Campionato Primaverile dei Campi Flegrei 2022

Istruzioni di Regata Seconda Prova
10 aprile 2022

1. ORGANIZZAZIONE
   Comitato Campionato Primaverile dei Campi Flegrei 2022 presso Lega Navale Italiana Sezione di Pozzuoli, Via Napoli, 147 – 80078 Pozzuoli (NA), email: segreteriasportiva@lnipozzuoli.it

2. REGOLE
   La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Bando di Regata.

3. COMUNICATI AI CONCORRENTI
   Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati al sito Racing Rules of Sailing: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3493/event

   Albo On-line dei Comunicati

   e inviati all'indirizzo e-mail segnalato dall'armatore nel modello d'iscrizione alla regata e/o sul gruppo WhatsApp del campionato.

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA
   Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta entro le ore 20:00 del giorno precedente la regata all'albo ufficiale dei comunicati.

5. PROGRAMMA DELLA REGATA
   Il segnale di Avviso per tutte le classi in partenza sarà esposto alle **ore 10:55 di domenica 10 aprile 2022**.
   Per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta almeno 5 minuti prima del segnale di Avviso.

6. BANDIERE DI CLASSE
   La bandiera di classe per tutte le classi sarà la bandiera "O" del C.I.S.

7. AREA DI REGATA
   Golfo di Pozzuoli, specchio acqueo antistante via Napoli (vedi Appendice).

8. PERCORSI
   Il percorso sarà uno di quelli descritti di seguito e segnalato dal Comitato di Regata (CdR) con l'esposizione di pennelli numerici non più tardi del segnale di Avviso.

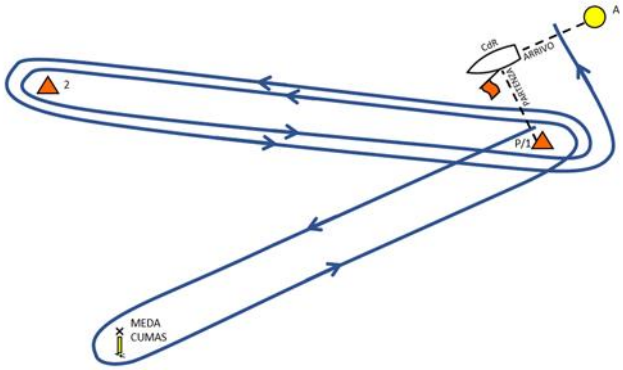
   PERCORSO n. 1 (esposizione del pennello numerico 1)

   Il percorso, di circa 10 miglia, è costituito da due bastoni da compiere secondo la sequenza:

   Partenza-Meda CUMAS (40°47.993'N; 014°07.061'E)-Boa 1–Boa 2-Boa 1–Boa 2– Boa 1– Arrivo.

   La boa di partenza, indicata con P/1, diventerà boa di percorso numero 1.

   Tutte le Boe di percorso e la Meda CUMAS dovranno essere lasciate a sinistra.



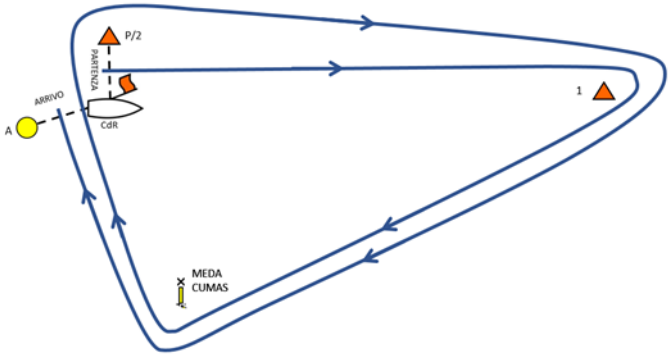
   PERCORSO n. 2 (esposizione del pennello numerico 2)

   Il percorso, di circa 9 miglia, è costituito da un triangolo da compiere due volte secondo la sequenza:

   Partenza–Boa 1–Meda CUMAS (40°47.993'N; 014°07.061'E)–Boa 2– Boa 1– Meda CUMAS-Arrivo.

   La boa di partenza, indicata con P/2, diventerà boa di percorso numero 2.

   Tutte le Boe di percorso e la Meda CUMAS dovranno essere lasciate a dritta.



9. BOE
   Le boe 1 e 2 saranno tetraedri di plastica gonfiabili di colore arancione.
   La boa di arrivo A sarà un cilindro di plastica gonfiabile di colore giallo.

10. PARTENZA
    La partenza sarà data in accordo alla regola 26 RRS e sarà posizionata nello spazio acqueo a sud della località La Pietra (Pozzuoli) per il Percorso 1, ovvero a sud del Rione Terra (Pozzuoli) per il Percorso 2.
    La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa P gonfiabile a forma di tetraedro di colore arancione ancorata ad adeguata distanza.
    Potrà essere posta una boa di disimpegno cilindrica gonfiabile di colore giallo ancorata in direzione del vento, ad adeguata distanza dalla linea di partenza, comunque a insindacabile giudizio del CdR. In tal

caso il battello CdR esporrà la bandiera rossa (boa da lasciare a sinistra) o verde (boa da lasciare a dritta).
Una barca che non parte entro 5 minuti dal segnale di partenza sarà classificata “Non Partita – DNS” senza udienza. Ciò modifica la RRS A4.
La partenza potrà essere data in qualsiasi condizione di vento e non necessariamente di bolina.

11. SEGNALI DI PARTENZA

MINUTI PRIMA DEL SEGNALE DI PARTENZA	SEGNALE VISIVO	SEGNALE SONORO	SIGNIFICATO
5	Bandiera di classe “O” a riva	Uno	AVVISO
4	Bandiera “P” a riva	Uno	PREPARATORIO
1	Bandiera “P” ammainata	Uno lungo	ULTIMO MINUTO
0	Bandiera “O” ammainata	Uno	PARTENZA

Se possibile i segnali visivi saranno appoggiati da segnali sonori.

12. RICHIAMI INDIVIDUALI E GENERALI
I richiami saranno effettuati in accordo alle regole 29.1 e 29.2 RRS. La comunicazione delle imbarcazioni OCS potrà essere data via radio (a modifica della regola 41 RRS).
La mancata o errata trasmissione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (a modifica della Regola 62.1 (a) RRS).

13. RIDUZIONI DI PERCORSO
Tutti i percorsi potranno esser ridotti ad una delle boe da girare in accordo alle regole 32 e 33 RRS. In tal caso sarà posizionato un battello del CdR, perpendicolarmente all’ultimo lato del percorso, che costituirà con la boa stessa la linea di arrivo. Tale battello esporrà la bandiera “S” del C.I.S. con due suoni.

14. ARRIVO
La linea di arrivo sarà la congiungente un’asta con bandiera blu posta sul battello CdR e la boa A cilindrica gonfiabile di colore giallo ancorata ad adeguata distanza.

15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE
Cancellare la prima e la seconda frase della Regola 44.1 e sostituire con: una barca può eseguire una penalità di un giro, immediatamente dopo l’incidente, consistente in una virata e in una abbattuta, quando un concorrente in regata ritiene di aver infranto una Regola della parte 2, la Regola 31, la Regola 42 RRS. Comunque, se una barca ritiene di aver infranto una Regola della parte 2 all’interno della zona di una boa da girare o della boa di arrivo, la penalità da eseguire, immediatamente dopo l’incidente, è di due giri (consistente in due virate e due abbattute).

16. TEMPI LIMITE
Il tempo limite per tutte le imbarcazioni sarà di 4 ore. L’arrivo di un’imbarcazione entro il tempo limite non rimette in gara le imbarcazioni che arriveranno oltre il tempo limite, a modifica della regola 35 RRS.

Le imbarcazioni che non riescono ad arrivare entro tale termine saranno classificate “Non è arrivata - DNF” senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 e A5 RRS.

17. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE
    Il termine per la presentazione delle proteste (da presentarsi on-line sul sito Racing Rules of Sailing https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=3493 accessibile inquadrando il seguente QR-code:

Modulo di protesta

    è differito alle ore 12:00 di lunedì 11 aprile 2022.
    In caso di comprovata impossibilità di accesso all’albo ufficiale, potranno essere presentate presso la segreteria di regata della Lega Navale Italiana sezione di Pozzuoli anche a mezzo e-mail (segreteriasportiva@lnipozzuoli.it).
    I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria di regata ovvero scaricati dal sito web della FIV https://www.federvela.it/images/fiv/modulo_protesta_ita_agg_14-9-17.pdf .
    La protesta o richiesta di riparazione dovrà essere accompagnata da una tassa di € 50,00. In caso di proteste di stazza la tassa sarà di € 200,00. Per le proteste del CdR non è dovuta tassa di protesta e l’avviso previsto dalla regola 61.1 sarà effettuato mediante comunicato esposto all’albo ufficiale.
    Un’imbarcazione che protesta deve tassativamente informare il CdR immediatamente dopo l’arrivo o il suo ritiro, precisando contro quale barca intende protestare.
    Comunicati saranno esposti all’albo ufficiale non oltre le ore 16:00 di lunedì 11 aprile 2022, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.
    Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la Lega Navale Italiana Sezione di Pozzuoli, il martedì 12 aprile 2022 alle ore 19:00.

18. NORME DI SICUREZZA
    Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile. Il ritiro dalla regata dovrà essere obbligatoriamente e tempestivamente comunicato via radio o telefonicamente al numero 3284185902 oppure al 3476790708, accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta PENA LA SQUALIFICA.

19. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA
    Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento, anche al termine delle regate, per accertarne la rispondenza alle regole di classe e alle Istruzioni di Regata, nonché in merito all’adeguatezza delle dotazioni di sicurezza. In acqua una barca può ricevere da un membro dal Comitato di Regata l’ordine di recarsi immediatamente in un’area designata adibita alle ispezioni.

20. COMUNICAZIONI RADIO

    Il canale ufficiale del Comitato di Regata è il canale 72 VHF (oppure 69 se il primo è impegnato) sul quale i concorrenti dovranno fare ascolto a partire da trenta minuti prima del previsto segnale di "AVVISO", fino alla fine della regata e al rientro in porto. Su di esso, possibilmente potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del CdR e potranno essere trasmesse altre comunicazioni del CdR. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà costituire oggetto di riparazione ai sensi della Regola 62.1 RRS che ne risulta così modificata. I concorrenti potranno usare il canale 72 VHF esclusivamente per: a) comunicazioni di sicurezza o di emergenza; b) comunicazioni di abbandono di regata. È espressamente vietato, durante lo svolgimento della regata, utilizzare il canale 72 VHF per comunicazioni fra imbarcazioni, per richieste di informazioni al CdR o per altre comunicazioni come la segnalazione di infrazioni e delle relative proteste.

21. PREMI

    I premi saranno assegnati in accordo al Bando di Regata. La data e il luogo della premiazione saranno indicati in comunicati ufficiali del Comitato Organizzatore.

22. COMITATO DI REGATA

    Comitato Unico così composto:
    Presidente CdR: Massimiliano Suter
    1° Membro CdR: Roberto Di Miero
    CdR: Umberto Basile
    CdR: Riccardo Loffredo
    CdR: Carmine Melillo

APPENDICE - AREA DI REGATA