

DECISION

Request No.: 12

Protest

Event: 2022 Kyushu Int-College Teams Race Number: 5
Hearing Schedule: 2022-09-24 20:40

PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 12: Snipe - JPN 30917 - 木田 拳太郎

Snipe - JPN 31687 - 福吉 達也

VALIDITY

Objection to Jury: No

Within Time Limit: Within Time Limit

Incident Identified: Yes

Proper Hail: Protest hailed

Red Flag Displayed: Not required

Decision: Request Valid

PROCEDURAL MATTERS

この審問要求は調停に適している。

調停の結果、アービトレータは艇31687に規則違反がありペナルティーは課されるであろうとの意見を述べた。

艇31687は規則違反を認めレース後ペナルティを申告した。艇30917はこれにより審問の取り下げを要求した。艇の署名を写真を撮って添付する。

アービトレータは審問の取り下げ要求を認めた。アービトレータの署名+日付時間を写真を撮って添付する。

調停記録票 兼 レース後ペナルティー申告書

クラス	レース	抗議受付番号
スナ170	5	12
抗議艇	被抗議艇	インシデントの場所と時
30917	31687	5L7
調停ミーティングの適否		
<input checked="" type="checkbox"/> 適している=ミーティングを行う。 <input checked="" type="checkbox"/> 第2章の規則、規則31 <input checked="" type="checkbox"/> 規則44.1 (b) 適用の可能性はない。 <input checked="" type="checkbox"/> 当事者が出席。インシデント時乗艇していた。 <input type="checkbox"/> 適していない=ミーティングを行わない。 <input type="checkbox"/> 第2章の規則、規則31以外の規則 <input type="checkbox"/> 規則44.1 (b) 適用の可能性はある。 <input type="checkbox"/> その他 (当事者が審問を要求。多数艇が関与。)		
調停員の意見		
<input type="checkbox"/> a. 抗議は無効となるであろう。 <input type="checkbox"/> b. いずれの艇にも規則違反はなく、ペナルティーは課されないであろう。 <input checked="" type="checkbox"/> c. 艇 31687 に規則違反があり、ペナルティーが課されるであろう。 備考 5L7 下マークは向かって帆在中の11条違反		
レース後ペナルティーの申告		
<input checked="" type="checkbox"/> 私は標記インシデントにおいて規則違反を認めレース後ペナルティーを履行します。 艇 31687 署名 福吉 達也		
<input checked="" type="checkbox"/> 私は抗議の取り下げを要求します。 艇 30917 署名 木田 泰太郎		
<input checked="" type="checkbox"/> 調停員はプロテスト委員会に代って取り下げを認める。		
調停員	豊原 政則	日時 2022.9.24 18:50

IMG_0146[1].JPG 4.21 MB

FACTS FOUND

Diagram: No Diagram Needed

CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

Rules:

DECISION

Date & Time: 2022-09-24 18:50 JST

艇31687は調停により、第2レースの成績を+30%とするレース後スコアリングペナルティーを受け入れた。
 調停の結果、プロテスト委員会は取り下げを認めた。

PROTEST COMMITTEE

Chaired By: Masanori Toyohara (JPN)
 Committee Members: