



Tutti i partecipanti alle regate sono a conoscenza delle prescrizioni relative al contenimento e al contrasto del COVID 19, redatte dalla Federazione Italiana Vela (FIV), e si impegnano a seguirle nella consapevolezza che eventuali comportamenti negativi sono contrari a queste specifiche disposizioni e possono essere notati e segnalati all'Autorità preposta dal Comitato Organizzatore.

**BANDO DI REGATA  
OPTIMIST GOLD CUP  
YACHT CLUB HANNIBAL  
14 - 16 luglio 2021**

DP Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere di 2 punti minimo fino alla squalifica a secondo della gravità dell'infrazione commessa.

NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a))

**1. ENTE ORGANIZZATORE**

Su delega della Federazione Italiana Vela (FIV) –l'affiliato Yacht Club Hannibal Monfalcone (Gorizia)

**2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA**

2.1 Le regate si svolgeranno a Monfalcone, Yacht Club Hannibal, dal 14 al 16 luglio

2.2 Luglio 13, 2021 coach briefing alle ore 17:30 presso Hannibal scuola vela.

2.3 Luglio 14 2021 Segnale di avviso alle ore 12:00

2.4 Per i giorni successivi al primo giorno il segnale di avviso sarà comunicato dal CdR con apposito comunicato entro le 20.00 online su [Racing Rules of Sailing](#) e su [www.yachtclubhannibal.it](http://www.yachtclubhannibal.it)

2.5. In assenza di comunicato l'orario dell'avviso sarà quello del primo giorno della manifestazione.

2.6 Nessun segnale di avviso sarà dato oltre le 16:30 il giorno venerdì 16 luglio 2021

**3. REGOLAMENTI**

3.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS)

3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.

3.3. Il regolamento della Classe Optimist per quanto non in contrasto con le disposizioni del presente Bando e delle Istruzioni di Regata

3.4 In caso di contrasto tra questi ultimi prevarranno le IdR. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

3.5 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata riguardo la/le barca/barche che intende protestare."

3.6 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

3.7.a - La RRS 40.1 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

3.7.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo “in regata”: “eccettuata la RRS 40.1 come modificato al punto 3.4.a.”

3.8 Sarà in vigore l’Appendice “P” del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)

3.9 [DP][NP] IL “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione vigente – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”.

3.9.1 Un’infrazione al “Protocollo” comporterà l'applicazione di una [DP] La penalità per un’infrazione al Punto 3.6 “Protocollo” potrà essere minimo del 20% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

#### **4. GIURIA INTERNAZIONALE**

Le decisioni della giuria internazionale saranno definitive come previsto dalla RRS 70.5. alla RRS 70.5 e all'Appendice N. Le decisioni della giuria internazionale saranno definitive e il diritto di appello sarà negato (RRS 70.5 C).

#### **5. PUBBLICITA’:**

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall’autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S..

#### **6 AMMISSIONE**

6.1. Come indicato nelle “Norme per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 - Scheda Optimist”.

6.2. I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera F.I.V. 2021 regolarmente vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie, in regola con l’iscrizione della Classe per l’anno 2021 e in possesso di assicurazione R.C.T. come previsto e secondo i termini fissati dalla vigente Normativa FIV per l’Attività Sportiva Organizzata in Italia. Il certificato dell’Assicurazione potrà essere sostituito dalla tessera FIV Plus. La predetta documentazione dovrà essere inviata alla Segretaria del Comitato Organizzatore

6.3. Sono ammessi un massimo di 480 Timonieri

#### **7. ISCRIZIONI**

7.1. Quota d’iscrizione è di 50€ .

7.2. La quota di iscrizione dovrà essere corrisposta in contanti, o bonifico intestato a:

Yacht Club Hannibal, Via Bagni Nuova 42 - 34074 Monfalcone (GO)

BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI STARANZANO E VILLESSE

FILIALE DI GRADISCA D’ISONZO

IBAN IT19R088776458000000309939 BIC/SWIFT ICRAITRROD0

Causale obbligatoria: Nome Cognome Atleta – Optimist Gold Cup

7.3. Le iscrizioni potranno essere effettuate entro le ore 19.00 del giorno 12 luglio 2021 inserendo i dati richiesti online sul sito su Racing Rules of Sailing e su <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=47868> seguenti documenti dovranno essere inviati via mail [segreteria@yachtclubhannibal.it](mailto:segreteria@yachtclubhannibal.it)

- Copia del bonifico di iscrizione
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Certificato stazza in conformità
- Modulo di iscrizione firmato da "Persone di supporto / Istruttori" che consentono ai minori di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regata e che dovranno accreditarsi compilando il modulo di accredito che si trova allegato al modulo di iscrizione.
- Allegato 3 Fiv Covid – Modulo autocertificazione misurazione temperatura corporea
- I velisti italiani dovranno inviare all'Autorità Organizzativa la tessera della F.I.V. 2021 in corso di validità e l'iscrizione all'Associazione Nazionale di Classe (A.I.C.O.)

7.4. Tutti gli iscritti sono pregati di inviare correttamente tutti i documenti indicati nella sezione 5.4 di questo NOR per confermare la loro iscrizione e permettere all'Organizzazione la verifica puntuale dell'andamento del numero di iscritti.

7.5. Dopo il 12 luglio 2021 qualsiasi richiesta di iscrizione all'evento non sarà accettata.

7.6. La quota d'iscrizione versata non corrisponde alla fornitura di un bene o alla prestazione di un servizio, ma si intende finalizzata alla copertura delle spese di organizzazione della regata.

7.7. Gli eventuali utili dell'Optimist Gold Cup saranno devoluti all'associazione ONLUS 'A.B.C. Associazione per i Bambini Chirurgici del Burlo'. Per maggiori informazioni visita il sito <https://abcburlo.it/>, [www.yestrieste.com](http://www.yestrieste.com).

## 8. CANCELLAZIONE E RIMBORSO

Il 50% della quota d'iscrizione versata è rimborsabile per cancellazioni ricevute entro il 5 luglio. Nessuna tassa d'iscrizione è rimborsabile dopo il 5 luglio.

## 9. CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza l'autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

## 10. CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del Comitato Tecnico o, qualora non sia stato nominato, dal Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste, durante e dopo le regate. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o, in sua assenza dal C.d.R.

## 11. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili online [www.yestrieste.com/events/optimist-gold-cup](http://www.yestrieste.com/events/optimist-gold-cup) il 12 luglio e [http://www.yachtclubhannibal.it/index.php?option=com\\_content&view=category&layout=blog&id=10&Itemid=254&lang=en](http://www.yachtclubhannibal.it/index.php?option=com_content&view=category&layout=blog&id=10&Itemid=254&lang=en)

## 12. REGATE E PUNTEGGIO

7.1. L'Autorità Organizzatrice stabilirà l'area di regata, ulteriori informazioni saranno disponibili nelle Istruzioni di Regata. Il sistema di punteggio Low-Point sarà applicato ad entrambe le divisioni.

7.2. Divisione B: La regata sarà disputata dividendo i concorrenti in manches. Sono previste nove (9) prove. Quando 4 o più regate sono state completate, il punteggio di serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi di regata escluso il suo punteggio peggiore.

7.3. Divisione A: La gara sarà disputata dividendo i concorrenti in manches. Al momento dell'iscrizione i concorrenti saranno suddivisi in gruppi. Normalmente durante l'ultimo giorno di regata, verranno disputate le finali, se sono state completate 4 o più regate. Sono previste nove (9) regate. Quando 4 o più regate sono state completate, il punteggio di serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi di gara escludendo il suo punteggio peggiore. .

## 13. PREMI

Barche Optimist, vele e gadget offerti dai partner dell'evento saranno sorteggiati alla premiazione.

Divisione A - classifica generale - dal 1° al 3° classificato

Divisione A - classifica femminile - dal 1° al 3° classificato.

Divisione B - classifica generale - dal 1° al 3° classificato

Divisione B - classifica femminile - dal 1° al 3° classificato

Tra tutti i partecipanti che saranno presenti alla premiazione, verranno anche estratti importanti premi: 1 barca Nautivela, 5 rig Giulietti, 10 vele CD Sails e altri premi speciali che saranno indicati con avviso ufficiale.

## 14. BARCA CHARTER

NAUTIVELA in collaborazione con CD Sails organizza il servizio di charter optimist. Inviare una mail a [organizzazione@yestrieste.com](mailto:organizzazione@yestrieste.com) per informazioni.

## 15. RESPONSABILITÀ

Spetta ai genitori, ai capisquadra o alla persona di supporto permettere ai concorrenti di prendere parte alle regate e quindi devono firmare la dichiarazione di partecipazione al momento dell'iscrizione. Lo Yacht Club Hannibal, il Comitato di Regata, la Giuria e tutti i volontari coinvolti declinano ogni responsabilità riguardante persone o beni, in mare o a terra, in conseguenza della partecipazione alla competizione. I concorrenti dovranno avere tutte le assicurazioni necessarie a coprire ogni rischio, compreso quello verso terzi.

## 16. DIRITTO ALL'USO DEL NOME E DELLE IMMAGINI

Nel partecipare alla regata ogni concorrente concede automaticamente all'Autorità Organizzatrice e agli sponsor della gara il diritto in perpetuo, di fare, usare e mostrare, di volta in volta e a loro discrezione, qualsiasi filmato e immagini televisive dal vivo, registrate o filmate e altre riproduzioni di lui/lei durante il periodo della competizione per la regata a cui il concorrente partecipa e in tutto il materiale relativo alla gara senza compenso.

### **17. BARCHE D'APPOGGIO E NAVIGAZIONE A MOTORE**

Il personale di supporto in possesso di un'imbarcazione, dovrà presentare all'Autorità Organizzativa i seguenti documenti:

- documento di registrazione del motore (marca del motore - numeri di serie del motore);
- assicurazione del motore;
- documento di identità del pilota.

Tutti i documenti elencati dovranno essere inviati a [organizzazione@yestrieste.com](mailto:organizzazione@yestrieste.com) Il permesso sarà rilasciato solo per l'assistenza alle gare e agli allenamenti e potrà essere ritirato in qualsiasi momento se non saranno rispettate le regole per l'assistenza come indicato nelle Istruzioni di Regata.

### **18. ALLENATORI, PERSONE DI SUPPORTO AIUTI E SICUREZZA**

I capisquadra/allenatori devono registrarsi presso la segreteria. I capisquadra/allenatori dovranno attenersi a quanto segue:

- Seguire tutte le istruzioni date dal Comitato di Regata e dal Comitato Organizzatore.
- Portare a bordo altri allenatori se necessario.
- Non sono ammessi più di 2 allenatori/allenatori/genitori sullo stesso gommone di assistenza.
- Entrare nella club house solo dopo aver controllato la temperatura corporea.
- Accesso alle strutture nautiche solo per il Comitato di Regata, atleti, misuratori
- Nessun accesso agli spogliatoi.
- Negli spazi chiusi indossare sempre le mascherine.
- Mantenere sempre la distanza sociale di 1 metro.
- L'Autorità Organizzativa si riserva il diritto di assegnare una zona diversa ad ogni squadra.
- Seguire tutte le regole pubblicate dall'Organizzatore, secondo i regolamenti italiani e FIV.

### **19. MODIFICA DEL FORMAT E DEGLI ORARI**

Secondo il numero di iscrizioni confermate ricevute entro il termine definito sopra il regolamento di regata, il Comitato Organizzatore, dopo aver consultato il Comitato di Regata, si riserva il diritto assoluto di modificare le condizioni della regata. Gli avvisi ufficiali del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria saranno esposti all'Albo Ufficiale di fronte all'Ufficio Regate.

Contatti

YC Hannibal: [segreteria@yachtclubhannibal.it](mailto:segreteria@yachtclubhannibal.it)

YES Trieste: [organizzazione@yestrieste.com](mailto:organizzazione@yestrieste.com)