



ZONALE PROTAGONIST 2024

13 – 14 Aprile 2024

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

- 1.1 Come da BdR alla sezione “Regole”.
- 1.2 Si applica la Appendice T – ARBITRATO.
- 1.3 I traghetti della Navigarda hanno la precedenza. Questo non è motivo per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1(b) e la RRS 62.2(a).

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Come da regola 2 e 7.4 del BdR.

3. COMUNICAZIONI CON I CONCORRENTI

- 3.1 Come da regola 3 del BdR.
- 3.2 L’ufficio regate è sito presso la segreteria di Acquafresca Sport Center asd, Tel. 045 7420575 wapp: +39 351 3200091.

4. CODICE DI COMPORTAMENTO [DP]

- 4.1 I concorrenti e le persone di supporto devono adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta di un Ufficiale di Regata.
- 4.2 I concorrenti e le Persone di Supporto devono trattare qualsiasi attrezzatura fornita dall’AO con cura e abilità marinaresca, secondo le istruzioni per il suo utilizzo e senza interferire con la sua funzionalità; devono inoltre posizionare la pubblicità fornita dall’AO come da istruzioni ricevute.

5. SEGNALI FATTI A TERRA

- 5.1 I segnali fatti a terra saranno esposti al pennone sito presso la sede del Circolo.
- 5.2 Quando il pennello dell’Intelligenza è esposto a terra, ‘1 minuto’ è sostituito con ‘non meno di 30 minuti’. Questo modifica il Segnale di Regata ‘Intelligenza’.

6. PROGRAMMA DELLE PROVE

- 6.1 Come da regola 7.3 del BdR.
- 6.2 Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà a breve, almeno 5 minuti prima di dare un segnale di avviso sarà esposta con 1 segnale sonoro la bandiera arancione della linea di partenza.

7. BANDIERA DI CLASSE

- 7.1 La bandiera di classe sarà quella della classe Protagonist 7.50 o la bandiera “R” del C.I.S.

8. AREA DI REGATA

- 8.1 Come da regola 7.1 del BdR.

9. PERCORSI

- 9.1 Il diagramma nell’Addendum ‘A’ mostra il percorso a bastone, incluso l’angolo approssimato tra i lati, l’ordine nel quale si devono passare le boe e il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 9.2 Una prova a bastone può essere ridotta non prima di 2 lati; non si considera lato il tratto compreso tra la Boa 1 di bolina e la Boa 1a di offset. Questo modifica la RRS 32.

10. BOE

- 10.1 Le boe di percorso saranno geostazionarie.
- 10.2 Prove a bastone:
 - Boa 1 (Bolina) Arancione
 - Boa 2 (Offset) Manica a Vento Arancione
 - Boa 3 (Start e Poppa) Gialla
 - Boa Finish: gavitello con bandiera blu



11. OSTACOLI

- 11.1 Prove a bastone: nessun ostacolo naturale, i traghetti della Navigarda sono ostacoli non continui.
- 11.2 L'isola del Trimelone è ostacolo continuo, inclusa la parte di fondale inferiore ai 3 metri intorno all'isola, il segnale cardinale SUD a Sud dell'isola, la secca a Nord dell'isola segnalata dal segnale cardinale NORD e dal segnale speciale colore GIALLO a Nord-Est.
- 11.3 Il campo boe del ASC è ostacolo continuo ed è vietata la navigazione mentre le barche sono in regata.

12. LA PARTENZA

- 12.1 Le prove saranno fatte partire usando la RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 12.2 La linea di partenza sarà tra un'asta che espone una bandiera arancione sull'imbarcazione CdR all'estremo di destra e il lato di percorso della boa di partenza dell'estremo di sinistra.
- 12.3 L'imbarcazione CdR potrà tenere la posizione con l'ausilio del motore e ciò non sarà motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica le RRS 60.1(b) e 62.1(a).
- 12.4 Una barca che non parta entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. Questo modifica le RRS A5.1 e A5.2.

13. CAMBIO DEL LATO SUCCESSIVO DEL PERCORSO

- 13.1 Per cambiare il lato successivo del percorso, il CdR muoverà la boa originale o la linea di arrivo in una nuova posizione.
- 13.2 In caso di cambio del lato di bolina segnalato come da RRS 33, la Boa 1a di offset non è più boa di percorso e non è da girare.
- 13.3 Per oscillazioni del vento inferiori ai 10°, il CdR può cambiare un lato successivo di percorso senza attuare la procedura prevista nella RRS 33. Questo modifica la RRS 33. In questo caso la Boa 1a di offset rimane boa di percorso.

14. L'ARRIVO

- 14.1 La linea di arrivo sarà tra l'asta che espone la bandiera blu sull'imbarcazione CdR ed il lato di percorso del gavittello posto alla sua poppa.

15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 15.1 La RRS 44.1 è modificata in modo che la Penalità di 2 Giri è sostituita dalla Penalità di 1 Giro.
- 15.2 Una barca, che abbia eseguito una penalità o che si sia ritirata, deve compilare, entro il tempo limite per le proteste, la Dichiarazione di Penalità.

Tale modulo è reperibile all'AUC, al link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8386>, o ritirando il modulo presso la segreteria di regata.

16. TEMPI LIMITE E TEMPI TARGET

- 16.1 Il tempo limite per le barche per arrivare dopo che la prima barca abbia compiuto il percorso e sia arrivata è di 15 minuti.
- 16.2 Il target time previsto è di 50 minuti.
- 16.3 Sarà in vigore il TLE (Time Limit Expired) Una barca classificata TLE deve ricevere come posizione di arrivo 3 punti in più dei punti ricevuti dall'ultima barca che è arrivata regolarmente entro i 15 minuti dall'arrivo della prima barca, ma comunque la sua posizione di arrivo non sarà maggiore del DNF. Questo modifica le RRS 35, A5.1, A5.2 e A10
- 16.4 Il mancato conseguimento del Tempo Target non sarà motivo di riparazione. Questo modifica le RRS 60.1(b) e 62.1(a).

17. RICHIESTE DI UDIENZA

- 17.1 Il Tempo Limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca sia arrivata nell'ultima prova del giorno o dopo che il CdR abbia segnalato che non saranno disputate altre prove oggi, quale che sia il più tardivo. Il Tempo Limite sarà pubblicato all'AUC.
- 17.2 I moduli di richiesta di udienza sono disponibili all'AUC, al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8386>
- 17.3 Non oltre 15 minuti dopo il Tempo Limite, saranno pubblicati all'AUC i comunicati per informare i concorrenti delle udienze nelle quali essi sono parti o convocati come testimoni. Le udienze si svolgeranno nella sala udienze, con



inizio all'orario pubblicato. Se le parti
iniziare anche prima dello scadere del Tempo Limite.

sono disponibili, l'udienza potrà

18. PUNTEGGIO

18.1 Come da regola 12 del BdR.

19. DISPOSIZIONI DI SICUREZZA [DP] [NP]

19.1 Una barca che si ritira da una prova deve comunicarlo al CdR alla prima ragionevole occasione.

20. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELL'ATTREZZATURA [DP]

20.1 La sostituzione dei concorrenti non è permessa senza la preventiva approvazione scritta del CdR.

20.2 La sostituzione del Timoniere non è permessa senza comprovati e certificati motivi di impossibilità a partecipare né senza la preventiva approvazione scritta del CdR. La richiesta deve essere presentata in accordo con la Classe e non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per il primo segnale di avviso di giornata.

20.3 La sostituzione di attrezzatura danneggiata o persa non è permessa a meno che sia autorizzata in forma scritta dal CdR. Le richieste di sostituzione devono essere presentate al CdR alla prima ragionevole occasione, che può essere anche dopo la prova.

21. CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ATTREZZATURA

21.1 Come da regola 8 del BdR.

22. <a disposizione>

23. IMBARCAZIONI UFFICIALI

23.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

- Posaboe e Assistenza: Bandiera Bianca con "S"
- CdP: Bandiera gialla con "J" nera
- CdR: guidone del circolo.

23.2 Le imbarcazioni delle stampa, dei fotografi, dei video operatori o degli spettatori non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di queste barche non sarà motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica le RRS 60.1(b) e 62.1(a).

24. TEAMS DI SUPPORTO

24.1 Come da regola 14 del BdR.

25. DISPOSIZIONE SUI RIFIUTI

25.1 Come da regola 19 del BdR.

26. ORMEGGIO [DP] [NP]

26.1 Le barche devono rimanere nei posti loro assegnati durante la manifestazione.

27. RESTRIZIONI SULL'ALAGGIO [DP] [NP]

27.1 Le barche non devono essere alate durante la manifestazione eccetto e secondo i termini di una preventiva autorizzazione in forma scritta da parte del CdR.

28. PREMI

28.1 Come da regola 13 del BdR.

29. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

29.1 Come da regola 18 del BdR.

30. ASSICURAZIONE

30.1 Come da regola 21 del BdR.

ADDENDUM "A" – Percorso a bastone

PERCORSO: Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Finish
le Boe di percorso sono da lasciare a sinistra i lati e
gli angoli fra i lati sono indicativi

Vento – Wind

