# CAMPIONATO INVERNALE

# MARINA DI LOANO

## 2023-2024

## BANDO DI REGATA

### 1 – AUTORITÀ ORGANIZZATRICI

**CNL** Circolo Nautico di Loano, con il supporto del title sponsor **MARINA di LOANO** e dello **YACHT CLUB MARINA DI LOANO** ed il patrocinio del **Comune di Loano**

## 2 – CALENDARIO REGATE

| |
|---|
| 11-12 Novembre 2023 |
| 25-26 Novembre 2023 |
| 16-17 Dicembre 2023 |
| 20-21 Gennaio 2024 |
| 3-4 Febbraio 2024 |
| 17-18 Febbraio 2024 |

Per le regate del sabato il primo segnale di avviso sarà esposto alle ore 11:40.

Per le regate della domenica il primo segnale di avviso sarà esposto alle ore 11:00.

L'ultimo giorno di regata (18 febbraio 2024) non saranno esposti segnali di avviso oltre le ore 14:00.

**2.1 Campionato**. Il Campionato si svolgerà in sei fine settimana con una o più prove per giornata con un massimo di 24 prove e la serie sarà costituita con qualsiasi numero di prove completate.

Potranno essere svolte regate a bastone e/o di navigazione costiera.

Sarà stilata una classifica assoluta per tutto il Campionato.

**2.2 Briefing**. Il briefing generale di inizio Campionato si terrà sabato 11 Novembre alle ore 09:30 presso la Main Lobby dello Yacht Club Marina di Loano.

Per gli ulteriori sabati di regata sarà tenuto un briefing alle ore 10:00 e per le domeniche alle ore 09:30, sempre presso la Main Lobby dello Yacht Club Marina di Loano.

Modifiche per i briefing di cui sopra potranno essere comunicate entro il giorno precedente tramite email e pubblicazione del relativo comunicato sul sito Racing Rules of Sailing (vedi punto 5.2)

**2.3 Ormeggi.**

Il title sponsor Marina di Loano supporta l'evento offrendo l'ospitalità alle prime **trenta** imbarcazioni iscritte al Campionato Invernale 2023/24 di Marina di Loano provenienti da altri porti. L'ospitalità è prevista a partire dal 1° novembre 2023 fino al 25 febbraio 2024. Per l'assegnazione dei posti barca, farà fede l'ordine cronologico di ricevimento dell'iscrizione in regola con la quota d'iscrizione. Le utenze di acqua e corrente elettrica saranno conteggiate a consumo.

Le imbarcazioni ospitate dovranno garantire la presenza alla partenza delle regate in almeno **9 giornate** di regata a partire dall'11 novembre 2023 e fino al 18 febbraio 2024 Per le restanti imbarcazioni iscritte l'ormeggio sarà dato a pagamento in base alla disponibilità.

## 3 – LOCALITÀ DELLE REGATE

Loano e specchio acqueo compreso tra Borgio Verezzi e Isola della Gallinara.

## 4 - AMMISSIONE

È consentita l'iscrizione nelle categorie ORC e IRC alle imbarcazioni in possesso di regolari certificati di stazza in corso di validità. Le imbarcazioni in possesso di tutti e due i certificati potranno iscriversi in entrambe le categorie.

Potranno essere costituite anche Classi Monotipo e Minialtura con un minimo di cinque iscritti.

I Monotipi regateranno in tempo reale.

Sarà costituita anche la Classe Libera che regaterà in tempo reale. Le barche saranno divise in categorie in base alla loro lunghezza F.T. risultante dal loro libretto di navigazione o certificato di stazza. Per formare una categoria ci sarà un minimo di quattro barche. Se non si raggiunge il numero minimo le barche saranno accorpate nella categoria superiore o inferiore facendo prevalere quella con il minor numero di iscritti.

Le categorie saranno:

da mt 6.50 a 9,50

da mt 9,51 a 11,50

da mt 11,51 a 13,50

oltre mt 13.51

Nell'ambito di queste classi verranno costituite due categorie una con libero utilizzo delle vele di prua e una con l'obbligo di regatare a vele bianche.

**5 - REGOLE**

**5.1** Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- ✓ La manifestazione sarà governata dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata WORLD SAILING;
- ✓ La Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia
- ✓ Per le violazioni di una Regola della Parte 2 la penalizzazione sarà di un solo giro comprendente una virata e una battuta a modifica della Regola 44.1. RRS;
- ✓ ORC Rating System per le sole barche iscritte alla categoria ORC;
- ✓ Le "Offshore Special Regulation" WS di categoria 4
- ✓ IRC Rules, per le sole barche iscritte alla categoria IRC;
- ✓ La Normativa FIV per la Vela d'Altura;
- ✓ Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e gli eventuali Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7)

**5.2 Comunicazioni.** Le **comunicazioni** tra i concorrenti e AO, Giuria e Comitato di Regata, nonché l'albo ufficiale di Regata avverranno esclusivamente tramite la pagina dedicata del sito web: www.racingrulesofsailing.org, oppure inquadrando il QR code che sarà pubblicato nelle Istruzioni di Regata.

Per un corretto uso del predetto sistema di comunicazione, è fatto obbligo a ciascun concorrente /membro dell'equipaggio di comunicare il proprio **indirizzo e-mail** e numero di telefono compilando completamente il modulo di iscrizione. Questi dati saranno automaticamente cancellati dal sistema al termine dell'evento. E' fatto obbligo a ciascun concorrente di uniformarsi al funzionamento di questo sistema di comunicazione. L'uso di detto

sistema non modifica il regolamento di regata, tranne per quanto riguarda i “segnali di regata” in quanto ogni segnale a terra sarà dato tramite detto sistema.

**6 - ISCRIZIONI**

Le iscrizioni al Campionato Invernale Marina di Loano per tutto il Campionato dovranno pervenire alla Segreteria del Campionato **entro il 4 Novembre 2023**, compilando il Modulo di Iscrizione che sarà scaricabile sul sito del Circolo Nautico Loano e su RRofS ed inviandolo via email a cnloano@gmail.com.

Insieme al modulo d’iscrizione dovranno pervenire alla Segreteria copie dei certificati di stazza, copia dell’Assicurazione e copia del bonifico della tassa d’iscrizione.

La lista completa dell’Equipaggio e relative tessere FIV potrà anche essere consegnata prima del Briefing di sabato 11 Novembre per il primo week end. Per quelli successivi entro le ore 19 del venerdì antecedente.

La quota d’iscrizione per tutto il Campionato è così determinata:

| | ORC | IRC | ORC+IRC | LIBERA |
|---|---|---|---|---|
| fino a LOA minore o uguale a 10,50 | 356,00 € | 356,00 € | 415,00 € | 237,00 € |
| per LOA maggiore di 10,50 e fino a 12,50 | 415,00 € | 415,00 € | 475,00 € | 356,00 € |
| per LOA maggiore di 12,50 | 475,00 € | 475,00 € | 535,00 € | 415,00 € |

Le quote dovranno essere versate all'atto dell'iscrizione con bonifico bancario che andrà eseguito come segue:

Beneficiario:

**Circolo Nautico Loano Banca Unicredit Agenzia di Loano**

**IBAN IT34V0200849430000100483431**

Nella causale precisare obbligatoriamente: classe, nome barca, numero velico, armatore.

**7 - CONTROLLI di STAZZA**

Potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova.

Tutte le imbarcazioni con certificato ORC International dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate.

**8 – PUBBLICITÁ**

La pubblicità è libera come da Regole di Classe e conforme alle Regulation 20 RR. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

**9 - TESSERAMENTO**

I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. dell’anno in corso e relative prescrizioni mediche. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con il tesseramento presso la Federazione di loro appartenenza.

**10 - EQUIPAGGI**

Le liste equipaggio di ciascuna imbarcazione iscritta dovranno essere consegnate alla Segreteria della Regata come previsto dal punto 6 del presente bando.

**11 - NUMERI VELICI**

Le imbarcazioni dovranno avere sulle vele il numero registrato sul proprio certificato di stazza. Alle imbarcazioni Classe Libera, non in possesso di numero velico, verranno assegnati dei numeri di riconoscimento dell'organizzazione.

**12 - CLASSIFICHE e PUNTEGGIO**

Le classifiche saranno calcolate con il software Cyberaltura, utilizzando quando possibile il sistema del "percorso costruito". Quando per qualsiasi motivo a insindacabile decisione del CdR il predetto sistema non potesse essere utilizzato, sarà applicato il sistema "APH – ToD".

Sarà poi applicato il Sistema di Punteggio Minimo, come da RRS A4.1 e A5.3

SCARTI: fino a 4 prove disputate nessuno scarto; da 5 a 10 prove: 1 scarto; da 11 a 18 prove: 2 scarti; da 19 a 24 prove: 3 scarti.

**13 - ISTRUZIONI DI REGATA**

Saranno a disposizione dei concorrenti a partire delle ore 12:00 del 6 novembre 2023 su sito Racing Rules of Sailing.

**14 - PREMI**

Saranno premiati le prime tre imbarcazioni di ogni Classe o raggruppamento di Classi con almeno 5 partecipanti. Sono previsti altri premi a estrazione offerti dagli sponsors del campionato.

**15 - RESPONSABILITÀ**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente".

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

**16. RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua". Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

**17 – ASSICURAZIONE**

Ogni barca iscritta al Campionato Invernale di Marina di Loano 2023/24 dovrà avere una copertura assicurativa RC in corso di validità, con l'estensione prevista per la partecipazione a regate, con un massimale di almeno 1.500.000€ per incidente o equivalente.

**18 - DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e consenso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi canale mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone e/o imbarcazione durante l'evento, inclusi ma non limitati a: spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per gli scopi editoriali o promozionali o per la diffusione di informazioni sulla carta stampata.

**19 – EVENTI COLLATERALI**

Il calendario degli eventi collaterali sarà comunicato in seguito.