



domenica 25 giugno 2023

# BANDO DI REGATA

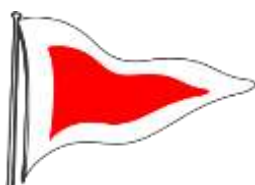
## O.R.C. - Rating FIV - Meteor

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere dal 10% minimo fino alla squalifica a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca ( <i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i> ).

### 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La **Federazione Italiana Vela**, che delega la



**ASD FORZA E CORAGGIO – Sezione Velica**  
Piazza Caduti della Libertà, 2 – 19025 Le Grazie (SP)  
Email: [forzaecoraggio1914@gmail.com](mailto:forzaecoraggio1914@gmail.com)  
Telefono: +39 347.46 45 229 Marco Maggiani

### 2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La **segreteria** della regata presso la sede della ASD FORZA E CORAGGIO in Piazza Caduti della Libertà, 2 – Le Grazie (SP). [Guarda su Google Maps](#)

La **base nautica** sarà presso l'area Ex-Pittaluga Le Grazie (dal mare gru di alaggio colore grigio a dritta del cantiere Valdetaro). [Guarda su Google Maps](#)

La regata si svolgerà nel Golfo della Spezia, rada esterna e interna, con Partenza nella zona posta a circa 0,5 miglia a SUD del passo di levante della diga foranea ed Arrivo nella rada delle Grazie, secondo il percorso indicato nelle IdR, con il seguente calendario:

**Domenica 25 giugno 2023**

ore 11,55 segnale di avviso

ore 18,30 circa premiazione con “muscoli e vino bianco” presso la [base nautica](#)

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare il presente programma, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

Nessun "Segnale di Avviso" sarà esposto dopo le ore 14:30.

### 3. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata:

- dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata della W.S. vigente;
- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2023 e le Prescrizioni FIV sono da considerarsi Regola;
- le "regole di classe" ai fini della definizione delle "regole" sono le regole dell'Associazione di Classe Internazionale;
- il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7);
- Aggiungere alla regola 61.1 (a): "*La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/he che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo*".
- Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.30 del giorno precedente la regata, pubblicando la nuova versione sull'AUC online e inviandolo agli yacht già iscritti alla chat WhatsApp. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).

### 4. PUBBLICITÀ [DP] [NP]

La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 W.S.). I concorrenti italiani che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la licenza FIV all'atto dell'iscrizione.

### 5. AMMISSIONE – TESSERAMENTO

Sono ammesse a partecipare le seguenti classi: **ORC, Crociera con Rating FIV, Meteor**

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di formare raggruppamenti all'interno delle singole classi a seconda del numero delle imbarcazioni iscritte. La suddivisione in raggruppamenti sarà insindacabile e non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

Ogni barca partecipante deve essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di € 1.500.000,00 come da normativa FIV vigente.

### 6. CERTIFICATI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, qualora non nominato e non presente, dal Comitato di Regata.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali sostituzioni potranno essere autorizzate dal Comitato Tecnico o dal Comitato di Regata qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o dal Comitato di Regata.

### 7. CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del Comitato Tecnico o, qualora non sia stato nominato, dal Comitato di Regata durante e dopo le regate.

## 8. ISCRIZIONI

**Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite PORTALE FIV entro e non oltre giovedì 22/06/2023.**

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione (come meglio indicato di seguito) al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario indicando in **causale**: Titolo Manifestazione, Numero Velico, Classe e Nome Imbarcazione.

Imbarcazioni fino a 9 metri

€ 30,00

Imbarcazioni oltre i 9 metri

€ 50,00

La quota d'iscrizione dovrà essere versata con bonifico a favore di:

**ASD Forza e Coraggio:**

CODICE IBAN: IT73W0623049813000056735180

**Per considerare perfezionata l'iscrizione i concorrenti dovranno:**

1. Compilare il **Modulo di Pre-Iscrizione** disponibile al link:

<https://form.jotform.com/231664889376373>

2. Compilare la lista equipaggio tramite il sito Coninet/Federvela allegando Certificato di Stazza e Polizza Assicurativa
3. Inviare in un'unica mail in formato digitale la sottoelencata documentazione: al seguente indirizzo: [forzaecoraggio1914@gmail.com](mailto:forzaecoraggio1914@gmail.com) indicando in oggetto:  
**Documenti Rotta di Mezzo 2023**, Classe, Numero Velico e Nome Imbarcazione
  - a. Licenza per l'esposizione della pubblicità (ove ricorra)
  - b. Ricevuta del versamento della quota d'iscrizione.

***N.B.** i documenti a) e b) possono essere allegati al Modulo di Pre-Iscrizione.*

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

**Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite il sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare.**

## 9. NUMERO DELLE PROVE

Prova unica con percorso di regata costiero

## 10. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti sull'**Albo Ufficiale dei Comunicati** a partire dalle ore 14:00 di venerdì 23/06/2023 e sul gruppo **WhatsApp** "[Rotta di Mezzo 2023](#)"

## 11. PREMI

Al 1°, 2° e 3° classificato di ogni classe.

## 12. PREMIAZIONE

Salvo ritardi per discussioni eventuali proteste, la premiazione si terrà presso la [base nautica](#) dell'**ASD Forza e Coraggio** (*fabbricato in legno area ex Pittaluga alle ore 18:30 circa*).

**PER CHI ORMEGGIA ALLA FONDA IN RADA SARA' DISPONIBILE SERVIZIO GOMMONE BORDO-TERRA-BORDO.**

### **13. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]**

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio né ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

### **14. RESPONSABILITÀ**

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

### **15. OBBLIGO COMUNICAZIONE RITIRI**

Le barche che si ritirano dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile al Comitato di Regata, comunicando sul canale VHF (indicato nelle istruzioni di regata), oppure accostandosi al battello del Comitato di Regata, ottenendo una conferma dal Comitato di Regata. Chi omette tale segnalazione verrà penalizzato sul punteggio ed ai sensi della Regola Fondamentale 2, per procurato allarme al Comitato di Regata (e potenzialmente alla Capitaneria di Porto, alla quale deve essere comunicato il regolare termine della regata con la situazione sotto controllo di tutte le barche).

### **16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al Comitato Organizzatore e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine a loro collegati, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche avvenuta durante l'evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate sulla regata ROTTA DI MEZZO. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione.

### **17. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**

Si richiama l'attenzione ai Principi di Base RRS sulla responsabilità ambientale e sul divieto di gettare rifiuti in acqua; i rifiuti dovranno essere conferiti alle barche Appoggio/Assistenza o alla barca Comitato.

### **18. LOGISTICA-INFORMAZIONI UTILI**

Per ogni informazione connessa alla partecipazione o allo svolgimento della manifestazione di cui al presente bando, contattare l'Autorità Organizzatrice via e-mail all'indirizzo:

[forzaecoraggio1914@gmail.com](mailto:forzaecoraggio1914@gmail.com)