



Memorial Stefano Pirini
Campionato Invernale Monotipi 2022-2023 Classe J24
Cervia, 23 ottobre 2022 – 13 marzo 2023
BANDO DI REGATA

AUTORITA' ORGANIZZATRICE: Su delega della FIV, l'affiliato:

Circolo Nautico Cervia Amici della Vela ASD

Via Leoncavallo, 9 - 48015 Cervia RA –

Tel 0544974125

Mail: info@circolonauticocervia.it

Web: www.circolonauticocervia.it

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore
- WS - Word Sailing

DP	Indica regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
----	--

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
----	--

DP	Indica regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
----	--

1 REGOLE:

- 1.1 La manifestazione è governata dalle Regole” definite nelle RRS della Vela WS in vigore.
- 1.2 La Normativa FIV 2022 per la vela d’altura è da considerarsi Regola.
- 1.3 La RRS 61.1 “Informare il Protestato” è integrata come segue:
“Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante **dovrà** notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare”.
- 1.4 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno a modifica della R 63.7

2 ISTRUZIONI DI REGATA:

Le IdR saranno disponibili sul sito: www.racingrulesofsailing.org e sul sito del Circolo Organizzatore: www.circolonauticocervia.it A partire dalle ore **10,00** del **23/10/2022**

3 COMUNICATI

- 3.1 L’Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile al sito: www.racingrulesofsailing.org
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all’albero dei segnali posto nel giardino del circolo
- 3.4 È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad internet stabile che consenta l’accesso all’AUC per la visione di tutti i documenti inerenti la regata.

4 ELEGGIBILITA’ E ISCRIZIONE:

- 4.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni J/24 come definito nel regolamento IJCA.
- 4.2 L’armatore ed il timoniere devono essere di nazionalità italiana o residenti e tesserati alla Classe Nazionale J/24 del Paese che rappresentano.



4.3 Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. valida per l'intero campionato 2022-2023 con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

5 ISCRIZIONI

5.1 Le iscrizioni alla regata dovranno essere effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/44638/iscrizioni> entro e non oltre il **15/10/2022**.

5.2 La quota di iscrizione è, descritta nella seguente tabella:

Intero Campionato	Prima Manches	Seconda Manches
385	240	180
	STAZIONAMENTO IMABRCAZIONI	
260	180	150

e dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a Circolo Nautico Cervia IBAN : IT65P053872360200000010488 indicando in causale : Campionato Invernale Memorial Stefano Pirini, Nome, Cognome, Numero Velico e circolo di appartenenza.

5.3 Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: info@circolonauticocervia.it indicando in oggetto – Documenti Manifestazione La sottoelencata documentazione, - DOCUMENTI di nome nome imbarcazione(NUMERO VELICO),

- Certificato internazionale di stazza inclusa la parte C "Inventory of Required and Optional Equipment" (una copia deve essere conservata a bordo)
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per la vela d'altura organizzata in Italia 2022-2023;
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità ove ricorra
- Lista vele
- Tessera di classe J24 dell'armatore e del timoniere valida per l'intero campionato 2022-2023

5.4 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

5.5 Entro il termine ultimo per le iscrizioni, chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà re inviare, **esclusivamente via email**, la documentazione sostitutiva o integrativa.

5.6 La Segreteria di Regata aprirà alle **ore 09,00 del 22/10/2022**.

5.7 Le iscrizioni tardive potranno essere accettate a discrezione del comitato organizzatore ma in questo caso la quota d'iscrizione sarà maggiorata di € 50,00

5.8 I documenti sopra riportati dovranno essere riconsegnati alla Segreteria di Regata entro le ore 10 del 12 Febbraio 2023, già rinnovati per l'anno 2023



6 PUBBLICITÀ:

Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7 PROGRAMMA DELLA REGATA:

PROGRAMMA

E' previsto un massimo di n° 3 prove al giorno. La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

PRIMA MANCHE

Se non potranno essere disputate le regate in calendario verranno recuperate il sabato come da pianetto seguente:

Il segnale di avviso delle prove in programma sarà alle ore 11.00.

Nella giornata del 23 ottobre il segnale di avviso potrà essere anticipato alle ore 10.00 con un comunicato come da punto 3.2

Domenica 23 Ottobre 2022

Regata su boe



Sabato 29 Ottobre 2022
Eventuale recupero del 23
Regata su boe

Domenica 30 Ottobre 2022
Regata su boe

Sabato 12 Novembre 2022
Eventuale recupero del 30 ottobre
Regata su boe

Domenica 13 Novembre 2022
Regata su boe

Sabato 26 Novembre 2022
Eventuale recupero del 13
Regata su boe

Domenica 27 Novembre 2022
Regata su boe

SE IL 27 NOVEMBRE NON VERRANNO EFFETTUATE REGATE LA PRIMA MANCHE VERRA' DICHIARATA CONCLUSA E NON SARA' EFFETTUATO NESSUN RECUPERO NELLA SECONDA MANCHE.

SECONDA MANCHE

Domenica 12 Febbraio 2023
Regata su boe

Sabato 25 Febbraio 2023
Eventuale recupero del 12
Regata su boe

Domenica 26 febbraio 2023
Regata su boe

Sabato 11 Marzo 2023
Eventuale recupero del 26
Regata su boe

Domenica 12 Marzo 2023
Regata su boe

Al termine premiazione

Il Segnale di Avviso delle prove in programma sarà alle ore 11,00. Nella giornata del 23 ottobre il segnale di avviso potrà essere anticipato alle ore 10,00 con un comunicato come da punto 3.2



Non saranno dati segnali d'avviso dopo le ore 15.00 di ogni giorno di regata. Nella giornata di Domenica 23 Ottobre non saranno dati segnali d'avviso dopo le ore 16.00

Il Campionato sarà valido con qualsiasi numero di prove disputate.

8 CERTIFICATI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT o, in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P. solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P.

9 CONTROLLI DI STAZZA

Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di regata oppure prima o dopo le singole prove, a discrezione del CT, del C.d.R. o del C.d.P.

10 SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante la spiaggia di Milano Marittima

11 PERCORSO

Il diagramma del percorso sarà indicato nell' Appendice 1 delle IdR.

12 SISTEMA DELLE PENALITA'

- 12.1 [DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online (www.racingrulesofsailing.org) entro il tempo limite per le proteste.
- 12.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi [DP]).

13 PUNTEGGIO

- 13.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS. Quando siano state completate meno di 5 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Saranno concessi scarti nel numero di:
 - Con 5 prove 1 scarto.
 - Con 11 prove 2 scarti.
 - Con 17 prove 3 scarti.

14 PERSONE DI SUPPORTO:

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: www.racingrulesofsailing.org e sul sito del Circolo Organizzatore: www.circolonauticocervia.it dichiarando:



- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) di essere in possesso di VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

15 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"

16 ALAGGIO E VARO

Gli alaggi ed i vari delle imbarcazioni iscritte saranno effettuati nello spazio portuale dell'AO. Durante la manifestazione le imbarcazioni dovranno essere varate entro le ore 10.00 di ogni giorno di regata

17 PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

Come da DGPR 2016/679 viene applicato il regolamento generale per la protezione dei dati in base alla normativa UE

18 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità di decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente"

19 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00) con estensione alle regate

20 PREMI:

Saranno premiati:
primi 3 classificati della prima manches;
primi 3 della seconda manches;
primi 3 classificati in classifica generale;

L'AO si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.



Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners della Classe o del Circolo.

21 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

22 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.

22.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

22.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

23 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet www.circolonauticocervia.it

L'AUTORITA' ORGANIZZATRICE CIRCOLO NAUTICO CERVIA