

41° Campionato d'Inverno

12 novembre 2023 - 25 febbraio 2024

ISTRUZIONI DI REGATA

ENTE ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela, l’Affiliato:

Ravenna Yacht Club

Sede Circolo e Segreteria Comitato Organizzatore:

Molo Dalmazia Guardiano Sud, 48122 Marina di Ravenna – RA

Telefono: 0544 – 53 11 62 - Sito web: www.ravennayachtclub.com/regate/campionato_invernale - e-mail: ryc@ravennayachtclub.com

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- **CIS** Codice Internazionale dei Segnali
- **CdR** Comitato di Regata
- **CdP** Comitato delle Proteste
- **IdR** Istruzioni di Regata
- **RRS** Racing Rules of Sailing – Regole di Regata – World Sailing (WS) (2021-2024)
- **SR** Segreteria di Regata
- **CO** Comitato Organizzatore
- **CT** Comitato Tecnico
- **AO** Autorità Organizzatrice
- **[DP]** Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato per le Proteste
- **[NP]** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo a modifica della RRS 60.1(a))
- **[SP]** Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza questo a modifica della RRS 63.1)
- **AUC** Albo Ufficiale dei Concorrenti

N.B. : le parti del testo delle **IdR** sottolineate in grassetto informano di ciò che è necessario più frequentemente per condurre le barche in regata, permettendo di trovare risposte veloci a molti dubbi; tali sottolineature non sono comunque esaustive né sostitutive del testo intero.

01 - REGOLAMENTI APPLICATI

01.1 La manifestazione sarà disciplinata da:

- I)** Le “**Regole**” come definite nel **RRS WS 2021 – 2024**;
- II)** Le prescrizioni dell’**Autorità Marittima Nazionale** e la **Normativa** relativa alle **DOTAZIONI DI SICUREZZA**;
- III)** Il **Regolamento** e le **Regulation** dell’**Offshore Racing Council (ORC)**;
- IV)** Le prescrizioni conformi alle **WS Offshore Special Regulations (OSR)**, **Appendice B parte A (Special Regulations for Inshore Racing)**, con gli

emendamenti che potranno essere indicati dal **Comitato di Regata** nelle **Istruzioni di Regata**, con l'obbligo aggiuntivo di apparato **VHF** fisso o palmare (vedere anche l'apposito **Punto 21** di queste stesse **IdR**), operativo sui canali **16**, **72** e **74**;

V) La **Normativa FIV 2023** per la vela d'altura;

VI) Le **Regole di Classe** (qualora ricorrano) per le imbarcazioni **Monotipo**;

VII) Il **Bando di Regata**, le **Istruzioni di Regata** ed i successivi **Comunicati Ufficiali** che saranno pubblicati solamente sull'**Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC)** che sarà solo ON-LINE al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7281/event>.

01.2 In caso di contrasto tra **Bando di Regata** e **Istruzioni di Regata**, queste ultime prevarranno, compresi i successivi **Comunicati Ufficiali**.

Questo modifica la **RRS 63.7**.

01.3 L'**AO**, per favorire i partecipanti, potrà attivare un Gruppo WhatsApp "41° Campionato d'Inverno" dove potranno essere inseriti dei **Comunicati Ufficiali**, come saranno riportati anche sul sito internet del **RYC** nella sezione "Campionato d'Inverno", fatto salvo che in caso di contrasto o di omissioni, farà fede quanto pubblicato sull'**AUC**.

Il Gruppo WhatsApp "41° Campionato d'Inverno" non permetterà comunicazioni tra i partecipanti.

02 - COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI – MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

02.1 L'**Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC)** sarà solamente ON-LINE al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7281/event>.

02.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'**Albero dei Segnali** posto dietro la Segreteria della Regata.

02.3 Qualsiasi "**Comunicato Ufficiale**" per i concorrenti, che modifica od integra le **IdR**, verrà reso noto come specificato nel precedente **Punto 2.1** ed entrerà in vigore non prima di 90' (novanta minuti primi) dal momento della sua pubblicazione.

02.4 Modifiche al Programma delle Regate dovranno essere fatte entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

02.5 Tali modifiche costituiranno "**Comunicato Ufficiale**" per tutti i concorrenti, i quali avranno l'onere di prenderne visione.

02.6 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un **Ufficiale di Regata (UdR)**.

03 - CLASSI - RAGGRUPPAMENTI DI PARTENZA - BANDIERE DI CLASSE

03.1 Al fine di definire le **Partenze** ed i **Percorsi**, per quanto visto al **Punto 04** del **Bando di Regata**, le imbarcazioni partecipanti al presente "41° Campionato d'Inverno" vengono suddivise in due Raggruppamenti fondamentali, cui corrisponderanno altrettante Bandiere di Classe e, regata per regata, daranno sempre luogo a due Partenze separate.

03.2 Il primo Raggruppamento, definito GRUPPO BLU, avrà come Bandiera di Classe una BANDIERA BLU; nell'ambito di questo raggruppamento regateranno anche le barche stazzate secondo le regole dell'ORC, queste imbarcazioni saranno riunite in Classifiche ad esse dedicate, oltre a risultare nelle Classifiche delle Sotto Classi Dimensionali (da ALPHA ad HOTEL) del GRUPPO BLU (vedere anche il Punto 04 del Bando di Regata).

03.3 Il secondo Raggruppamento, definito GRUPPO GIALLO, avrà come Bandiera di Classe una BANDIERA GIALLA ed i suoi partecipanti regateranno a "vele bianche" ovvero senza l'impiego di vele specifiche per le andature portanti quali spinnaker, gennaker ed anche code zero o similari, né potranno impiegare alcuni materiali od attrezzature tipiche delle barche da regata più recenti, mentre dovranno disporre di interni completi ed altre attrezzature tipiche delle barche da crociera.

anche il GRUPPO GIALLO verrà ulteriormente suddiviso (vedere anche il Punto 04 del Bando di Regata) in Sotto Classi Dimensionali (da ALPHA ad HOTEL).

03.4 Nel caso in cui vi sia la richiesta di formare delle **Classi Monotipo**, l'**AO** insieme col **CdP** ed il **CdR** ne potranno valutare la fattibilità

03.5 In ogni caso tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno essere inserite o nel GRUPPO BLU o nel GRUPPO GIALLO e, conseguentemente, dovranno sempre esporre in regata la relativa

Bandiera BLU oppure Bandiera GIALLA , secondo le indicazioni di dettaglio di cui all'**APPENDICE C** ed al **Punto 05** del **Bando di Regata** .

03.6 Come meglio illustrato nel successivo **Punto 09** delle **IdR**, **il CdR deciderà volta per volta ed a propria discrezione se attuare prima la PARTENZA del GRUPPO BLU oppure quella del GRUPPO GIALLO** .

03.7 **Verranno sempre date PARTENZE separate per il GRUPPO BLU e per il GRUPPO GIALLO mentre il CdR potrà anche disporre che i due Gruppi compiano PERCORSI differenti** come detto nel dettaglio nel successivo **Punto 09** delle **IdR**.

04 - PROGRAMMA DELLE REGATE

04.1 Le regate saranno disputate nelle seguenti date:

DATA	PROGRAMMA	ORA ULTIMA PER SEGNALI AVVISO	GRUPPO BLU PROVE PREVISTE	GRUPPO GIALLO PROVE PREVISTE	CONDIZIONI PER ATTIVAZIONE RECUPERO
12 novembre 2023	1° giornata	14.15	2	1	---
26 novembre 2023	2° giornata	14.00	2	1	---
10 dicembre 2023	3° giornata	14.00	2	1	---
17 dicembre 2023	1° recupero	14.00	2	1	BLU: 2 o meno prove concluse GIALLO: 1 o meno prove concluse
14 gennaio 2024	4° giornata	14.15	2	1	---
28 gennaio 2024	5° giornata	14.15	2	1	---
11 febbraio 2024	6° giornata	14.30	2	1	---
18 febbraio 2024	2° recupero	14.30	2	1	BLU: 5 o meno prove concluse GIALLO: 3 o meno prove concluse
25 febbraio 2024	7° giornata	14.45	2	2	---

04.2 **Il SEGNALE DI AVVISO della Prima Regata di ogni giornata verrà dato alle ore 10.25 ;**

conseguentemente il **SEGNALE DI PARTENZA** della **Prima Regata** di ciascuna giornata sarà possibilmente dato alle **ore 10.30** .

04.3 Per i successivi giorni di regata, l'orario di **PARTENZA** potrà essere modificato con apposito **Comunicato Ufficiale**.

04.4 **Non sarà esposto alcun SEGNALE DI AVVISO dopo l'orario indicato nella terza colonna della tabella di cui al precedente Punto 04.1 .**

Nel caso in cui la **PARTENZA** del **Primo Raggruppamento** venga data entro gli orari indicati e il **Secondo Raggruppamento** sia a sua volta in attesa dell'inizio di una nuova prova, questa potrà avere luogo purché si riesca a provvedere a questo secondo start **entro 15'** (quindici minuti primi) dal primo.

04.5 L'**AO** ed il **CdR** si riservano il diritto di modificare il sopracitato programma per le condizioni meteo marine e/o per qualsiasi altra insindacabile ragione.

05 - SEGNALI A TERRA

05.1 L'**ALBERO DEI SEGNALI** della presente manifestazione è quello posto nella sede del **RYC** , precisamente nel punto di ritrovo sopraelevato, immediatamente di fronte al Bar.

05.2 **Quando il segnale dell'INTELLIGENZA (AP) viene impiegato a terra**, le parole "un minuto dopo la sua ammainata", contenute nella relativa definizione secondo le **RRS** , sono sostituite da "non meno di 60' minuti primi".

Ciò significa che il primo segnale a mare (dal **Battello del Comitato di Regata**) verrà dato almeno **un'ora dopo l'ammainata dell'INTELLIGENZA a terra**.

06 - AREA DI REGATA

- 06.1** L'**ALLEGATO A** documenta la posizione e l'estensione dell'area marina in cui verranno posati i **PERCORSI** delle regate (**Campo di Regata**) ed è parte integrante delle **Istruzioni di Regata**.
- 06.2** Le regate verranno disputate ad una distanza dalla costa non superiore a **3.0 miglia**.
Le imbarcazioni partecipanti dovranno conseguentemente disporre di tutte le **Dotazioni di Sicurezza** previste dalle **Leggi e dalle Norme Italiane** per la navigazione entro le **3.0 miglia dalla costa** .

07 - PERCORSI

- 07.1** Il **CdR** sceglierà, prova per prova, a proprio insindacabile giudizio, il **PERCORSO** che riterrà più idoneo in funzione delle condizioni meteo, del **Raggruppamento** di barche in **PARTENZA** ("**BLU**" oppure "**GIALLO**") e del tempo ancora disponibile prima del tramonto.
- 07.2** Nell'**ALLEGATO B** sono illustrati nel dettaglio i **PERCORSI** possibili; tale **ALLEGATO** è parte integrante delle **Istruzioni di Regata**.

08 - BOE

- 08.1** La descrizione di tutte le **Boe** è compresa nelle schede dei percorsi che costituiscono l'**ALLEGATO B**.

09 - SEGNALI DI PARTENZA – SCELTA DEI PERCORSI

- 09.1** Per avvertire che una **PARTENZA** od una **Sequenza di Partenze** inizierà entro breve, sul **BATTELLO CdR** verrà issata una **BANDIERA ARANCIONE**, la stessa che definisce il punto esatto dell'estremità di dritta della **LINEA DI PARTENZA** (vedere punto 10.1).
L'issata della **BANDIERA ARANCIONE** sarà accompagnata da una **Sequenza di Segnali Acustici**, possibilmente accompagnata anche da una chiamata sul **Canale 72 VHF**, canale ufficiale della manifestazione, in maniera da allertare tutti i partecipanti.
L'issata della **BANDIERA ARANCIONE** precederà di almeno **5'** (cinque minuti primi) il successivo **SEGNALE DI AVVISO** dell'imminente **PARTENZA**.
- 09.2** Le partenze saranno due, una per il **GRUPPO BLU**, l'altra per il **GRUPPO GIALLO** (vedere il **Punto 03.1** e commi successivi).
Per le partenze, che verranno date in ottemperanza col dettato della **RRS 26**, il **CdR** potrà impiegare per il **SEGNALE PREPARATORIO**, a sua discrezione, una delle seguenti opzioni, ciascuna contraddistinta da una bandiera apposita: **PAPA**, **INDIA**, **UNIFORM** oppure **NERA**, col significato meglio illustrato nelle **RRS 26 e 30**.
- 09.3** Almeno **5'** (cinque minuti primi) prima del **SEGNALE DI AVVISO**, il **CdR** deciderà se dare la partenza al **GRUPPO BLU** od al **GRUPPO GIALLO** e comunicherà la scelta del **PERCORSO** da compiere .
Per fare ciò, al momento indicato, richiamando l'attenzione con una serie di segnali acustici, verrà quindi issato il **PENNELLO NUMERICO** del **C.I.S.** corrispondente al numero del percorso prescelto e, sulla stessa drizza, sotto di esso, la **BANDIERA BLU** oppure la **BANDIERA GIALLA** che chiarirà anche quale sia il raggruppamento in partenza su quel percorso .
Contemporaneamente verrà esposto un **TABELLONE** con l'indicazione dei **GRADI BUSSOLA** per la prima boa e la **LUNGHEZZA DEL PRIMO LATO** .
Il **PENNELLO NUMERICO** sulla **BANDIERA DI CLASSE** ed il **TABELLONE** di cui si è appena detto rimarranno esposti fino al termine della regata del **RAGGRUPPAMENTO** corrispondente.
- 09.4** Per la **PARTENZA** del successivo Raggruppamento (se del caso), il **CdR** avrà due opzioni:
- I)** potrà **confermare lo stesso percorso** su cui sta già regatando il Raggruppamento appena partito, nel qual caso, **dopo una momentanea ammainata del PENNELLO NUMERICO con BANDIERA DI CLASSE** già visti nel **Punto 09.3**, lo stesso **PENNELLO NUMERICO** del C.I.S. verrà nuovamente issato sopra le bandiere distintive di **entrambe i Raggruppamenti**.
Anche in questo caso, **la nuova issata avverrà almeno 5'** (cinque minuti primi) **prima del successivo SEGNALE DI AVVISO**, appoggiando tale manovra con una serie di **segnali acustici** atti a richiamare l'attenzione, mentre il **TABELLONE dei GRADI BUSSOLA** per la prima boa e della **LUNGHEZZA DEL PRIMO LATO** rimarrà esposto.
Il **PENNELLO NUMERICO** sulle **BANDIERE DI CLASSE** ed il **TABELLONE** di cui si è appena detto rimarranno esposti fino al termine della regata in corso.

II) In alternativa, se il CdR sceglierà un percorso differente per il secondo RAGGRUPPAMENTO in partenza, allora, su una sola drizza, verrà issato il PENNELLO NUMERICO corrispondente al numero del PERCORSO prescelto con al di sotto di esso, la BANDIERA DI CLASSE del secondo RAGGRUPPAMENTO in partenza, in maniera simile a quanto già visto al **Punto 09.03**.

Anche in questo caso, la nuova issata avverrà almeno 5' (cinque minuti primi) prima del successivo SEGNALE DI AVVISO, appoggiando tale manovra con una serie di segnali acustici atti a richiamare l'attenzione.

Contemporaneamente verrà esposto un secondo **TABELLONE** con l'indicazione dei **GRADI BUSSOLA** per la prima boa e la **LUNGHEZZA DEL PRIMO LATO** di tale nuovo **PERCORSO**.

Il **PENNELLO NUMERICO** sopra alla **BANDIERA DI CLASSE** del **RAGGRUPPAMENTO** partito per primo rimarranno a riva, mentre il relativo **TABELLONE** verrà trasferito sull'altro lato del **BATTELLO del CDR**.

Il **PENNELLO NUMERICO** sulla **BANDIERA DI CLASSE** ed il **TABELLONE** di cui si è appena detto (ovvero del secondo **RAGGRUPPAMENTO** in **PARTENZA**) rimarranno esposti fino al termine della regata del **RAGGRUPPAMENTO** stesso.

09.5 Nel caso in cui la **PROCEDURA DI PARTENZA** venga **INTERROTTA** oppure ripetuta a causa di un **RICHIAMO GENERALE**, le bandiere relative al **PERCORSO** prescelto ed il **TABELLONE** rimarranno esposti e non vi saranno ulteriori segnali precedenti al successivo **SEGNALE DI AVVISO**.

Qualora invece il **CdR** ritenga di aggiustare la **DIREZIONE PER LA PRIMA BOA** o di variarne la **LUNGHEZZA**, le bandiere del presente **Punto 09.5** verranno ammainate, accompagnandole con un **SEGNALE ACUSTICO** e nuovamente issate con una nuova serie di **SEGNALI ACUSTICI** non appena il **TABELLONE** sarà adeguatamente aggiornato.

Seguirà, trascorsi almeno **2'** (due minuti primi) il nuovo **SEGNALE DI AVVISO**.

09.6 In questa maniera il **GRUPPO BLU** ed il **GRUPPO GIALLO** potranno regatare su **PERCORSI** differenti tuttavia, se si opterà per farli regatare entrambe su un **PERCORSO**, questo sarà comune alle due classi, ovvero con la stessa DISTANZA per la prima BOA ed il medesimo ORIENTAMENTO, cioè impiegando le stesse **BOE**.

09.7 [NP] Gli eventuali **RICHIAMI INDIVIDUALI**, se previsti dal **SEGNALE PREPARATORIO** impiegato, oltre ai possibili **RICHIAMI GENERALI** saranno attuati in accordo con le **RRS 29.1, 29.2 e 30**.

09.8 Il **SEGNALE DI AVVISO** della **Classe (RAGGRUPPAMENTO)** seguente, verrà dato al più presto dopo il **SEGNALE DI PARTENZA** della **Classe (RAGGRUPPAMENTO)** precedente.

09.9 [DP], [NP] Una barca che non sia **PARTITA entro 5'** (cinque minuti primi) dopo il proprio **SEGNALE DI PARTENZA** sarà classificata "**DNS Non Partita**" senza udienza, ciò a variazione della **RRS 29.1**.

09.10 [DP], [NP] Le barche il cui SEGNALE DI AVVISO non sia ancora stato dato, devono tenersi al di fuori dell'AREA DI PARTENZA (almeno 200 metri da ogni punto dalla LINEA DI PARTENZA, se sottovento ad essa, ed a non meno di 400 metri se al vento della stessa) iniziando prontamente ad allontanarsi non appena viene esposto il SEGNALE DI AVVISO dell'altro RAGGRUPPAMENTO.

10 - LINEA DI PARTENZA

10.1 La **LINEA DI PARTENZA** sarà tra la drizza con **BANDIERA ARANCIONE** posta sul **Battello del CdR**, che costituirà l'estremità di dritta della linea, ed una **ASTA con BANDIERA ARANCIONE** all'estremità di sinistra, posta sull'apposito Battello del CONTROSTARTER.

10.2 Qualora non sia disponibile il Battello CONTROSTARTER, allora all'estremità di sinistra della **LINEA DI PARTENZA** sarà posizionata una **BOA** (vedere il precedente **Punto 08** e **l'ALLEGATO B delle IdR** alla pagina del **PERCORSO** prescelto) e di questa farà fede il suo **Punto Più al Vento**.

11 - CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DI PERCORSO

11.1 Non sono previsti cambi di **PERCORSO**.

12 - RIDUZIONE DI PERCORSO

12.1 **RIDUZIONE AD UNA BOA**

può essere attuata sia per il GRUPPO BLU che per il GRUPPO GIALLO.

Esponendo la **BANDIERA SIERRA** del **C.I.S.** sopra ad una ulteriore **BANDIERA BLU** oppure ad una **BANDIERA GIALLA** per indicare il **RAGGRUPPAMENTO** oggetto della riduzione; due **BANDIERE**

accompagnate da **DUE SEGNALI ACUSTICI** , issate prima che la barca in testa giri la **BOA** od attraversi la **LINEA** ove si intende attuare la **RIDUZIONE** .

Se ad una **BOA** , la **LINEA DI ARRIVO** va dall'asta che porta le suddette **BANDIERE** , che sarà l'estremità di dritta, alla **BOA** stessa che costituirà l'estremità di sinistra.

Se ad una **LINEA**, il **TRAGUARDO DI ARRIVO** va dalla drizza con **DOPPIA BANDIERA BLU** posta sul **BATTELLO DEL CdR** , che costituirà l'estremità di sinistra, ad un **SECONDO BATTELLO DEL CdR** , quello su cui saranno esposte le **BANDIERE DI RIDUZIONE** , che avrà sostituito la **BOA** della **LINEA** prevista dal **PERCORSO**, e sarà quindi nella posizione dell'estremità di dritta della stessa.

Ciò in maniera conforme alla **RRS 32.2.a)** (**BOA**).

12.2

RIDUZIONE CHARLIE SIERRA ALLA LINEA DI ARRIVO VICINA

può essere attuata sia per il GRUPPO BLU che per il GRUPPO GIALLO.

Viene segnalata esponendo la **BANDIERA CHARLIE** sopra la **BANDIERA SIERRA** del **C.I.S.** sopra ad una **BANDIERA BLU** oppure ad una **BANDIERA GIALLA** ; tre **BANDIERE** accompagnate da **DUE SEGNALI ACUSTICI** , issate poco prima che la barca in testa del **RAGGRUPPAMENTO** cui si riferisce tale **RIDUZIONE** giri la **BOA** presso cui il segnale viene dato, continuando poi con successivi **RIPETUTI SEGNALI SONORI** all'avvicinarsi delle altre barche dello stesso **GRUPPO** .

Il segnale "**CHARLIE**" + "**SIERRA**" + **BANDIERA DI CLASSE** significa: "da questa **BOA** completare il percorso andando direttamente alla **LINEA DI ARRIVO** presso il **BATTELLO del CdR** , come viene descritto nel **PERCORSO** originale e dettagliato nell'**ALLEGATO B** .

Il suddetto segnale potrà essere dato solamente ad alcune **BOE** , come indicato nei pianetti dei singoli percorsi di cui all'**ALLEGATO B** .

12.3

RIDUZIONE VICTOR SIERRA CON DOPPIA LINEA DI ARRIVO

Procedura Speciale Sperimentale che può essere attuata solamente per il GRUPPO BLU.

La presente procedura può trovare applicazione esclusivamente con **PERCORSI** appositamente predisposti, e può essere attuata solamente in determinati punti degli stessi, ovvero in corrispondenza di **LINEE** che dovranno essere attraversate dalle barche, come chiaramente segnalato nella raccolta dei **PIANETTI** di cui all'**ALLEGATO B**.

Qualora un **BATTELLO UFFICIALE** del **CdR** esponga le **BANDIERE "VICTOR"** sopra a "**SIERRA**" del **C.I.S.** poco prima del passaggio della barca in testa sulla **LINEA** dove il **CdR** ha deciso di attuare questa **PROCEDURA DI RIDUZIONE** , i partecipanti dovranno proseguire, tagliando la stessa **LINEA** (**PRIMO TRAGUARDO**), girare la **BOA** successiva, quindi dirigersi direttamente verso la **LINEA DI ARRIVO FINALE** (**SECONDO TRAGUARDO**), come viene definita nel **PERCORSO ORIGINALE** (che potrebbe anche essere la normale conclusione – non ridotta – del **PERCORSO** assegnato).

Il **BATTELLO UFFICIALE** che porta tali **BANDIERE**, accompagnerà la loro esposizione con da **DUE SEGNALI ACUSTICI** emessi poco prima che la barca in testa tagli la **LINEA DEI SEGNALI**, quindi proseguirà emettendo **RIPETUTI SEGNALI SONORI** all'avvicinarsi delle altre barche interessate alla **PROCEDURA SPECIALE DI RIDUZIONE**.

Quando la barca in testa taglierà la **LINEA DI ARRIVO (SECONDO TRAGUARDO)** , il **CdR** provvederà a prendere il **TEMPO DI ARRIVO** , quindi procederà col calcolo del **TEMPO LIMITE** per il **GRUPPO BLU** , comunicandolo quindi a tutti i partecipanti interessati, secondo quanto previsto nei successivi **Punti 14.3** e **14.4**.

Conseguentemente per il **GRUPPO BLU OPEN** verranno **CLASSIFICATE** nell'ordine le barche meglio arrivate entro il **TEMPO LIMITE** sulla **LINEA DI ARRIVO (SECONDO TRAGUARDO)**, quindi seguiranno le barche meglio arrivate sulla sola **LINEA ove sono dati i SEGNALI (PRIMO TRAGUARDO)** , mentre i partecipanti che, sempre entro il **TEMPO LIMITE** , non saranno riusciti a raggiungere nessuno dei due **TRAGUARDI** , saranno classificati come **DNF** , ciò a modifica delle **RRS 35** , **A4** ed **A5** .

Per le sole **CLASSIFICHE** secondo le **Regole O.R.C.** in **TEMPO CORRETTO**, faranno fede i passaggi sulla **LINEA ove sono dati i segnali** (**PRIMO TRAGUARDO**) sebbene gli stessi concorrenti dovranno proseguire se possibile fino alla **LINEA DI ARRIVO (SECONDO TRAGUARDO)** ai fini delle **CLASSIFICHE** del **GRUPPO BLU OPEN** suddivise per **SOTTOCLASSI DIMENSIONALI** onde meglio classificarsi per quanto illustrato nel precedente capoverso.

**IL PRESENTE BOX NON E' PARTE DELLE ISTRUZIONI DI REGATA.
PERCHE' VIENE PROPOSTA LA PROCEDURA SPECIALE SPERIMENTALE**

La procedura speciale sperimentale di riduzione del percorso è finalizzata a ridurre il lasso di tempo necessario per gli arrivi del Gruppo Blu, pur agevolando il maggior numero di barche ad ottenere un risultato utile, cercando nel contempo di riuscire a disputare una seconda prova di giornata.

Il motivo per cui il rilevamento degli arrivi per la classifica in tempo corretto, come necessario per l'O.R.C., viene fatto al primo cancello, è l'evidente impossibilità di applicazione della formula stessa per barche che hanno compiuto percorsi di lunghezza differente.

Esempio: una barca piccola con un rating molto basso potrebbe essere avanti in tempo corretto ad una barca grande con un rating più alto; ma se la barca "piccola" riuscisse a tagliare entro il tempo di arrivo il solo primo cancello, come si potrebbe confrontare il suo tempo con quella più grande e veloce che la precede, specialmente se questa avesse concluso al secondo traguardo?

Palesamente impossibile ed affatto equo! Nelle classi in lunghezza fuori tutto, invece, non essendoci compensi, non viene comunque perturbato nulla, nemmeno con due linee di arrivo.

13 - LINEA DI ARRIVO

13.1 La **LINEA DI ARRIVO** sarà tra un'**ASTA** con **DOPPIA BANDIERA BLU** posta sul **BATTELLO del CdR**, che costituirà l'estremità di sinistra della linea, ed una seconda **ASTA** con **DOPPIA BANDIERA BLU** all'estremità di dritta, posta sull'apposito **BATTELLO del CONTROARRIVO**.

13.2 Qualora non sia disponibile il **BATTELLO CONTROARRIVO**, allora all'estremità di dritta della linea di arrivo sarà posizionata una **BOA (boa, siluro-boa oppure grosso parabordo)**; vedere il precedente **Punto 08** e l'**ALLEGATO B** alla pagina del percorso prescelto).

14 - TEMPO LIMITE

14.1 Il **TEMPO LIMITE** per la conclusione di ogni **PROVA** è fissato per il **GRUPPO BLU in 120'** (centoventi minuti primi) mentre per il **GRUPPO GIALLO** sarà di **150'** (centocinquanta minuti primi) dai relativi **SEGNALI DI PARTENZA**.

Se la prima imbarcazione di ciascun **GRUPPO ARRIVA** entro il suo **TEMPO LIMITE**, la **PROVA** sarà **VALIDA** altrimenti verrà **INTERROTTA**.

14.2 Nel caso in cui il primo di ciascun **GRUPPO** riuscirà ad arrivare nei tempi indicati nel precedente **Punto 14.1**, verranno **CLASSIFICATE** tutte le barche che riusciranno a **TAGLIARE la LINEA DI ARRIVO** entro un **tempo maggiorato del 60 %** rispetto al tempo del primo del proprio **GRUPPO**, mentre le altre verranno **CLASSIFICATE** come **DNF**, ciò a modifica delle **RRS 35**, **A4** ed **A5**

14.3 Il presente comma è applicabile solamente per il GRUPPO BLU.

Qualora sia impiegata la Procedura Speciale Sperimentale "VICTOR" + "SIERRA" illustrata nel precedente Punto 12.3, il Comma 14.2 appena visto non sarà in vigore, sostituito da quanto segue.

Se il primo del **GRUPPO BLU** riuscirà ad arrivare nel tempo indicato nel precedente **Punto 14.1**, verranno **CLASSIFICATE** tutte le barche che riusciranno a **TAGLIARE ALMENO UNA DELLE DUE LINEE DI ARRIVO** entro un tempo maggiorato del **40 %** rispetto al tempo finale del primo, mentre le altre verranno classificate come **DNF**, ciò a modifica delle **RRS 35** ed **A5**.

14.4 Il **CdR**, non appena sarà arrivato il primo di ciascun **GRUPPO**, calcolerà il **TEMPO LIMITE** per l'arrivo delle altre barche dello stesso **RAGGRUPPAMENTO DI PARTENZA** secondo quanto disposto dal precedente **Punto 14.2** oppure **14.3**, quale sia in vigore, quindi renderà noti detti **TEMPI LIMITE** a tutte le altre imbarcazioni in regata mediante una chiamata (od una serie di chiamate) effettuate sul canale **VHF 72**, **Canale Ufficiale del Campionato**.

14.5 [NP] Se nessuna barca avrà passato la **"BOA 1"** del percorso assegnato entro **30'** (trenta minuti primi) dal relativo **SEGNALE DI PARTENZA**, sia che appartenga al **GRUPPO BLU** od al **GRUPPO GIALLO**, la prova in corso sarà **INTERROTTA**.

15 - PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

15.1 Sarà in vigore il **Sistema di "Punteggio Minimo"**, come da **Regolamento WS, Appendice A**, con le seguenti modifiche:

- I)** Il **PUNTEGGIO** della **CLASSIFICA FINALE** di ogni barca sarà la somma dei singoli **PUNTEGGI** conseguiti in ogni **PROVA** disputata, con lo **SCARTO** delle peggiori, in ragione dell'effettivo numero di **PROVE EFFETTUATE** , come da tabella:

PROVE EFFETTUATE	GRUPPO BLU PROVE SCARTABILI	GRUPPO GIALLO PROVE SCARTABILI
4	0	1
5	1	1
6	1	2
7	2	2
8 OPPURE 9	2	---
10 O PIÙ	3	---

- II)** Alle imbarcazioni partite e non arrivate (ritirate, che non hanno concluso, fuori tempo massimo, **RET, DNF**), alle imbarcazioni che non sono partite regolarmente o che sono state squalificate (**OCS, UFD, BFD, DSQ**) saranno assegnati gli stessi punti **dell'ultima imbarcazione arrivata** nel proprio gruppo **più uno** (+ 1). Ciò modifica la **Regola RRS A/5.2**.
- III)** Alle imbarcazioni non partite (**DNC o DNS**) od in caso di **DNE** (squalifica non scartabile) saranno assegnati un numero di punti corrispondente al **numero delle barche iscritte** nel proprio gruppo **più due** (+ 2). Ciò modifica la **Regola RRS A/5.2** .
- IV)** [DP] , [SP] Le imbarcazioni che si **RITIRANO** o **ABBANDONANO** il campo di regata prima dello **SCADERE DEL TEMPO LIMITE** , senza darne comunicazione alla **BARCA COMITATO** (vedere anche il successivo **Punto 18.2**), saranno considerate **DNC** . Ciò modifica le **Regole RRS A/5.2 e 35**.
- V)** Chi si iscriverà al **Campionato** dopo la prima prova, o per prove singole, per le regate non disputate riceverà il punteggio **DNC** , come visto nel precedente **Punto 15.1.III)** .

15.2 Il **Campionato** sarà ritenuto valido con almeno una prova disputata.

16 - SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

16.1 [DP] , [NP] Per infrazioni alle **Offshore Special Regulation** , il **CdP** potrà assegnare una **PENALITA'** diversa da **DSQ** .

16.2 Una barca che si sia **AUTOPENALIZZATA**, dovrà inviare a mezzo di una e-mail indirizzata alla **SR** (ryc@ravennayachtclub.com) il modulo "**DICHIARAZIONE DI AUTOPENALIZZAZIONE**" entro il **TEMPO LIMITE PER LE PROTESTE**.

16.3 In caso di mancata o tardiva dichiarazione, l'**AUTOPENALIZZAZIONE** potrà essere considerata come non eseguita.

16.4 Per le **INFRAZIONI PIU' GRAVI**, il **CdP**, oltre ad assegnare un **DNE**, potrà escludere una imbarcazione concorrente dall'ulteriore partecipazione ad una o più prove successive o anche da tutta la manifestazione.

17 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

17.1 Ogni imbarcazione che intende **PROTESTARE** un'altra barca, dovrà segnalare questa sua intenzione al **CdR** immediatamente dopo il suo **ARRIVO**, avendo esposto a poppa, ed in maniera ben visibile la regolare bandiera **ROSSA**, accertandosi anche a mezzo **VHF** che il **CdR** abbia recepito la segnalazione, ciò a modifica della **RRS 61.1(a)** .

17.2 Per ciascun **RAGGRUPPAMENTO**, il tempo limite per le proteste è di **90'** (novanta minuti primi) dopo che l'ultima barca è **ARRIVATA** nell'ultima prova della giornata, oppure dopo il segnale del **CdR** che "oggi non saranno disputate altre regate" ("**AP - Intelligenza**"+"**ALPHA**" oppure "**NOVEMBER**"+"**ALPHA**" ...), quale sia il termine più tardivo.

Detto orario sarà pubblicato sull'**Albo Ufficiale** della manifestazione.

17.3 I **Moduli di Protesta** sono scaricabili dal sito web della **Federvela**; è opportuno avere già a bordo una copia stampata del **Modulo di Protesta** che eccezionalmente potrà essere acquisito presso il punto di ritiro predisposto dall'**AO**.

Le **Proteste** o le **Richieste di Riparazione** o di **Riapertura** dovranno essere compilati, fotografati ed inviati via e-mail alla **SR** (ryc@ravennayachtclub.com) entro i tempi limite relativi.

17.4 L'Elenco delle Udienze o eventuali altre comunicazioni del CdP saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale e/o sul sito internet del RYC, non oltre 30 minuti primi dopo lo scadere del Tempo Limite per le Proteste, per informare i concorrenti delle Udienze nelle quali sono "PARTI" o nominati come "TESTIMONI".

Le Udienze saranno discusse nella Sala per le Proteste ubicata presso la Sede del Circolo e possibilmente al tempo programmato.

18 - NORME DI SICUREZZA IN NAVIGAZIONE

18.1 Si richiamano i partecipanti alla massima attenzione alle Ordinanze ed alle Disposizioni emanate dalla Capitaneria di Porto di Ravenna, con un particolare riferimento all'Ordinanza avente come oggetto la presenza di installazioni fisse nelle acque del nostro litorale e le specifiche disposizioni in materia per la navigazione da diporto nell'avamposto.

18.2 [DP] , [NP] , [SP] Una barca che si RITIRA (RET) oppure che decide di NON COMPLETARE il percorso (DNF) della PROVA in corso, dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile, via radio; questo oltre che per un motivo di SICUREZZA , anche per non incorrere nella PENALIZZAZIONE prevista al Punto 13.1.3 del Bando di Regata.

19 - [DP] , [NP] , [SP] SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO E DELLE ATTREZZATURE

19.1 La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo notifica scritta al CdR, presentata dallo skipper e depositata alla SR almeno due ore prima dell'orario previsto per la PARTENZA della prima prova di giornata.

Si ricorda che, come da Normativa FIV 2023 per la vela d'altura, solo i TESSERATI che avranno compiuto il 12° anno di età potranno essere inseriti nell'elenco equipaggio e potranno essere portati a bordo.

20 - CONTROLLI DI STAZZA

20.1 Sono previsti Controlli di Stazza effettuati da Tecnici F.I.V. abilitati.

In mare o dopo l'arrivo agli ormeggi, una barca può ricevere istruzioni, anche via radio sul canale 72 VHF, da uno stazzatore per procedere immediatamente ad un accertamento di rispondenza alle Regole di Classe , al Bando di Regata ed alle IdR nonché in merito all'adeguatezza delle Dotazioni di Sicurezza .

21 - RADIOCOMUNICAZIONI

21.1 Ogni imbarcazione in regata deve disporre di una Radio VHF capace di operare (ricevere e trasmettere) quanto meno sui Canali 16 , 72 e 74 .

21.2 Tutte le comunicazioni radio della regata saranno effettuate sul Canale 72 VHF.

21.3 [NP] - [DP] Ogni imbarcazione dovrà rimanere in ascolto anche sul Canale 16 VHF – Canale di Soccorso.

21.4 Il Canale 74 VHF verrà utilizzato per le comunicazioni relative alla regata in caso di difficoltà sul Canale 72 VHF .

21.5 [NP] - [DP] Le barche dei raggruppamenti dimensionali ALPHA , BRAVO e CHARLIE sia "BLU" che "GIALLE" potranno non essere dotate di un impianto radio VHF di tipo fisso, ma dovranno essere dotate, quanto meno, di un apparato VHF di tipo palmare.

21.6 [NP] - [DP] Una imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio o scambiare con altri dati di alcun genere, tranne che per informare il CdR del proprio ritiro, di eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa dirette dal CdR .

Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche.

Questo modifica la RRS 41.

22 - PREMI E TROFEI

22.1 Come da Articolo 15 – commi da 1 a 5 – del Bando di Regata.

23 - RESPONSABILITA'

23.1 Come da Regola Fondamentale 3 del RRS , i concorrenti decidono di partecipare ad ogni singola prova della regata sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità.

L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata e il Comitato per le Proteste non assumono alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

24 - ASSICURAZIONE

24.1 Ogni barca concorrente dovrà essere protetta da una valida assicurazione per **responsabilità civile verso terzi**, con una copertura minima di **Euro 1.500,00** per incidente o equivalente, comprensiva della clausola di "estensione per le regate", come previsto e meglio specificato nella **Normativa F.I.V.**

24.2 Vedere anche il **Punto 20.1** del **Bando di Regata**.

25 - PUBBLICITA'

25.1 Come da **Punto 7.2** del **Bando di Regata**.

26 - [DP], [SP], [NP] - DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

26.1 I concorrenti sono tenuti a rispettare integralmente la **RRS 47 WS**.
Vedere anche il **Bando di Regata** al **Punto 19 – [DP], [SP], [NP] - responsabilità ambientale**.
Si specifica che si considera rifiuto tutto ciò che una imbarcazione abbandona volontariamente in mare, ivi compresi mozziconi di sigaretta, residui alimentari e parti a qualsiasi titolo riconducibili alla barca, comprese attrezzature ed allestimenti.

ALLEGATO C

NUMERI DI MASCONI - BANDIERA BLU / GIALLA

- C.01** Tutte le barche, incluse quelle che chiederanno di costituire una **“Classe Monotipo”** (vedere il **Punto 4.4 del Bando di Regata**) dovranno essere inserite nel **“GRUPPO GIALLO”** oppure nel **“GRUPPO BLU”** con attribuzione della **“Bandiera GIALLA”** o della **“Bandiera BLU”** e dei **“NUMERI DI MASCONI”** di cui al successivo Punto C.02 .
Ciò, quanto meno, per stabilire a quale PARTENZA dovranno partecipare e quale PERCORSO dovranno compiere.
- C.02** I **NUMERI DI MASCONI** dovranno essere esposti nella maniera più leggibile, rispettivamente sul mascone di dritta a non più di 500 mm dalla prua e sul giardinetto di sinistra a non più di 500 mm dall'estremità finale del pulpito poppiero (ovvero da dove termina la battagliola stessa verso poppa).
- C.03** [DP], [SP] Dovrà essere rimosso od occultato qualsiasi altro numero od elemento di riconoscimento apposto sullo scafo e/o sulla coperta (esempio: numeri di mascone di manifestazioni quali la Coppa d'Autunno – Barcolana oppure la Veleziana ed altre) garantendo la migliore riconoscibilità e visibilità nell'ambito della presente regata.
Le **sigle di immatricolazione delle barche** (targhe), dovranno comunque rimanere visibili.
- C.04** [DP], [SP] Eventuali numeri velici, purché uguali tra tutte le vele impiegate nel corso delle prove dell'intero **41° Campionato d'Inverno**, potranno rimanere esposti ma tale numero dovrà essere dichiarato all'atto dell'ISCRIZIONE quale secondo elemento di riconoscimento delle barche.
- C.05** [DP], [SP] Alcuni Monotipi e/o Classi (esempi: Melges 24 , Melges 32 , Mini 650 ...) hanno già, per loro Regolamento dei NUMERI DI MASCONI di grandi dimensioni, difficilmente amovibili.
Nel caso in cui tale numerazione sia:
i) applicata sia sul lato di dritta all'altezza del mascone, che su quella di sinistra, in qualunque posizione purché sempre visibile lungo il bordo della barca;
ii) realizzata con caratteri che abbiano una altezza non inferiore a 300 mm, impiegando caratteri di ottima leggibilità (esempio: carattere Sans Serif) e colore ben contrastante col fondo su cui devono risaltare con chiarezza;
allora tale numerazione verrà accettata per la presente regata la posto del **NUMERO DI MASCONI** previsto nel precedente **Punto C.01**.
- C.06** [DP], [SP] Solamente nel caso in cui il numero di cui al precedente **Punto C.05** coincida con altro **NUMERO DI MASCONI** già assegnato, verrà richiesto di applicare un ulteriore contrassegno (esempio: una asterisco simile per dimensioni e colore ai caratteri principali) vicino agli stessi numeri.
- C.07** La BANDIERA BLU oppure la BANDIERA GIALLA deve essere esposta sul paterazzo di ogni barca concorrente, ad una altezza di almeno 1500 mm sopra alla coperta.
Qualora una barca non disponga di un paterazzo o di qualche altro cavo poppiero fisso di sostegno permanente all'albero (sono quindi escluse le eventuali sartie volanti), la suddetta **Bandiera di Classe** dovrà essere comunque esposta ad una quota sulla coperta non inferiore a **1500 mm** mediante una asta apposita, fissata al pulpito di poppa.
- C.08** Qualsiasi barca iscritta che abbia difficoltà ad applicare i **NUMERI DI MASCONI** secondo quanto indicato nel precedente **Punto C.02**, dovrà manifestare tale problema in forma scritta, alla stregua di una **Protesta – Richiesta di Udienda** e gli eventuali casi verranno valutati singolarmente.
Si ricorda infine come i **NUMERI DI MASCONI** consegnati ai partecipanti abbiano una altezza conforme a quella delle **BATTAGLIOLE** previste dai **Regolamenti di Sicurezza** per le **Regate d'Altura**.
Conseguentemente ogni richiesta fondata sulla difficoltà di installazione dei **NUMERI DI MASCONI** porterà ad una verifica sulle caratteristiche di tale importante **Dispositivo di Sicurezza**.