



## ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

### ΟΡΕΝ ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟΥ ΑΓΩΝΑ ΑΘΗΝΑΣ ΔΗΛΑΒΕΡΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΟΡΤΙΜΙΣΤ 21 & 22 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2023

#### **1. ΚΑΝΟΝΕΣ**

---

- 1.1 Ο αγώνας θα διέπεται από τους κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της WS 2021 - 2024.
- 1.2 Στον κανόνα 61.1 προστίθεται: Σκάφος που προτίθεται να κάνει ένσταση, πρέπει να τη δηλώσει στην Επιτροπή Αγώνων αμέσως μετά τον τερματισμό του.

#### **2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ**

---

Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων ο οποίος θα βρίσκεται στην ιστοσελίδα [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) με την επωνυμία του αγώνα.

#### **3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

---

- 3.1 Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται πριν από 09:00 της ημέρας στην οποία θα τεθεί σε εφαρμογή.
- 3.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα ανακοινώνονται μέχρι τις 19:00 της προηγούμενης ημέρας.

#### **4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ**

---

- 4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό που θα βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του Ομίλου.
- 4.2 Όταν επιδεικνύεται ο Απαντητικός Επισείων στη στεριά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δε θα δοθεί νωρίτερα από 30 λεπτά μετά την υποστολή του». Αυτό αλλάζει τα οπτικά σήματα αγώνων.

#### **5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ**

---

- 5.1 Σάββατο 21 Ιανουαρίου 2023 Ώρα: 12:00 Ιστιοδρομίες  
Κυριακή 22 Ιανουαρίου 2023 Ώρα: 11:00 Ιστιοδρομίες
- 5.2 Θα διεξαχθούν 6 ιστιοδρομίες.
- 5.3 Δε θα διεξαχθούν περισσότερες από 4 ιστιοδρομίες κάθε ημέρα.
- 5.4 Η προγραμματισμένη ώρα για το προειδοποιητικό σήμα για την πρώτη ιστιοδρομία είναι 11:55.
- 5.5 Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης δε θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 16:00.

## **6. ΣΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ – ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ**

---

Το προειδοποιητικό θα είναι ως εξής:

Για την κατηγορία U16: Λευκή σημαία με το σήμα της κλάσης.

Για την κατηγορία U13: Λευκή σημαία με το σήμα της κλάσης και κόκκινη φάσα. Τα σκάφη θα φέρουν κορδέλες χρώματος άσπρου – κόκκινου στα πανιά.

## **7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ**

---

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στη θαλάσσια περιοχή του Φαληρικού Όρμου.

## **8. ΔΙΑΔΡΟΜΗ**

---

Το διάγραμμα στο παράρτημα απεικονίζει τη διαδρομή κατά προσέγγιση, τη γωνία μεταξύ των σκελών, τη σειρά με την οποία πρέπει να παρακαμφθούν και την πλευρά στην οποία πρέπει να αφεθούν τα σημεία στροφής.

## **9. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ**

---

9.1 Τα σημεία στροφής 1,2,3S,3P θα είναι κίτρινες φουσκωτές σημαδούρες.

9.2 Τα σημεία της εκκίνησης θα είναι σκάφος της επιτροπής Αγώνων στην δεξιά πλευρά και ιστός με πορτοκαλί σημαία σε σημαδούρα ή φουσκωτό σκάφος στην αριστερή πλευρά.

9.3 Τα σημεία του τερματισμού θα είναι σκάφος της επιτροπής αγώνων στην δεξιά πλευρά και κόκκινη κυλινδρική σημαδούρα στην αριστερή πλευρά.

## **10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

---

10.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστών που φέρουν πορτοκαλί σημαίες στα σημεία της εκκίνησης.

10.2 Για να ενημερωθούν τα σκάφη ότι μία ιστιοδρομία ή μία σειρά ιστιοδρομιών πρόκειται να ξεκινήσει σύντομα, η πορτοκαλί σημαία της εκκίνησης θα σηκώνεται με ένα ηχητικό τουλάχιστον πέντε λεπτά πριν από οποιαδήποτε διαδικασία.

## **11. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**

---

Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ ιστού που φέρει μπλε σημαία επί του σκάφους της επιτροπής στο δεξί άκρο και κόκκινη κυλινδρική σημαδούρα στο αριστερό άκρο.

## **12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ**

---

12.1 Θα ισχύσει το Παράρτημα P.

12.2 Η ποινή για παραβάσεις των οδηγιών πλου 16.1, 16.2 16.3, 18 και 19 και των κανονισμών των κλάσεων μπορεί να είναι μικρότερη από ακύρωση κατά την κρίση της επιτροπής ενστάσεων.

## **13. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ**

---

Εάν ένα σκάφος δε τερματίσει μέσα σε 15 λεπτά αφού το πρώτο σκάφος ολοκληρώσει τη διαδρομή και τερματίσει θα βαθμολογηθεί DNF χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους κανόνες 35, A4 και A5.

## **14. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

---

14.1 Οι ενστάσεις πρέπει να υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο event που έχει δημιουργηθεί στην ιστοσελίδα [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) με την επωνυμία του αγώνα εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.

- 14.2 Το χρονικό όριο για την υποβολή ενστάσεων είναι 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την εγκατάλειψη των ιστιοδρομιών για την ημέρα από την επιτροπή αγώνων. Το ίδιο χρονικό όριο ισχύει και για τις ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων για γεγονότα που παρατηρήθηκαν στην περιοχή των ιστιοδρομιών καθώς και για τις αιτήσεις για αποκατάσταση.
- 14.3 Οι ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων θα ανακοινώνονται πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για να ενημερωθούν τα εναγόμενα σκάφη σύμφωνα με τον κανόνα 61.1b
- 14.4 Παράβαση των οδηγιών πλου 16.1, 16.2, 16.3 και 18 δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για ένσταση από άλλο σκάφος.

## **15. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

---

- 15.1 Ο αγώνας είναι έγκυρος με όσες ιστιοδρομίες πραγματοποιηθούν.
- 15.2 (α) Εάν ολοκληρωθούν λιγότερες από 4 ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών σε όλες τις ιστιοδρομίες.  
(β) Εάν ολοκληρωθούν 4 ή περισσότερες ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης.

## **16. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

---

- 16.1 Σκάφη που χρειάζονται βοήθεια θα πρέπει να προκαλούν την προσοχή χρησιμοποιώντας την σφυρίχτρα τους ή με το κουπί τους ή με τα χέρια τους. Η επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να βοηθήσει σκάφη που κατά την κρίση της χρειάζονται βοήθεια, ανεξάρτητα από το αν το ζήτησαν ή όχι. Αυτό δε μπορεί να αποτελέσει αιτία για αποκατάσταση σύμφωνα με τον κανόνα 62.1(α)
- 16.2 Ένα σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων το συντομότερο δυνατόν.
- 16.3 Οι προπονητές οφείλουν σε όλη τη διάρκεια των ιστιοδρομιών να βρίσκονται σε επαφή με την επιτροπή αγώνων μέσω VHF στο **72** κανάλι.

## **17. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**

---

Ένα σκάφος ή ο εξοπλισμός του μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανονισμούς της κλάσεως και τις οδηγίες πλου. Στη θάλασσα ένας καταμετρητής της επιτροπής αγώνων μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος αμέσως στο χώρο που θα του υποδείξει για έλεγχο.

## **18. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ**

---

- 18.1 Τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία των αγώνων. Οι χειριστές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους, να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής καθώς και να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου.
- 18.2 Τα σκάφη υποστήριξης θα πρέπει να παραμένουν μακριά από την περιοχή όπου αγωνίζονται σκάφη από το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας μέχρι όλα τα σκάφη να τερματίσουν την ιστιοδρομία ή η επιτροπή αγώνων σημάνει αναβολή, γενική ανάκληση ή διακοπή της ιστιοδρομίας
- 18.3 Για να παρακολουθήσουν την ιστιοδρομία τα σκάφη υποστήριξης μπορούν να κινούνται από τη δεξιά μεριά των σημαντήρων παράλληλα με την πλεύση των σκαφών περίπου 100 μέτρα μακριά από την περιοχή των αγώνων.

18.4 Σκάφος της επιτροπής αγώνων ή της επιτροπής ενστάσεων μπορεί να υποδείξει σε ένα σκάφος υποστήριξης να απομακρυνθεί περισσότερο από την περιοχή των αγώνων. Σε αυτή την περίπτωση το εν λόγω σκάφος θα πρέπει να συμμορφωθεί άμεσα.

## 19. ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

Τα σκάφη της επιτροπής ενστάσεων θα φέρουν λευκή σημαία με τα γράμματα «IJ» ή «J».

## 20. ΡΥΠΑΝΣΗ

Τα σκάφη δεν πρέπει να πετούν απορρίματα στη θάλασσα. Μπορούν να τα τοποθετούν στα σκάφη των προπονητών και της επιτροπής αγώνων.

## 21. ΕΠΑΘΛΑ

Έπαθλα θα απονεμηθούν στους τρεις πρώτους νικητές και στις τρεις πρώτες νικήτριες των υποκατηγοριών την Κυριακή 22 Ιανουαρίου 2023 μετά το τέλος των ιστιοδρομιών.

## 22. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 3, RRS-WS. Ο διοργανωτής Όμιλος και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. Βλέπε τον κανόνα 3 «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα». Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημία υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

## 23. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Όλα τα αγωνιζόμενα και συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από την Ελληνική νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη ευθύνης προς τρίτους.

## 24. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

### ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Πρόεδρος :

Δανέζης θεολόγος NRO

Μέλη:

Δημητρακοπούλου Έλενα NRO

Χανιώτης Κώστας NRO

Γιακουμίδης Γιώργος

Σαρρής Γιάννης

Δανέζη Τάνια

Κεφαλά Μένη

Σταυριανόπουλος Δημήτρης

Ινιωτάκη Θεανώ

Ντάσκας Γιώργος

### ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

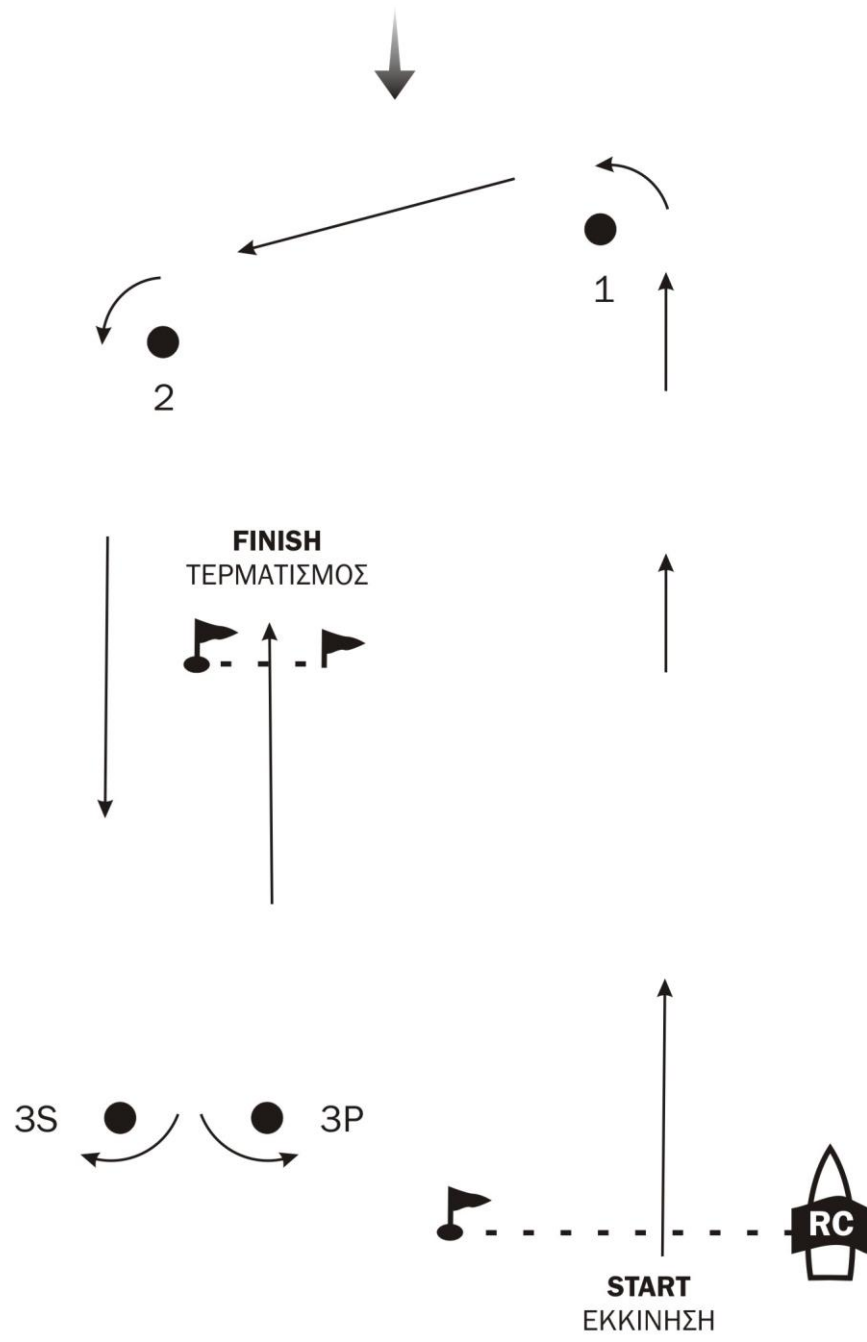
Πρόεδρος :

Θεοδόσης Χρήστος NJ

Μέλη:

Πολυκανδριώτης Βαγγέλης NJ

Γιαμαλίδης Κώστας



Εκκίνηση (Start) - 1 - 2 -3S/3P - Τερματισμός (finish)