



INSTRUÇÕES DE REGATA PADRÃO PARTE II – SUPLEMENTO

A Federação Portuguesa de Vela e o Clube:

Sport Club do Porto

Estabelecem as seguintes Instruções de Regata para a Prova:

Taça de Portugal da Classe OPTIMIST / 1º PAN

Classe(s):

Optimist

Que se realiza na(s) seguinte(s) data(s):

13 a 16 de Abril 2022

Com o apoio de:

ARVN e APCIO e patrocínio da Fidelidade

No campo de regatas:

Leixões

S1.5 Regras - Apêndice P

Aplica-se o Apêndice P:	Sim	
-------------------------	------------	--

S2.2 Localização de:

Secretariado:	Na secretaria do clube / 1º Piso
Quadro Oficial de Avisos:	On-line disponível em: https://www.racingrulesofsailing.org/events/3570
Mastro de Sinais:	Varanda do SCPorto
Sala Audiências:	2º Piso do SCP- Sala João Meneres

S4.3 Sinais feitos em terra

Local para permanecer enquanto Bandeira "D" não for exposta:	NP][SP] Em terra (nos locais designados para a sua Classe no Cais da Marina), ou na água dentro dos limites da marina (SP)
--	---

Sinal de Advertência não será efetuado antes de (se diferente de 60 minutos):	
---	--

S5.1 Programa de Regatas

Data	Hora	Acontecimento	Observações
12/04/22	14h às 18h	Confirmação de inscrições	No secretariado
13/04/22	09h às 10:30h	Confirmação de inscrições	No secretariado
13/04/22	11h	Reunião de treinadores	2º Piso Restaurante
13/04/22	13h	Sinal de advertência 1º regata do dia	
14/04/22	ASA*	Sinal de advertência 1º regata do dia	
15/04/22	ASA*	Sinal de advertência 1º regata do dia	
16/04/22	ASA*	Sinal de advertência 1º regata do dia	
16/04/22	17:30	Entrega de prémios	Hangar do SCP
Hora limite do último sinal advertência no último dia de Prova:			16h
Número de regatas programadas:		8	
Número mínimo de regatas para validar a Prova:		1	
Número mínimo de barcos participantes para validar a Prova:		5	

ASA* A ser anunciado

S6 Bandeiras de Classe

Optimist	Bandeira Branca com logo preto
Grupo Amarelo	Bandeira Amarela
Grupo Vermelho	Bandeira Vermelha

**S8 Balizas**

	Formato	Cor
De Largada:	Bandeira Laranja - Embarcação CR / Bandeira Laranja - Embarcação Visor	
Do Percurso:	Cilíndrica	Laranja
De Alteração:	Cilíndrica	Amarela
De Chegada:	Esférica	

S12 Tempo Limite

	Baliza 1	Regata	Chegada depois do 1º
Tempo Limite:	30 min	90 min	15 min

S13.3

Tempo limite para Protestar se diferente de 60 minutos:	
---	--

S17.5 Controle de saídas e entradas

Não

S17.9

NP) (SP) Regresso do Mar – Os atletas apenas podem entrar na marina e aceder à rampa quando autorizados pelos elementos do Staff.

S21 Barcos Oficiais e Acreditados – Identificação

Alterações à identificação:	Não
-----------------------------	------------

S30 Formato do Evento

- Haverá uma classificação Geral sem distinção entre escalões.
- Haverá uma classificação Masculina extraída da classificação Geral replicando as classificações obtidas na classificação geral, considerando todos os participantes.
6. Haverá uma classificação Feminina extraída da classificação Geral replicando as classificações obtidas na classificação geral, considerando todos os participantes.
- Aplica-se o seguinte formato:

Nº de inscritos	Formato	Nº de grupos
Até 80	Série numa só frota	1
Mais de 80	Série de Qualificação e Série de Final	2

A Autoridade Organizadora pode decidir criar ou não Grupos, independentemente do definido na tabela acima.

6.1 Série de Qualificação

- A Série de Qualificação será constituída por um mínimo de 2 e um máximo de 4 regatas.
- Se, no final do segundo dia de regatas, não estiverem completadas 2 regatas, a fase de qualificação continuará no dia seguinte.
- Todas as regatas realizadas na Série de Qualificação serão transportadas para a Série Final.
- Para a Série de Qualificação, a RRS A5.1 é alterado no sentido dessas classificações terem por base o número de barcos do grupo maior.
- Se no final da Série de Qualificação um grupo tiver mais regatas realizadas do que o outro, os resultados das regatas mais recentes serão excluídos por forma a igualar o número de regatas entre os grupos.
- Caso não se realizem 2 regatas até ao final do penúltimo dia de prova, não haverá Série Final, prosseguindo a prova com o formato da Série de Qualificação.
- As atribuições iniciais de frotas, serão efetuadas pela ordem numérica das velas. Os barcos ordenados nesta lista serão atribuídos às frotas de acordo com o padrão da tabela da alínea i), abaixo;



- h) Os barcos serão distribuídos pelos grupos: Amarelo (identificado com fitas amarelas) e Vermelho (identificado com fitas vermelhas), de igual número.
- i) A redistribuição dos grupos será efetuada diariamente, com base na classificação disponível às 20:00, e independentemente de protestos ou pedidos de reparação por decidir, como descrito na tabela abaixo:
- j)

Classificação	Redistribuição na frota
Primeiro	Amarelo
Segundo	Vermelho
Terceiro	Vermelho
Quarto	Amarelo
Quinto	Amarelo
Sexto	Vermelho
(...)	(...)

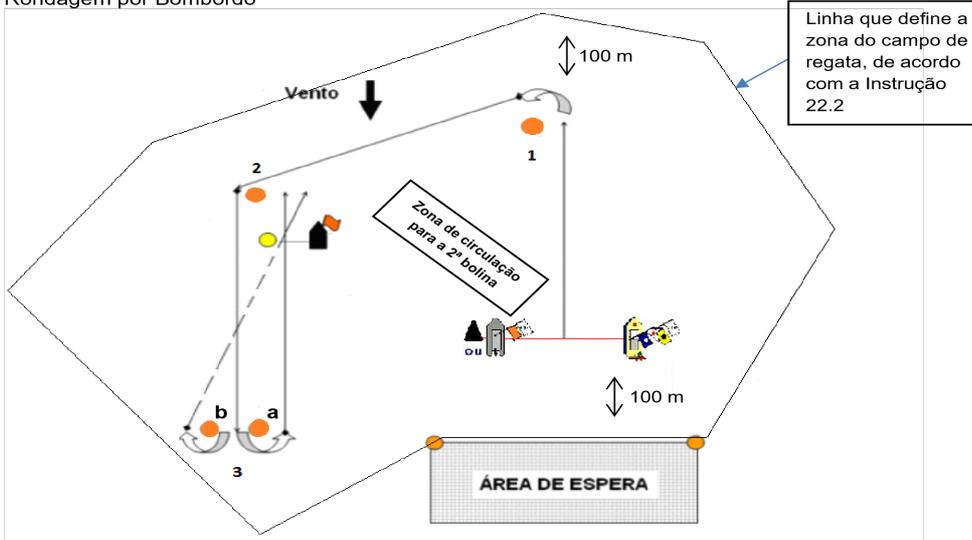
- k) Se, ao final do dia, os grupos não tiverem completado o mesmo número de regatas, não será efetuada a redistribuição dos grupos, sendo que o grupo com menos regatas será o primeiro a largar no dia seguinte, e continuará a competir até que os dois grupos tenham completado o mesmo número de regatas.
- l) Em caso de existirem 2 barcos na mesma posição da tabela classificativa, a ordem a considerar para efeito de redistribuição dos grupos, será a apresentada pelo programa de classificações.
- m) As fitas identificadoras dos grupos (1 fita amarela e 1 fita vermelha) serão fornecidas pela organização aquando da confirmação das inscrições.
- n) A fita identificadora do grupo deverá ser afixada no punho do gurutil (na parte superior da espicha).
- o) A lista com os grupos para o primeiro dia será publicada até às 09:00 do primeiro dia de regatas.

6.2 Série Final

- a) Os barcos serão inseridos na Série Final Ouro e Série Final Prata, com base na sua classificação na Série de Qualificação.
- b) O **Grupo de Ouro** será composto pelos **80 barcos** melhores classificados na série de classificação, que serão identificados com fitas amarelas.
- c) O **Grupo de Prata** será constituído pelos restantes barcos, que serão identificados com fitas vermelhas.
- d) A publicação da lista dos Grupos de Ouro e Prata ocorrerá após a resolução dos protestos, mas, no limite, até 2 horas antes do sinal de advertência da primeira regata do primeiro dia da Série Final.
- e) Qualquer alteração aos resultados da Série de Qualificação depois dos barcos terem sido inseridos nos grupos da Série Final, não afetará esta distribuição, a não ser que um pedido de reparação possa promover um barco para o grupo mais alto, ou seja, da Prata para o Ouro.

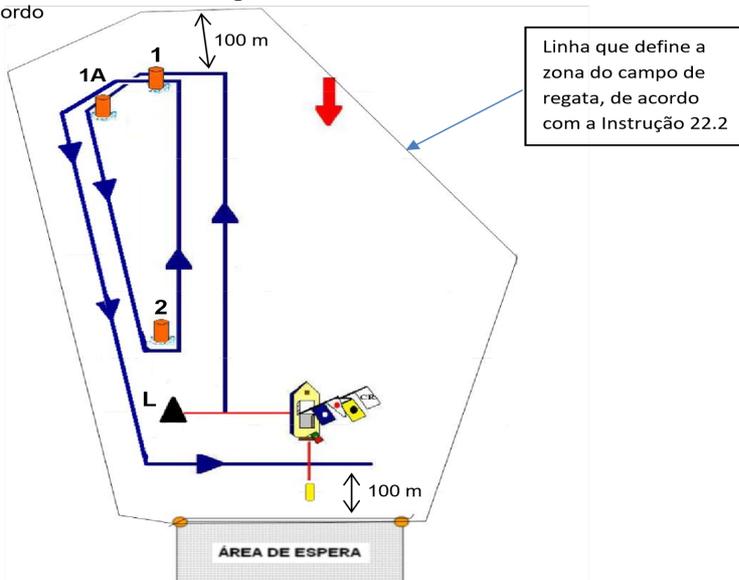
S14 Diagrama dos Percursos:

Largada – 1 – 2 – (3a ou 3b) – Chegada
Rondagem por Bombordo



Percurso 2 – Numeral 2: – antes do sinal de advertência

Largada – 1 – 1A – 2 – 1 – 1A – 2 – L – Chegada
Rondagem por Bombordo



S 15 Área do campo de regata

