SELEZIONE ZONALE AGONISTICA OPTIMIST

Valida per l'ammissione al Campionato Italiano Giovanile e Coppa del Presidente (2006-2010)
(Div. A)

SELEZIONE ZONALE PRE AGONISTICA OPTIMIST

Valida per l'ammissione alla Coppa Cadetti (2011) Coppa Primavela (2012) ***(Div. B)***

Varazze 13 giugno 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati (on-line)
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste -Giuria
- CI - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- RRS - Reg. di Regata W.S 2021-2024
- SR - Segreteria di Regata

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca *(questo modifica la RRS 60.1(a)*

1 ORGANIZZAZIONE

1.1 La regata è organizzata sotto l'autorità dell'Affiliato: Varazze Club Nautico, Club Nautico Celle, LNI Savona, LNI Sestri Ponente su delega della FIV

2 REGOLE

2.1 La manifestazione sarà governata dalle "Regole" così come definite nelle Regole di Regata WS 2021/2024 (RRS).

2.2 Le "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021" FIV sono da considerarsi *regola*;

2.3 [DP NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità

per una infrazione al Protocollo potrà essere massimo del 10% a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

2.4 La RRS 61.1 'Informare il Protestato' è modificata come segue: a Aggiungere alla RRS 61.1 (a) 'La barca protestante **dovrà** informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.'

2.5 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

a. La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando è in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento";
b. Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata dall'istruzione 2.5(a).

2.6 Le due Selezioni Zonali sono considerate una manifestazione unica, pertanto:

a. il Punteggio minimo dovrà essere modificato per le sigle DSQ, UFD, DNF ecc. , esso sarà pari a quello assegnato ad un timoniere analogamente classificato nella prova più numerosa;
b. entrambe le regate dovranno essere disputate con lo stesso formato (flotta o batteria)
c. L'amministrazione della regola 42 con l'appendice P, invece, sarà azzerata all'inizio di ciascuna manifestazione;
d. Nelle due selezioni zonali ciascun timoniere dovrà utilizzare lo stesso numero velico, in caso contrario non sarà tenuto in considerazione per la classifica finale.
e. Nel Caso che alla prima Selezione Zonale non siano state effettuate prove, eventuali BFD saranno cancellati.

2.7 A disposizione.

2.8 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

2.9 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

3 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR

3.1 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati per i concorrenti saranno Pubblicati OnLine all'Albo Ufficiale dei comunicati, al link https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2002/event?name=selezione-optimist-coppabruzzone sino a 60 minuti prima dell'orario stabilito per il segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione. L'AUC è comodamente accessibile da dispositivo mobile inquadrando il QR code di seguito

Albo Ufficiale dei Comunicati

3.2 Sarà utilizzato da parte del CO come canale di cortesia per le comunicazioni agli Allenatori un gruppo Whatsapp.

3.3 Come da preambolo ai segnali di regata, quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una flotta/e, quel segnale si applica soltanto a quella flotta/e.

3.4 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto presso la base nautica del Varazze Club Nautico

3.5 [**DP**][**NP**] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Se la bandiera D viene esposta con l'identificativo di una Divisione, solo le barche di quella Divisione potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

4 FORMATO E SVOLGIMENTO DELLE REGATE

4.1 La regata sarà corsa come specificato nelle "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2021 - Scheda Optimist".

4.2 Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di tre (3) prove per tutti i concorrenti.

5 AMMISSIONE, TESSERAMENTI E ASSICURAZIONE

5.1 Come indicato nelle "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 - Scheda Optimist".

5.2 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a **€ 1.500.000,00**. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla SR all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla Tessera FIV Plus.

6 CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI (NP) (DP) (SP)

6.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità.
Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati.
Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti dovranno essere preventivamente autorizzati da un Comitato Tecnico, se nominato, o dal CdR, solo per comprovate motivazioni di necessità.

7 A DISPOSIZIONE

8 LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLE REGATE

Località: Varazze
Data: 13 giugno 2021 Segnale di Avviso per la prima prova ore 11:00
Coach Meeting inizio h09:00
Come da Punto C.8 del "Protocollo". Sarà ammesso un solo rappresentante per Affiliato con l'obbligo dell'uso della mascherina
Tutte le segnalazioni visive verranno, possibilmente, appoggiate da segnalazioni sonore

Prima prova di giornata:

Issata bandiera di classe Bianca	**(avviso Divisione A)**	- 5'
Issata lettera "U" o "NERA"	(preparatorio)	- 4'
Ammainata lettera "U" o "NERA"	(ultimo minuto)	- 1'
Ammainata bandiera di classe	(partenza)	- 0'

Issata bandiera di classe Gialla	**(avviso Divisione B)**	- 5'
Issata lettera "U" o "NERA"	(preparatorio)	- 4'
Ammainata lettera "U" o "NERA"	(ultimo minuto)	- 1'
Ammainata bandiera di classe	(partenza)	- 0'

Le operazioni di partenza della prova successiva inizieranno appena possibile dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente entro il tempo limite della prova precedente.
Una barca sarà considerata "non partita" se non attraversa la linea di partenza entro 4 minuti dal suo segnale di partenza.
La manifestazione sarà considerata valida anche con una sola prova disputata.
Il limite di orario per l'avviso dell'ultima prova della manifestazione è fissato per le ore 16:00 del giorno13 giugno 2021.

9 BANDIERE DI CLASSE

9.1 Il segnale di avviso sarà la bandiera identificativa del gruppo chiamato a partire ovvero logo Optimist su fondo bianco per Divisione A e logo Optimist su fondo giallo per i Divisione B.

9.2 Per la divisione B i nati nel 2011 saranno distinti da un nastro di colore blu mentre i nati nel 2012 da un nastro di colore rosso, fornito dal CO da fissare all'estremità superiore del picco.

10 AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina dell'Appendice 1 di queste IdR.

11 PERCORSO

11.1 Il diagramma nell' Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le boe ed il lato obbligatorio di ogni boa.

11.2 Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la linea di arrivo.

11.3 Il cancello (3s-3d) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra. Qualora sia posato un cancello e una boa del cancello sia mancante e non venga rimpiazzata come descritto nella RR 34 allora la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RR 34

11.4 Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS).

11.5 A parziale modifica della regola 32 RRS: il percorso potrà essere ridotto ma solo al compimento del terzo lato. Questo ai sensi della regola 32.1.

12 BOE

12.1 Le boe 1, 2, 3s e 3d saranno cilindriche di colore giallo

12.2 a disposizione

12.3 Se posizionata la boa di partenza sarà cilindrica di colore giallo.

12.4 La boa di arrivo sarà cilindrica di colore arancione.

13 PARTENZA

13.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea e:

a) la boa di partenza, descritta al punto 12.3 delle IdR, posta all'estremità di sinistra oppure

b) da un battello contro-starter recante un'asta ed una bandiera Arancione. In questo caso la linea sarà la congiungente fra le due aste con bandiera Arancione.

13.2 Una barca che parta più tardi di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5 RRS).

13.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 9.

13.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, per almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

13.5 A modifica della Regola 26 il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera.

13.6 [DP] Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta le barche non in partenza dovranno attendere nell'area di attesa. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza dopo il segnale di partenza valido della flotta precedente.

13.7 a disposizione

13.8 a disposizione

13.9 [DP] Una boa può essere legata sulla catena o cima d'ormeggio oppure filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa/e boa/e deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

14 CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO (QUANDO APPLICATO)

14.1 Per cambiare il prossimo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o muoverà la linea d'arrivo) e rimuoverà la boa originale appena possibile.

14.2 Con l'eccezione del cancello, le barche dovranno passare fra il battello Comitato che segnala il cambio di percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello comitato a destra.

15 ARRIVO

15.1 La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo.

15.2 [DP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

16 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE [NP] [DP]

16.1 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare la dichiarazione tramite il modulo reperibile sull'AUC seguendo il link https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=2002 oppure premendo sul bottone "+" bianco in campo blu sull'AUC e selezionando "dichiarazione di penalità". In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

16.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità a discrezione del Comitato delle Proteste (DP), il che cambia la RRS 63.1.

16.3 Le IdR contrassegnate da [DP] possono essere meno della squalifica se il CdP decide così.

16.4 A modifica del Bando di Regata e in conformità delle disposizioni IODA l'appendice T non verrà applicata.

17 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

17.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

17.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non danno diritto a RDG, questo modifica la regola 62.1(a).

17.2 Le imbarcazioni che non arrivano entro 20 minuti da dopo che la prima imbarcazione è partita, ha compiuto il percorso, ed è arrivata, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, A4 e A5.

18 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

18.1 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti al CdR compilando l'apposito modulo reperibile sull'AUC al link https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=2002 oppure premendo sul bottone "+" bianco in campo blu sull'AUC e selezionando "inserimento in classifica". In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.

18.2 A disposizione

18.3 I moduli di protesta/riparazione/riapertura (richiesta di udienza) sono disponibili sull'AUC al link https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=2002 oppure premendo sul bottone "+" bianco in campo blu sull'AUC e selezionando "richiesta di udienza". Una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà sull'Albo Ufficiale. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66. Le proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere consegnate entro l'appropriato tempo limite.

18.4 A disposizione

18.5 Il tempo limite per la presentazione delle proteste e delle richieste di riparazione è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che nella giornata non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo. Il CdR o il CdP potranno adempiere alla formalità di informare la barca da protestare ai sensi della reg. 61.1(b) RRS sia verbalmente che mediante avviso pubblicato all'albo ufficiale dei comunicati.

18.6 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno affissi i comunicati per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala per le proteste sita presso la Segreteria. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21.

18.7 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà affissa all'AUC.

19 PUNTEGGIO

19.1 La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente.

19.2 I premi verranno assegnati se sarà stata portata a termine almeno una prova.

19.3 a disposizione.

19.4 Non sono previsti scarti

20 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP] [DP]

20.1 Come prescritto al precedente punto 2.5(a), quando sono in acqua, i concorrenti devono indossare sempre i dispositivi personali di galleggiamento eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento.

20.2 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo di ritiro come descritto al punto 16.1.

20.3 Le Persone di Supporto (allenatori o i team leaders) dovranno segnalare alla SR, prima che la "D" sia esposta, i numeri velici delle barche che abbiano perfezionato l'iscrizione e che non intendono regatare o scendere in acqua.

20.4 A disposizione.

20.5 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 62.1(a).

20.6 Ai sensi della RRS 37, quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR sul canale 67 per eventuali Istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti.

20.7 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato pressso il molo di sopraflutto Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente rispetto all'area prevista dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, Sig. Paolo Fergnani al numero di telefono (+39) 3895391720, o la SR al seguente numero di telefono: (+39) 3355634530

20.8 Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni prima di ritornare in acqua.

20.9 Poiché ai fini della sicurezza e per garantire il rispetto del tempo limite di 7 ore di permanenza consecutiva in acqua è previsto l'uso della "D" a terra, la SR informerà i circoli vicini per telefono per segnalare che la "D" è stata esposta ed i concorrenti possono uscire in acqua (IdR 3.5)

21 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

Premesso che per quanto riguarda il numero velico vale quanto prescritto dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia Scheda Optimist, valgono anche i seguenti punti:

21.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta, presentata in forma scritta alla prima ragionevole occasione utilizzando il modulo elettronico disponibile sulll'AUC al link https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/new?event_id=2002 oppure premendo sul bottone "+" bianco in campo blu sull'AUC e selezionando "cambio di attrezzatura". La richiesta dovrà essere debitamente motivata e approvata per iscritto dal CT o, in sua assenza dal CdR.

21.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere permessa a patto che sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato da un membro del CT o, in sua assenza, da un membro del CdR.

21.3 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CdR o il CdP in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico incaricato, se presente, o al CdR entro il termine della presentazione delle proteste della giornata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva.

21.4 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto nel punto regola 21 di queste IdR).

22 A DISPOSIZIONE

23 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

23.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Bandiera Arancione
Battelli del CdR (posaboe etc.)	Bandiera con lettera "S"
Battelli CdP	Bandiera Gialla con "J" nera oppure lettera "J" del CIS
Battello Comitato Tecnico (se presente)	Bandiera Bianca con "M" nera
Barche di supporto	Adesivo di identificazione

23.2 Altre barche accreditate saranno identificate come segue:

Stampa	Bandiera Bianca con "P" nera

24 BARCHE DEL PERSONALE DI SUPPORTO [NP][DP]

24.1 Tutte le persone di supporto per navigare nell'Area di Regata, dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito indicato nei singoli Bandi di Regata dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- di avere a bordo un dispositivo VHF;
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle IdR;
- i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

24.2 Le persone di supporto accreditate riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi e saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 64.5.

24.3 In aggiunta a quanto previsto al precedente punto 24.1, Il Personale di Supporto dovrà rimanere all'esterno delle aree finché tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un rinvio o un annullamento. Per osservare una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della zona di esclusione, **ossia circa 100 metri dall'area di regata**. Le barche di supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi disegno). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

24.5 I concorrenti non dovranno avvicinarsi a nessun battello che non sia un battello ufficiale (si veda l'IdR 23.1) dal loro primo segnale d'avviso della giornata e finché non siano arrivati nell'ultima prova della giornata o il CdR abbia segnalato che non si effettueranno altre prove in quel giorno, quale che sia il termine più tardivo.

25 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla Reg.47 del RRS si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali

26 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

Ove previsti le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

27 COMUNICAZIONI RADIO [DP] [NP]

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

28 PREMI

I premi verranno assegnati come previsto nel Bando di Regata.

29 RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

30 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

31 LINK UTILI

Si riportano qui di seguito i link diretti delle funzioni dell'AUC, che sono comunque disponibili dalla pagina principale dell'AUC (v. IdR 3.1) premendo sul bottone "+" bianco in campo blu.

Inserimento di una richiesta di udienza (protesta – riparazione – riapertura)
➡ https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=2002

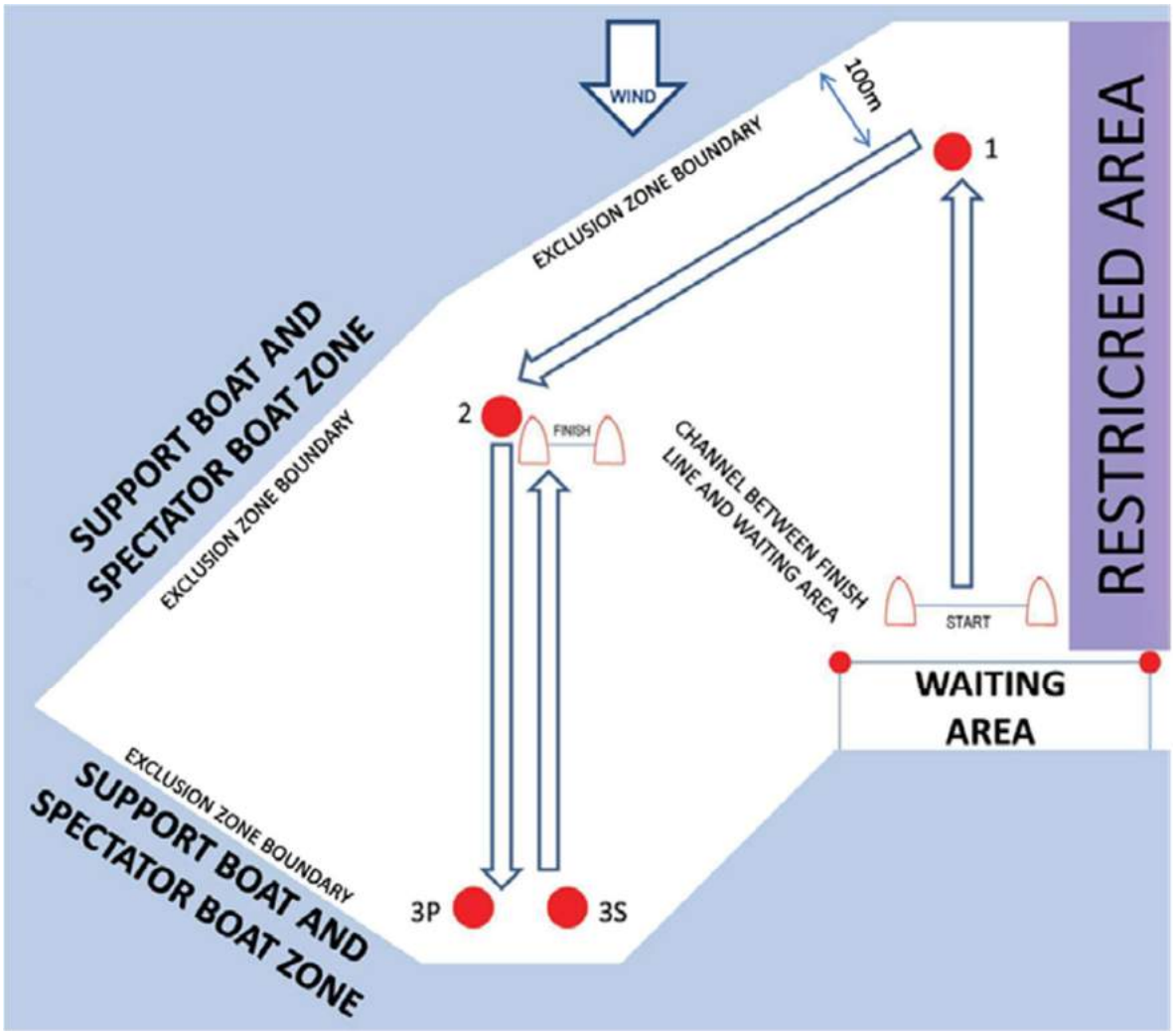
Inserimento di dichiarazione di penalità o di ritiro
➡ https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=2002

Inserimento di una richiesta di sostituzione di attrezzatura
➡ https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/new?event_id=2002

Inserimento di una richiesta di inserimento in classifica
➡ https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=2002

Invio di un quesito alla giuria
➡ https://www.racingrulesofsailing.org/questions/new?event_id=2002

APPENDICE 1 - PERCORSO



- Sequenza del Percorso: Start – 1 -2- 3s/3d - Finish
- Boe 1-2 da lasciare a sinistra
- Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s-3d), i concorrenti dovranno lasciare la linea di arrivo a sinistra.
- Il cancello (3s-3d), potrà essere sostituito da una boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

* La distanza tra il personale di supporto (parenti degli atleti inclusi) e tutte le barche in regata non dovrà mai essere inferiore a 100 mt.