι και μετά τις ιστιοδρομίες.

20 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ & ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ

- 20.1 Ένα σκάφος μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για τη συμμόρφωσή του με τους κανόνες της κλάσης, την προκήρυξη και τις οδηγίες πλου.
- 20.2 [DP] Στη θάλασσα, στέλεχος του αγώνα μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος, αμέσως, σε χώρο που θα του υποδείξει για επιθεώρηση.
- 20.3 Αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης καθώς και κατάλογος με τα πανιά θα πρέπει να είναι διαθέσιμος στην τεχνική επιτροπή πριν από τον οποιοδήποτε έλεγχο.

21 ΕΠΙΣΗΜΑ ΣΚΑΦΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

- 21.1 Τα επίσημα σκάφη της διοργάνωσης θα επιδεικνύουν μία πορτοκαλί σημαία με τα διακριτικά «RC». Αποτυχία οποιουδήποτε σκάφους να επιδεικνύει τη σημαία του δε θα αποτελεί λόγο για αποκατάσταση από ένα σκάφος. Αυτό αλλάζει τον κανόνα RRS 60.1(b).
- 21.2 Τα πλωτά μέσα που χρησιμοποιούνται από τα media, τους VIPs κλπ δεν είναι στη δικαιοδοσία της επιτροπής αγώνα. Οποιαδήποτε ενέργεια από αυτά τα σκάφη δεν αποτελεί λόγο για αποκατάσταση από ένα σκάφος. Αυτό αλλάζει τον κανόνα RRS 60.1(b).

22 ΡΙΨΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

- 22.1 Τα απορρίμματα πρέπει να φυλάσσονται επί των σκαφών.

23 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΑΝΕΛΚΥΣΗΣ

- 23.1 [DP] Τα σκάφη δεν πρέπει να ανελκυσθούν για κανένα λόγο κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης, εκτός με προηγούμενη έγγραφη άδεια από την επιτροπή αγώνα.

24 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΔΥΣΕΩΝ

- 24.1 Υποβρύχιες αναπνευστικές συσκευές και πλαστικές δεξαμενές ή αντίστοιχα τους πρέπει να μην χρησιμοποιούνται γύρω από τα σκάφη από το προπαρασκευαστικό σήμα της 1^{ης} ιστιοδρομίας και την ολοκλήρωση της τελευταίας ιστιοδρομίας της διοργάνωσης.
- 24.2 Δεν επιτρέπεται ο καθ' οιονδήποτε τρόπο ο καθαρισμός των υφάλων των

σκαφών κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης.

25 ΕΠΑΘΛΑ

25.1 Θα απονεμηθούν τα ακόλουθα έπαθλα:

Έπαθλα Γενικής Κατάταξης και έπαθλα ημέρας στις κατηγορίες:

- a) Κλασσικά σκάφη.
- b) Σκάφη SoT.
- c) Σύγχρονα Κλασσικά Σκάφη.
- d) Ελληνικά Καϊκια & Παραδοσιακά Σκαριά (Ανεξάρτητες κλάσεις όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 5.2 της παρούσας προκήρυξης).
- e) Παραδοσιακές λέμβοι (Κατηγορίες ΠΛ1 και ΠΛ2).
- f) Οικογενειακές – Dinghies.

25.2 Αναλόγως των συμμετοχών θα απονεμηθούν και έπαθλα κλάσεων.

25.3 Ο αριθμός των επάθλων που θα απονεμηθούν ανά κατηγορία, όπως αυτές αναφέρονται παραπάνω, ορίζεται ανάλογα με την συμμετοχή ως εξής:

- a) Μέχρι και 4 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία, στους 1^ο και 2^ο νικητή.
- b) Για 5 και άνω αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία, στους 1^ο, 2^ο και 3^ο νικητή.

25.4 Εφόσον υπάρξει αγώνας Ανοικτής Θαλάσσης (offshore), στην ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Κλασσικών Σκαφών, θα απονεμηθεί έπαθλο στο πρώτο τερματίσαν σκάφος.

26 ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

26.1 Ο RRS 3 αναφέρει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε μία ιστιοδρομία ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του». Συμμετέχοντας σε αυτή την διοργάνωση, κάθε αγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μία δυνητικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν δυνατούς ανέμους και ταραγμένη θάλασσα, αιφνίδιες αλλαγές στον καιρό, αστοχία υλικού, λάθη στον χειρισμό του σκάφους, μειωμένη ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε μία ασταθή πλατφόρμα και κόπωση που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμης, καταστροφικής σωματικής βλάβης ή θανάτου από πνιγμό, τραυματισμό, υποθερμία ή άλλη αιτία.

27 ΑΣΦΑΛΙΣΗ

27.1 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (αντικείμενα και πρόσωπα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία



ΣΙ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α
ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

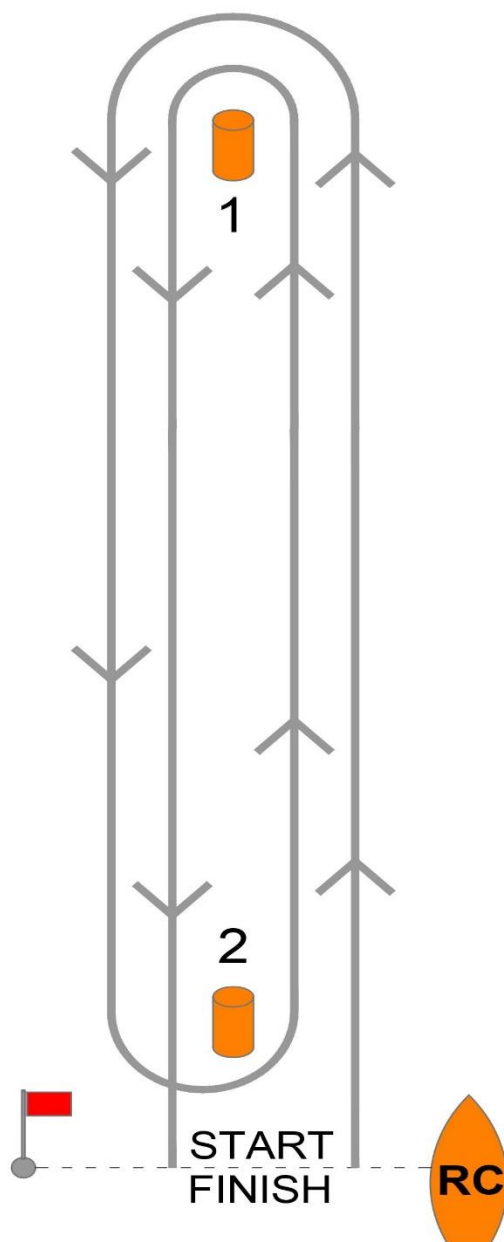
A1 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

A2 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

ΣΙ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β
ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

ΛΕΜΒΟΙ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΕΜΟΥ

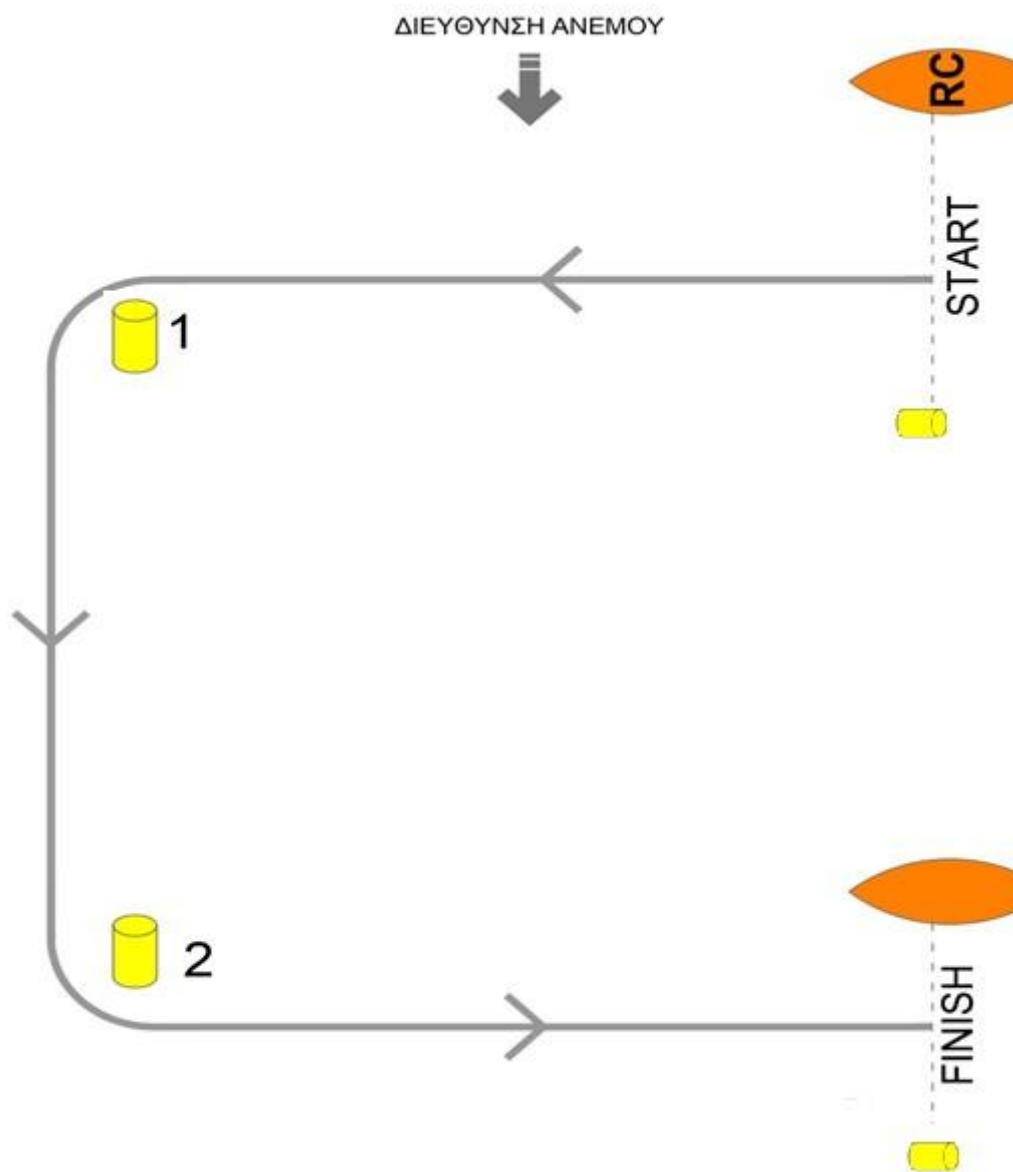


W1 :Start - 1 - 2 - Finish

W2 :Start - 1 - 2 - 1 - Finish

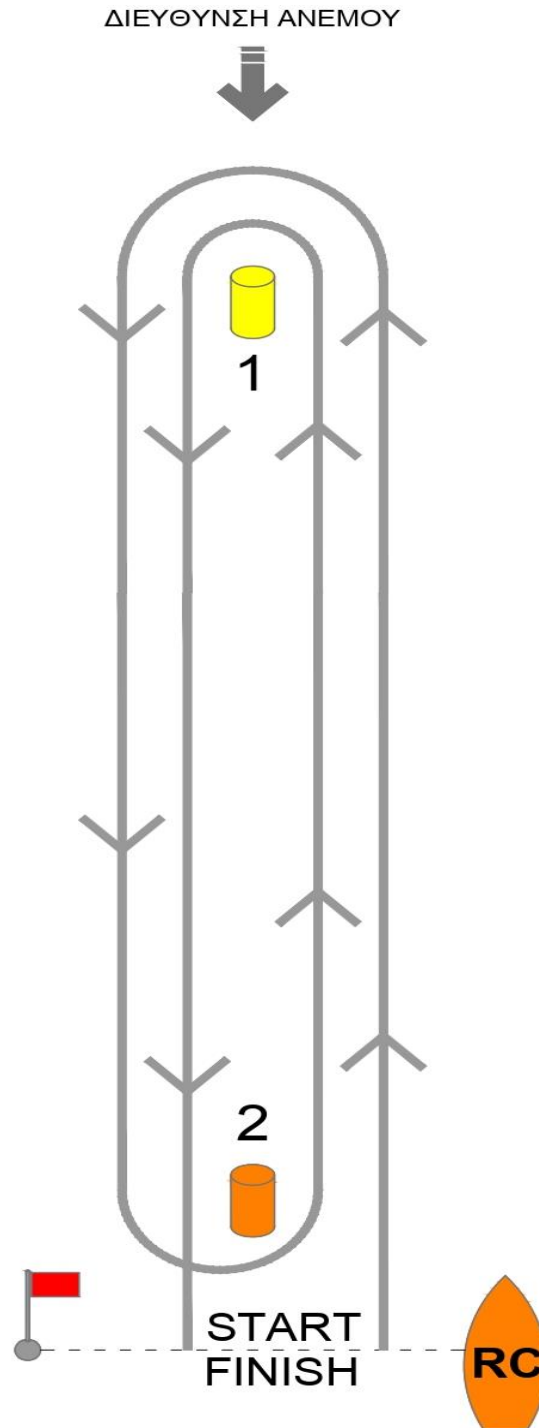
Τα σημεία 1 και 2 πρέπει να αφεθούν αριστερά

ΚΑΪΚΙΑ



Start - 1 - 2 - Finish

Τα σημεία 1 και 2 πρέπει να αφεθούν αριστερά



W1 :Start - 1 - 2 - Finish

W2 :Start - 1 - 2 - 1 - Finish

Τα σημεία 1 και 2 πρέπει να αφεθούν αριστερά