



ROOSTER-MONAUTIX BYC KUPA V4 OLIMPIAI REMÉNYSÉGEK VERSENYE

BALATONFÜRED, 2022. JÚNIUS 17-19.

Rendező szervezet: Balatonfüredi Yacht Club, együttműködve a Magyar Vitorlás Szövetséggel

VERSENYUTASÍTÁS

BEVEZETÉS

A versenyutasítás **[NP]** jelöléssel ellátott szabályainak megsértéséért nem óvhat egy hajó egy másikat. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1. SZABÁLYOK

1.1 A versenyt *A vitorlázás versenyszabályaiban* (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.

2. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

2.1 A futamok időbeosztásának módosítását vagy a versenyterületek kiválasztását kivéve, a versenyutasítás módosításait nem később, mint két órával annak a futamnak a tervezett ideje előtt teszik közzé, amikor azok hatályba lépnek.

3. KOMMUNIKÁCIÓ

3.1 A verseny online platformja [itt](#) található. A verseny online platformja lehetővé teszi a tárgyalási kérelmek, a tisztségviselőkhöz intézett kérdések, a büntetésvállalási nyilatkozatok és a pontszám-felülvizsgálati kérelmek papírentes benyújtását. Technikai problémák esetén a versenyirodán papíralapú űrlapok is rendelkezésre állnak.

3.2 A WhatsApp alkalmazáson keresztül kiegészítő információs csatorna érhető el. Az információknak a csatornán való közzétételének elmulasztása vagy késedelme miatt egy hajó nem kérhet orvoslato. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.

4. [DP] VISELKEDÉSI SZABÁLYOK

4.1 A sportolók és a támogató személyek feleljenek meg a verseny tisztségviselőitől érkező észszerű kéréseknek.

4.2 Azok a nem versenyben lévő hajók, amelyek olyan versenyterületen vannak, vagy olyan versenyterületen hajóznak át, ahol más hajók versenyeznek, ne zavarjanak éppen versenyben lévő vagy hivatalos hajókat.

5. PARTI JELZÉSEK

5.1 A parti jelzéseket a Balatonfüredi Yacht Club főárbocán tűzik ki.

Oldal: 1 / 9



- 5.2 Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint az alábbi táblázatban szereplő időkre” módosul.

Versenyterület	Idő percben
Alfa, Bravo	60
Charlie	75

6. VERSENYFORMA

- 6.1 A 420, ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4 és RS Feva osztályok hajói egy flottában versenyeznek, versenyük egy sorozatból fog állni.
- 6.2 Az Optimist osztály hajóit kettő flottára osztják, és a versenyük az 1. melléklet szerint kvalifikációs és döntő sorozatokból fog állni.

7. VERSENYTERÜLETEK

- 7.1 [DP] A Balatonfüredi Yacht Club kikötőjének elhagyásakor vagy a kikötőbe érkezéskor a hajók és a támogató személyek hajói ne zavarják a kereskedelmi hajóforgalmat.
- 7.2 A versenyterületeket a 2. melléklet mutatja be.
- 7.3 A versenyterületeket az alábbi táblázatban szereplő lobogók jelölik.

Versenyterület	Lobogó
Alfa	sárga alapon fekete A betű
Bravo	zöld alapon fehér B betű
Charlie	fehér alapon fekete C betű

8. A FUTAMOK IDŐBEOSZTÁSA ÉS A VERSENYTERÜLETEK KIVÁLASZTÁSA

- 8.1 A futamok időbeosztását, beleértve a napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontját és az osztályok versenyterületekhez rendelését a 3. melléklet tartalmazza.
- 8.2 A futamok időbeosztásának módosítása esetén a versenyrendezés előző nap este 20:00 óránál nem később függeszti ki a 3. melléklet frissítését.
- 8.3 A versenyrendezés egy osztályt nem később, mint két órával egy futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja előtt új versenyterülethez rendelhet. Amikor azonban
- az AP lobogót kitűzik a parton, a versenyterület legkésőbb 15 perccel az AP lobogó bevonása előtt módosítható, valamint
 - az AP lobogót kitűzik a vízen, a versenyterület módosítható. Ekkor a versenyrendezés az L lobogót fogja kitűzni, és így hajózik át az új versenyterületre.
- 8.4 Az utolsó ütemezett versenynapon, 2022. június 19-én 15:00 óra után nem fognak figyelmeztető jelzést adni.



9. OSZTÁLYLOBOGÓK

9.1 Az osztálylobogókat az alábbi táblázat tartalmazza.

Osztály / Flotta	Lobogó
420	fehér alapon fekete osztályjelzés
ILCA 7	fehér alapon piros osztályjelzés
ILCA 6	zöld alapon piros osztályjelzés
ILCA 4	sárga alapon piros osztályjelzés
Optimist / sárga, arany	sárga alapon fekete osztályjelzés
Optimist / kék, ezüst	kék alapon fehér osztályjelzés
RS Feva	fehér alapon színes osztályjelzés

10. [DP] AZONOSÍTÁS

10.1 A versenyben lévő Optimisteknek a gaffjuk felső végéhez kell rögzíteniük egy, a flottájuknak megfelelő színű szalagot. A szalagokat a rendező szervezet biztosítja, azok a regisztrációkor vehetők át. Sérült vagy elvesztett szalagok a versenyirodán pótolhatók.

11. VERSENYPÁLYÁK

11.1 A futamokat trapéz pályákon rendezik. A 4. melléklet ábrái bemutatják a pályákat, beleértve a szakaszok közötti hozzávetőleges szögeket, valamint a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát.

11.2 A figyelmeztető jelzésnél nem később, a versenyrendezőségi jelzőhajón kitűzik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét. Az irányszög hiánya nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

12. JELEK

12.1 A jelek az egyes osztályoknak az alábbiak lesznek.

Jel	420, ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4	Optimist, RS Feva
1, 2, 3s, 3p, 4s, 4p	sárga henger	narancs henger
5	narancs henger	sárga henger
1a	sárga vékony henger	
rajtjelek	versenyrendezőségi hajók	
céljelek	egy versenyrendezőségi hajó és egy sárga vékony henger	
új jelek	fehér henger	

12.2 A következő jelek kerülendő jelek: 1, 1a, 2 és 5.

12.3 A következő jelek kaput alkotnak: 3s és 3p, 4s és 4p. Egy kapu a rajtjelzés után is kitűzhető. Ha egy kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jel kerülendő jel, és elhagyáskor bal kézre kell esnie.

13. RAJT

13.1 A rajtvonal a rajtjeleken lévő narancsszínű lobogókat viselő árbocok között van.

13.2 A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajtjelzés esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.



- 13.3 **[DP]** Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére távolodjanak el a rajtterületről. A rajtterület a rajtvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság.
- 13.4 Amely hajó a rajtjelzését követő négy percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A5.1 és A5.2 szabályokat.
- 13.5 A következő futamok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb fogják adni.

14. A KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

- 14.1 A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség egy új jelet helyez ki (vagy áthelyezi a célvonalat), és az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az kivitelezhető, eltávolítja. Egy újabb módosítás esetén egy új jelet egy eredeti jellel cserélnek.

15. CÉL

- 15.1 A célvonal egy versenyrendezőégi hajó kék színű lobogót viselő árboca és a másik oldali céljel pálya felőli oldala között van.

16. IDŐKORLÁTOZÁSOK ÉS CÉLIDŐK

- 16.1 Az időkorlátozások és a célidők (percben) az alábbiak.

Osztályok	Futam időkorlátozása	Időkorlátozás az első jelnél	Célba érési időablak	Célidő
420, ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4	90	30	20	50
Optimist, RS Feva	80	25	20	45

Ha egy hajó sem hagyta el az első jelet az első jelnél érvényes időkorlátozáson belül, a versenyrendezőségnek érvénytelenítenie kell a futamot. A célidő teljesíthetlensége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

- 16.2 A célba érési időablak az az idő, amíg a hajóknak célba kell érniük, miután az első hajó végigvitorlázta a pályát és célba ért. Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a célba érési időablakon belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, A5.1 és A5.2 szabályokat.

17. TÁRGYALÁSI KÉRELMEK

- 17.1 Az óvási határidő minden egyes osztály (Optimist osztály esetén flotta) részére 90 perc lesz, miután
- az adott osztály (flotta) a napi utolsó futamának utolsó hajója célba ér, vagy
 - kitűzték az „AP az A felett” vagy az „N az A felett” jelzést.
- Azonban amikor a paron tűzték ki az „AP az A felett” jelzést, az óvási határidő a jelzés kitűzését követő 60 perc. Több esemény bekövetkezésekor a későbbi időpontot kell figyelembe venni.
- 17.2 Tárgyalási kérelem űrlapok a verseny online platformján elérhetők. Tárgyalási kérelmeket az online platformon keresztül, a megfelelő határidőn belül kell benyújtani.
- 17.3 Az óvási határidőt követően a lehető leghamarabb közzéteszik a közleményeket, hogy tájékoztassák a sportolókat azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. A tárgyalásokat a versenyiroda közelében lévő versenybírói szobákban tartják.



- 17.4 Közzéteszik azoknak a hajóknak a listáját, amelyeket az RRS P függeléke szerint büntettek az RRS 42. szabály megsértéséért.
- 17.5 Az RRS 62.2(a) és 66.2(a) szabályban „Az utolsó ütemezett versenynapon”-t „Egy sorozat utolsó napján”-ra kell cseréni.

18. PONTSZÁMÍTÁS

- 18.1 A közzétett eredményekben feltételezett hibák esetén a hajók a verseny online platformján elérhető űrlap kitöltésével kérhetik az eredmények felülvizsgálatát.

19. [DP] [NP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 19.1 Azok a hajók, amelyek nem hagyják el a kikötőt egy tervezett futamra, azonnal értesítsék a versenyirodát.
- 19.2 Amikor a hajók a versenyterületre érnek, vitorlázzanak el a versenyrendezőségi jelzőhajó közelében és mutassák meg egyértelműen a vitorlaszámukat.
- 19.3 Azok a hajók, amelyek kiállnak egy futamból
- (a) ha lehetséges, értesítsék a versenyrendezőséget, mielőtt elhagyják a versenyterületet, vagy
 - (b) a lehető leghamarabb értesítsék a versenyirodát.
- 19.4 A vízen hagyott felügyelet nélküli hajók orrát élénk színű szalaggal kell megjelölni.

20. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

- 20.1 Versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges. A nevezés határidejét kivéve, a csereversenyzőnek meg kell felelnie a Versenykiírás 4. és 5. pontjában szereplő követelményeknek.
- 20.2 Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak a versenyrendezőség engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal (amely lehet akár a futam után is) kell benyújtani a versenyrendezőséghez.

21. HIVATALOS HAJÓK

- 21.1 A hivatalos hajók jelöléseit az alábbi táblázat tartalmazza.

Hajó típusa	Jelzés
Versenyrendezőség	Fehér alapon fekete RC felirat
Óvási bizottság	Fehér alapon piros JURY felirat
Marshall	Sárga alapon fekete MARSHALL felirat
Média	Zöld alapon fehér MEDIA felirat

- 21.2 Egy hajó nem kérhet orvoslato egy hivatalos hajó tevékenysége miatt. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.



22. KORLÁTOZOTT TERÜLETEK TÁMOGATÓ SZEMÉLYEK HAJÓI SZÁMÁRA

- 22.1 A támogató személyek hajóinak azokon a területeken kívül kell tartózkodnia, ahol hajók versenyeznek, továbbá nem tartózkodhatnak
- (a) bármely versenyben lévő hajóhoz 100 méternél közelebb,
 - (b) a rajtvonalhoz a szél alatti oldalon vagy a rajtjelekhez 100 méternél közelebb az előkészítő jelzéstől addig, amíg az összes hajó el nem hagyta a rajtterületet vagy a versenyrendezőség nem jelzett halasztást, általános visszahívást vagy érvénytelenítést,
 - (c) bármely versenyben lévő hajó és a következő pályajel között,
 - (d) bármely pályajelhez 100 méternél közelebb, amikor a hajók a pályajel közelében vannak, és
 - (e) a célvonalhoz 100 méternél közelebb, amikor a hajók célba érnek.
- 22.2 A támogató személyek hajóinak úgy kell közlekedniük a versenyterület körül, hogy hullámkelésükkel a lehető legkevésbé zavarják a versenyben lévő hajókat. Az öt csonónál gyorsabban haladó hajók bármely versenyben lévő hajótól legalább 150 méter távolságot tartsanak.
- 22.3 Az SI 22.1 és 22.2 utasítások korlátozásai nem vonatkoznak egy támogató személy hajójára, ha az egy veszélyben lévő hajónak vagy sportolónak nyújt segítséget.
- 22.4 A versenyrendezőség az alábbi VHF rádiócsatornákat használja, hogy az RRS 37. szabály szerint kommunikáljon.

Osztályok	Rádiócsatorna
420, ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4	VHF 80
Optimist, RS Feva	VHF 15

Ellentmondás esetén ezek az utasítások felülírják a támogató személyekre és a támogató személyek hajóira vonatkozó szabályokat.

23. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

- 23.1 A hulladék elhelyezhető a hivatalos hajók és a támogató személyek hajóinak fedélzetén.



1. MELLÉKLET – KVALIFIKÁCIÓS ÉS DÖNTŐ SOROZATOK

1. KVALIFIKÁCIÓS SOROZAT

- 1.1 A kvalifikációs sorozatban a hajókat a lehető legegyszerűbb méretű és képességű flottákba sorolják.
- 1.2 Az előzetes besorolást 2022. június 17-én 8:00 óráig teszik közzé, és azt a regisztráció kezdetekor a www.optimist.hu weboldalon elérhető ranglista alapján készítik el. A ranglistán nem szereplő hajókat egy, a rendező szervezet által kijelölt sorsoló bizottság osztja be.
- 1.3 A kvalifikációs sorozatban legalább két futam befejezése esetén a hajókat minden versenynapot követően újra flottákba sorolják. Ha az összes flotta ugyanannyi futamot fejezett be, a hajókat a sorozatban elfoglalt helyezések alapján sorolják be. Ha nem ugyanannyi futamot fejezett be az összes flotta, az újra besorolás alapjául szolgáló helyezéseket a teljesítésük időrendjében azon futamok alapján számolják, amelyeket az összes flotta befejezett.
- 1.4 A besorolást az alábbiak szerint végzik:

Helyezés a sorozatban	Flottabesorolás
1.	sárga
2.	kék
3.	kék
4.	sárga
és így tovább...	

- 1.5 Az újraszorolás alapját a 21:00 órakor elérhető helyezések adják, függetlenül a még nem eldöntött tárgyalási kérelmekről.
- 1.6 Ha egy versenynap végén nem ugyanannyi futamot fejezett be az összes flotta, a következő napon a kevesebb futammal rendelkező flotta folytatja a versenyt addig, amíg az összes flotta ugyanannyi futamot nem teljesített. Ezt követően az összes hajó az új flottákban fog versenyezni.
- 1.7 Ha a kvalifikációs sorozat befejezésekor az egyik flotta több futamot fejezett be, mint a másik, az extra futamokat érvénytelenítik azért, hogy a kvalifikációs sorozatban mindegyik flottának ugyanannyi futama legyen.

2. DÖNTŐ SOROZAT

- 2.1 Ha a kvalifikációs sorozatban legalább négy futamot befejeztek, a hajókat az ott elfoglalt helyezések alapján a döntő sorozat flottáiba osztják be. A döntő sorozatban ugyanannyi flotta lesz, mint a kvalifikációs sorozatban volt.
- 2.2 A döntő sorozat flottái a lehető legegyszerűbb méretűek lesznek, ügyelve arra, hogy az ezüst flotta ne legyen nagyobb az arany flottánál. A legjobb kvalifikációs sorozatbeli helyezésekkel rendelkező hajók az összes döntő sorozatbeli futamot az arany flottában, a többiek az ezüst flottában vitorlazzák.
- 2.3 Miután a hajókat besorolták a döntő sorozat flottáiba, a kvalifikációs sorozat helyezéseinek újraszámolása csak akkor lehet hatással a besorolásra, ha egy orvoslati döntés egy hajót az arany flottába léptet elő.

Oldal: 7 / 9



- 2.4 A különböző döntő sorozatbeli flottáknak nem kell azonos számú befejezett futammal rendelkezniük. Az arany flotta hajóit rangsorolják előre, kivéve azokat a hajókat, amelyeket a döntő sorozat egy futamából az RRS 69. szabály vagy a World Sailing 21. vagy 38. rendelkezése (lásd az RRS 6. szabályt) szerint kizártak.

2. MELLÉKLET – VERSENYTERÜLETEK



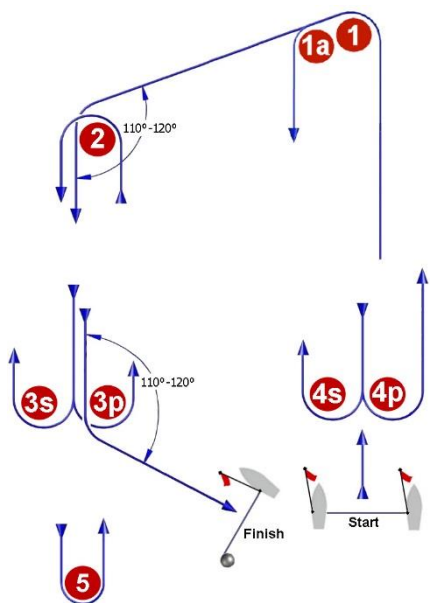
Versenyterület	Hozzávetőleges középpont	Átmérő
Alfa	N 46° 55,723' E 17° 55,155'	2,8 km
Bravo	N 46° 55,968' E 17° 57,487'	2,8 km
Charlie	N 46° 54,387' E 17° 56,747'	2,8 km

3. MELLÉKLET – A FUTAMOK IDŐBEOSZTÁSA

Osztály	2022. június 17. Péntek		2022. június 18. Szombat		2022. június 19. Vasárnap	
	Figyelmeztető jelzés	#	Figyelmeztető jelzés	#	Figyelmeztető jelzés	#
420	Bravo 10:00	3	Bravo 10:00	3	Bravo 10:00	3
ILCA 7	Bravo 10:07	3	Bravo 10:07	3	Bravo 10:07	3
ILCA 6	Bravo 10:14	3	Bravo 10:14	3	Bravo 10:14	3
ILCA 4	Bravo 10:21	3	Bravo 10:21	3	Bravo 10:21	3
Optimist	Alfa		Alfa		Alfa	
	Sárga: 10:10 Kék: 10:20	3 3	Kék: 10:10 Sárga: 10:20	3 3	Arany: 10:10 Ezüst: 10:20	3 3
RS Feva	Alfa 10:00	3	Alfa 10:00	3	Alfa 10:00	3

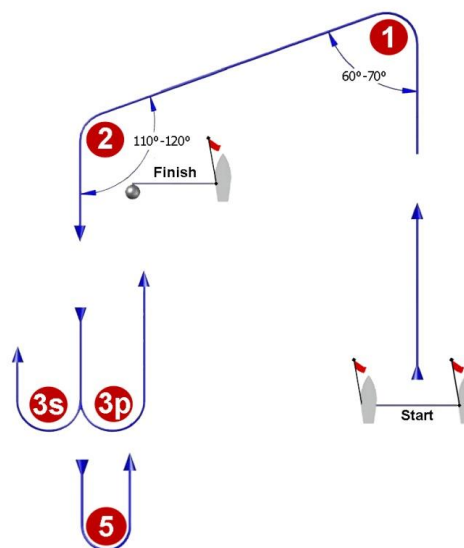


4. MELLÉKLET – PÁLYÁK



Jelek kerülési sorrendje:

- 420: Start – 1 – 2 – 5 – 2 – 3p – Finish
- ILCA 7: Start – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Finish
- ILCA 6: Start – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Finish
- ILCA 4: Start – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Finish



Jelek kerülési sorrendje:

- Optimist: Start – 1 – 2 – 3s/3p – Finish
- RS Feva: Start – 1 – 2 – 5 – Finish