

Regata Nazionale Classe Dart 18 15 – 16 Aprile 2023 Circolo Velico Pietrabianca

ISTRUZIONI DI REGATA

1. **REGOLE**

La regata sarà disciplinata applicando

a) Il Regolamento di Regata (RRS) ISAF 2021/2024 e la Normativa FIV vigente.

b) Bando di Regata

c) Istruzioni di Regata

d) Il Regolamento della Classe DART 18.

e) In caso di conflitto tra le lingue, l'italiano ha la precedenza

2. **COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati nella bacheca presso la segreteria regate.

3. **MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta un'ora prima del segnale di avviso previsto per la prima prova del giorno in cui avrà effetto.

Eventuali cambi del programma delle regate saranno comunicati come da direttive in atto entro le ore 18:00 del giorno precedente in cui avranno effetto. Se non verrà esposta nessuna modifica entro l'orario stabilito varrà il programma del giorno precedente.

4. **SEGNALI A TERRA**

4.1. Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali posto nei pressi della segreteria del circolo.

4.2. a) Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti".

4.3. Quando la bandiera Y è esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento sull'acqua.

5. **PROGRAMMA DELLE REGATE**

5.1. Sono previste 6 prove

5.2. Non potranno essere disputate più di tre prove al giorno

5.3. Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13,00 di Sabato 08 agosto

5.4. La Regata sarà valida dopo lo svolgimento della prima prova

6. **SEGNALI**

6.1. Dopo un lungo rinvio, per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 4 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

7. **AREA DI REGATA**

7.1. L'area di regata sarà esposta presso il pannello dei comunicati.

8. **I PERCORSI**

8.1. Il diagramma contenuto nell'allegato "A" indica il percorso, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

8.2. Il percorso potrà essere ridotto a condizione che sia stato compiuto almeno un giro del percorso previsto. Ciò modifica la regola 32.

9. BOE

- 9.1. Le boe di percorso saranno di colore giallo.
- 9.2. La nuova boa, come descritto nella istruzione 11.1 sarà di colore arancio.
- 9.3. La boa di partenza sarà di colore giallo. La boa di arrivo sarà sottile di colore giallo.

10. LA PARTENZA

- 10.1. Le prove saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 10.2. La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sulla barca Comitato all'estremità destra della linea e la boa di partenza all'estremità di sinistra.
- 10.4. Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A4.

11. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 11.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il Comitato di regata posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.
- 11.2 Il segnale "C sopra S" accompagnati da ripetuti segnali acustici vicino ad una boa significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti, da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita dal percorso originale". (Questa istruzione modifica il cap. Segnali delle RRS).

11. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera BLU posta sulla Barca Comitato e la boa di arrivo posta sottovento alla Barca Comitato.

12. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 13.1 La regola 44.1 non è modificata e prevede la Penalità di Due Giri.

13. TEMPI LIMITE E TEMPI OTTIMALI

- 14.1 I tempi limite ed i tempi ottimali saranno:

<i>Tempo ottimale</i>	<i>Tempo limite</i>	<i>Tempo limite per la boa 1</i>
60 min	90 min	30 min

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la prova sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).

- 14.2. Le barche che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

14. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 15.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria regate. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la segreteria regate entro i tempi limite relativi.
- 15.2 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno.
- 15.3 Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la segreteria del circolo.
- 15.4 Comunicati per le proteste da parte del Comitato di regata o Comitato delle proteste saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1(b).
- 15.5 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata.

Regata Nazionale Classe Dart 18 15 – 16 Aprile 2023 Circolo Velico Pietrabianca

(a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente;

(b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la regola 66.

16.6 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato delle proteste dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.

15. PUNTEGGIO

16.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo.

16.2 La Nazionale sarà valida dopo lo svolgimento della prima prova.

16.3 Quando sono state completate meno di 4 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

Quando sono state completate 4 o più prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.

16. NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al Comitato di regata al più presto possibile.

17. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

18.1 Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del Comitato di regata.

18.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato di regata. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al Comitato alla prima ragionevole occasione.

18. BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali saranno identificate da bandiere bianche con lettera S (service).

19. BARCHE APPOGGIO

20.1 I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio della prima classe che parte, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il Comitato di regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

20. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

21. **COMUNICAZIONI RADIO** Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

ALLEGATO "A" – PERCORSO

