

YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD

50° 1973 - 2023 50°

ISTRUZIONI DI REGATA

54° Campionato Italiano Classe Fireball

Lago Bracciano, 14-16 luglio 2023
Trevignano Romano (RM) - Italia

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

RRS	Regole di Regata della Vela di World Sailing (2021-2024)
CO	Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
IDR	Istruzioni di Regata
UdR	Ufficiale di Regata
SR	Segreteria di Regata
[NP]	Una barca non può protestare un'altra barca per un'infrazione ad una regola così contrassegnata; ciò modifica la RRS 60.1(a)

1. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 1.1. Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR, a mezzo e-mail (all'indirizzo segreteria@ycbe.it), o telefono, WhatsApp, SMS (al numero **339 5353816**).
- 1.2. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 1.3. Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla IDR 1.2 devono informare la SR prima del tempo limite per le proteste, tramite i contatti forniti al precedente punto 1.1.
- 1.4. Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni ufficiali.
- 1.5. Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla propria base assegnata dal CO e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono (al numero **339 5353816**).
- 1.6. Ad integrazione dei Segnali di Regata del RRS, il segnale di pericolo "N" sopra "Intelligenza" esposto da qualsiasi imbarcazione ufficiale del CdR ed appoggiato da ripetuti segnali acustici, significa: "Tutte le prove partite sono annullate e quelle che devono ancora partire sono differite. Raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino. Tutti i battelli ufficiali e di assistenza devono, se possibile, monitorare il canale radio 72. Ulteriori segnali saranno esposti a terra".
- 1.7. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa

a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro segnaletico in PVC bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

2. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

2.1. I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Udr.

3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

3.1. Le presenti IDR sono pubblicate sull'Albo Ufficiale dell'evento, raggiungibile al seguente URL:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6452/event>

3.2. [DP][NP] Quando il segnale di regata "**Intelligenza**" viene esposto a terra, e poi ammainato, "1 minuto" è modificato con "non meno di 45 minuti" (ciò modifica il significato di "segnale di regata Intelligenza" del RRS). Quando il segnale di regata "**Intelligenza su H**" è esposto a terra, significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua; il segnale di avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'ammainata del segnale "Intelligenza su H" esposto a terra (ciò modifica il significato di "segnale di regata Intelligenza su H" del RRS).

3.3. È indetto lo *skipper meeting* per le ore 10:30 del 14/07/2023, nella zona antistante la Segreteria di Regata.

4. AREA DI REGATA

4.1. L'area di regata è mostrata nell'Addendum A alle presenti IDR.

5. PERCORSO

5.1. Il diagramma in Addendum B alle presenti IDR mostra il percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

5.2. Se presente il battello *controstart*, esso sarà sostituito dalla boa di percorso n.3 dopo la partenza.

5.3. Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola della boa 1.

6. BOE

6.1. Le boe **1, 2 e 3** saranno cilindriche, gonfiabili, di colore giallo.

6.2. L'eventuale boa all'estremo sinistro della linea di **partenza** sarà cilindrica, gonfiabile, di colore giallo.

6.3. La boa all'estremo della linea di **arrivo** sarà cilindrica, gonfiabile, di colore arancione. In alternativa potrà essere usato un gavitello, pure di colore arancione.

6.4. La boa per l'eventuale **cambio di percorso** sarà cilindrica, gonfiabile, di colore arancione.

7. BANDIERE DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

7.1. Per il segnale di Avviso sarà usata la bandiera di classe (rettangolare con un disco rosso su fondo blu).

7.2. Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima sarà dato quanto prima possibile.

7.3. Una barca deve partire entro 4 minuti dal suo segnale di partenza; ciò modifica la RRS 35. (Vedi anche IDR 14.1).

7.4. La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sull'imbarcazione CdR sul lato destro della linea, e un'asta con bandiera arancione sull'imbarcazione *controstart* (eventualmente sostituita da una boa) posta sul lato sinistro della linea.

7.5. Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza a dritta sarà esposta, con un suono lungo, almeno cinque minuti prima che sia esposto il segnale di avviso; ciò modifica il significato di "bandiera arancione" del RRS.

7.6. In caso di partenza con bandiera nera, la RRS 30.4 è così integrata: "Nei casi previsti, i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti; l'esposizione sarà segnalata da un suono lungo."

7.7. Il limite minimo di velocità media del vento per dare la partenza è 5 nodi, quello massimo è 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi, comunque nel rispetto delle Regole di Classe. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (ciò modifica la RRS 62.1(a)).

8. CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO

- 8.1. In caso di variazione della direzione o intensità del vento il CdR potrà cambiare l'orientamento del percorso, in accordo con la RRS 33. In tale caso verrà posizionata una boa cilindrica di colore arancione. In caso di ulteriore cambio di percorso la boa sarà sostituita con quella originale.
- 8.2. Il percorso potrà essere ridotto, ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato; ciò modifica la RRS 32.
- 8.3. L'esposizione della lettera "S" sovrapposta alla lettera "C", accompagnata da ripetuti segnali acustici, significa che le barche devono raggiungere la linea d'arrivo senza percorrere i successivi lati del percorso; ciò modifica la RRS 32.2.
- 8.4. Non potrà essere richiesta riparazione a seguito di un'azione intrapresa o meno dal CdR ai sensi di questa IDR 8; ciò modifica la RRS 62.1(a).

9. ARRIVO

- 9.1. La linea di arrivo sarà la congiungente fra un'asta con bandiera blu posta su una imbarcazione CdR, e il lato del percorso di una boa gonfiabile (o gavittello) posta di poppa all'imbarcazione stessa.

10. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 10.1. Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per tutte le Classi sono i seguenti:

Tempo limite della prova	Tempo limite alla boa 1	Finestra d'arrivo	Tempo target
70 minuti	20 minuti	15 minuti	50 minuti

- 10.2. Se nessuna barca avrà girato la boa 1 entro il "Tempo limite alla boa 1", la prova sarà interrotta.
- 10.3. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione; ciò modifica la RRS 62.1(a).
- 10.4. Le barche dovranno arrivare entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente è partito, ha compiuto il percorso ed è arrivato; ciò modifica la RRS 35. (Vedi anche IDR 14.2).

11. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

- 11.1. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.
- 11.2. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle IDR.
- 11.3. Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista e prima della partenza dell'ultima prova in programma, potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva.

12. PENALITÀ E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

- 12.1. Una barca che ha eseguito una penalità a norma della RRS 44.1, che si sia ritirata per aver commesso una infrazione alle "Regole", che desideri essere considerata come ritirata (RET), o che prenda una Penalità Post-Regata (SCP) deve compilare e inviare l'apposito modulo tramite il sito racingrulesofsailing.org, come da punto 4.2 del *Bando*, entro l'appropriato tempo limite; ciò modifica le RRS 64.1(b), T1(c).

13. IMBARCAZIONI UFFICIALI

13.1. Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Imbarcazione partenze CdR	Bandiera arancione
Imbarcazione <i>controstart</i>	Bandiera arancione
Imbarcazione arrivi CdR	Bandiera blu
Mezzi assistenza e posaboe	Bandiera bianca con "S" rossa
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera bianca numerata

13.2. Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione; ciò modifica la RRS 60.1(b).

14. PUNTEGGIO

14.1. Una barca che non rispetti la IDR 7.3 sarà classificata DNS, senza udienza; ciò modifica le RRS A4 e A5.1.

14.2. Una barca che non rispetti la IDR 10.4 sarà classificata DNF, senza udienza; ciò modifica le RRS A4 e A5.1.

14.3. Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova pubblicato, una barca può fare richiesta di inserimento in classifica tramite il sito *racingrulesofsailing.org*, come da punto 4.2 del *Bando*.

15. PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite, tramite il sito *racingrulesofsailing.org*, come da punto 4.2 del *Bando*.

15.2. Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova della giornata o il CdR ha segnalato che non ci saranno più prove per quel giorno, quale che sia l'evento più tardivo.

15.3. Il calendario delle udienze sarà pubblicato sull'Albo Ufficiale entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste. Le udienze saranno tenute in apposito locale nei pressi della SR. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16. SMALTIMENTO DEI RIFIUTI

16.1. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR o alle imbarcazioni delle Persone di Supporto. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo nell'area della manifestazione.

17. POSTI ASSEGNATI

17.1. [DP][NP] Le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

18. IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

18.1. [DP] L'Addendum C, "Regole per le Imbarcazioni delle Persone di Supporto", si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trovano persone di supporto.

18.2. [DP] Le parti 4 e 6 dell'Addendum C si applicano anche alle imbarcazioni degli spettatori.

18.3. L'Addendum C è pubblicato sull'Albo Ufficiale come parte integrante delle presenti IDR.

19. ESONERO DI RESPONSABILITÀ

Vedi punto 11 del Bando

20. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

20.1. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD

Campionato Italiano Classe Fireball
Lago Bracciano, 14-16 luglio 2023

ADDENDUM A

AREA DI REGATA





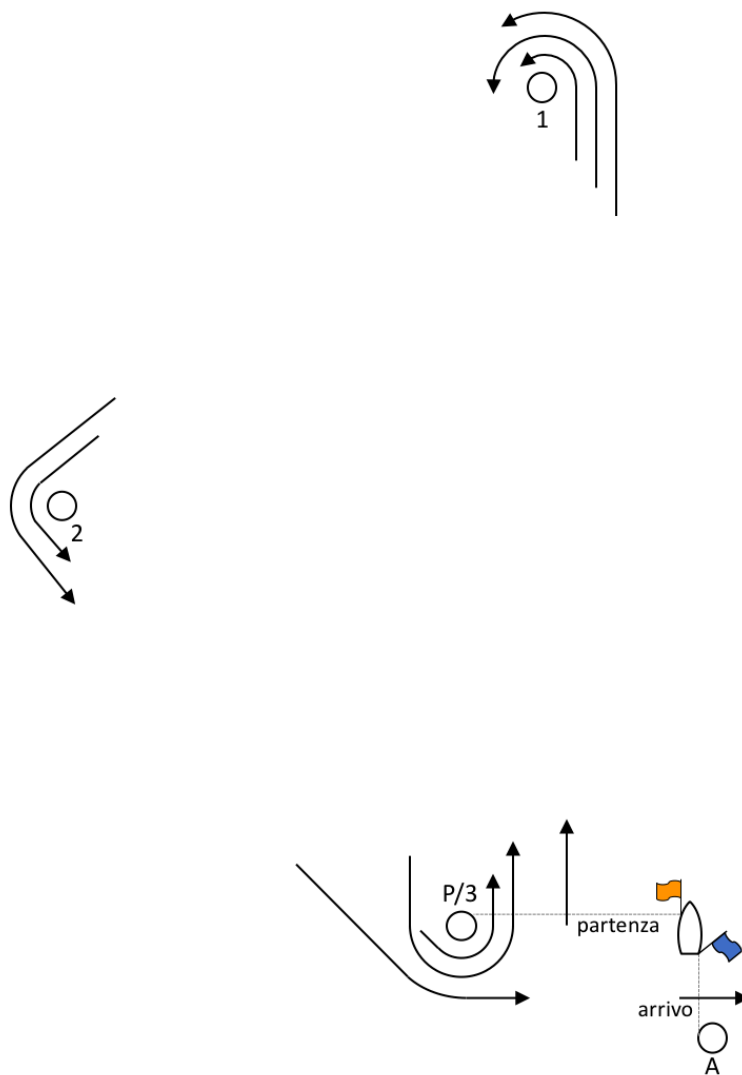
YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD

Campionato Italiano Classe Fireball
Lago Bracciano, 14-16 luglio 2023

ADDENDUM B

PERCORSO (Triangolo/Bastone/Triangolo)

Sequenza: Partenza-1-2-3-1-3-1-2-3-Arrivo



La rappresentazione del percorso è indicativa e non in scala.

Se presente il battello *controstart*, esso sarà sostituito dalla boa di percorso n.3 dopo la partenza.

Angoli del triangolo: alle boe 1 e 3, circa 45° - Alla boa 2, circa 90°

ADDENDUM C

Regole per le *Imbarcazioni delle Persone di Supporto (IPS)*

1. GENERALE

- 1.1. Queste Regole si applicano a qualsiasi imbarcazione su cui sia presente una “Persona di Supporto” come da definizione del RRS 2021-2024. Le parti 4 e 6 si applicano anche alle imbarcazioni degli spettatori. Queste Regole dovranno essere rispettate **dalle 08:00 del 14 luglio 2023, alle 20:00 del 16 luglio 2023**.
- 1.2. Il CO può ispezionare le IPS in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole siano rispettate, e la Persona di Supporto dell'imbarcazione dovrà collaborare per questa ispezione.
- 1.3. Una violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 64.5.
- 1.4. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Le modifiche verranno esposte all'Albo Ufficiale.
- 1.5. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le IPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee imbarcazioni non rigide di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 1.6. Le imbarcazioni e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrate presso la SR, come stabilito nel Bando di Regata.
 - 1.6.1. Ogni imbarcazione dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di €1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.
 - 1.6.2. Solo un allenatore o istruttore che si sia accreditato può essere guidatore designato.
 - 1.6.3. La persona che registra l'imbarcazione dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.6.1;
 - che il guidatore designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge;
 - che l'imbarcazione è munita delle dotazioni di sicurezza obbligatorie per legge per il tipo di navigazione che deve intraprendere.
- 1.7. Le IPS dovranno essere riconoscibili con l'identificativo fornito dal CO, che deve essere esposto in maniera ben visibile.

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITÀ DELLA MANIFESTAZIONE

- 2.1. Per essere messe in acqua, le IPS dovranno utilizzare le aree destinate a tale scopo. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.
- 2.2. Solo le IPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- 2.3. Quando non utilizzate, le IPS dovranno essere collocate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste Regole si applicano.

3. SICUREZZA

- 3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle Regole per le IPS descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- 3.2. **Qualora il CdR esponga le bandiere N sopra INTELLIGENZA, appoggiate da ripetuti segnali acustici, per disporre il rientro immediato delle imbarcazioni (vedi IDR 1.6) tutti le Persone di Supporto accreditate**

dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra di tutti i concorrenti; monitorando, se possibile, il canale radio VHF 72.

3.3. Le IPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);
- rotolo di nastro segnaletico in PVC bianco e rosso;
- funicella di stop del motore.

Si prescrive di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto.

3.4. Le Persone di Supporto dovranno sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata, in particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.

3.5. Le IPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità competente per le acque interne della sede della manifestazione.

4. LIMITAZIONI GENERALI

4.1. I guidatori designati di ogni IPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere la sicurezza o l'immagine della manifestazione.

4.2. Le IPS non dovranno lasciare permanentemente in acqua nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

4.3. Le IPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. SMALTIMENTO RIFIUTI

5.1. Le IPS dovranno prestare la propria disponibilità a qualunque regatante che richieda assistenza per evitare di gettare rifiuti in acqua.

6. ZONA DI RISPETTO

6.1. Le IPS non dovranno mai trovarsi:

- a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
- entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o una interruzione;
- fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.
- era il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
- entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
- entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.

6.2. In aggiunta, le IPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

Le IPS dovranno altresì rispettare tutte le limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione.